

PIVIUK *BEYOND THE GLIDE*



2024

CATALOGO

Dal 2005, Niviuk Paragliders progetta e produce parapendio con personalità, portando l'esperienza di volo a un livello superiore e ottenendo la massima soddisfazione del pilota.

I suoi fondatori, che hanno accumulato più di 90 anni di esperienza nel settore, hanno optato per l'evoluzione tecnologica, la vicinanza al cliente, la possibilità di vivere avventure straordinarie e andare sempre oltre, andare Beyond the Glide.

Niviuk è un'azienda internazionale con sede centrale e divisione logistica in Spagna. Parte del suo reparto R&S e dei suoi piloti collaudatori si trovano nelle Alpi svizzere e dal 2016 ha un proprio stabilimento di produzione in Vietnam, dove crea i suoi prodotti e applica tecniche a minimo impatto ambientale che garantiscono la sostenibilità, in stabilimenti di 6.500 m2.

Con più di 300 dipendenti, si trova ai vertici del suo settore, ha una presenza commerciale in più di 80 paesi e una vasta rete di piloti professionisti in tutto il mondo.

Seguici!



@niviukparagliders

BEYOND
THE GLIDE
NIVIUK

01

Tecnologie.

Innovazione e sviluppo interno.

4

02

P Series.

Scopri la nostra gamma di prodotti leggeri.

6

03

Parapendio.

8

SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

SCEGLI IL TUO VELE	62
---------------------------	----

04

Paramotore.

50

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

SCEGLI IL TUO VELE	62
---------------------------	----

05

Imbraghi.

64

SERIAL

Makan	66
Konvers 2	67
Roamer 2	68
Sherlock	70
Watson 2	70
Hawk	72
Arrow	73
Drifter 2	74

P SERIES

Roamer 2 P	75
Arrow P	76
Arrow P Race	77

SCEGLI IL TUO IMBRAGO	78
------------------------------	----



06

Sacche.

79

SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
NKare Bag	83
ZipNKare	84
Inner Bag	84

P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNKare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

07

Paracadute di emergenza.

90

Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (accessorio)	93

08

Attrezzatura & accessori.

94

Plumino	96
Speedarm	96
T-shirt	97
Cappello	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Bandiera	99
Pilone	99

09

Niviuk Service.

Cura e manutenzione dell'attrezzatura di volo.

100

Indice

Innovazione e sviluppo interno

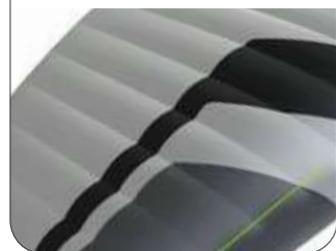
Fin dall'inizio, ci siamo caratterizzati investendo le nostre risorse nell'innovazione e nello sviluppo delle nostre tecnologie che applichiamo a tutti i nostri prodotti, privilegiando sempre la qualità rispetto a qualsiasi altro aspetto. Ambizione e impegno fanno parte del nostro DNA. Ci appassiona superare i limiti e, soprattutto, farlo come una squadra.

Abbiamo raggiunto questo obiettivo grazie al nostro team interno di Ricerca e Sviluppo – in parte in Svizzera e in parte in Spagna –, a un controllo totale del nostro processo produttivo e della qualità – con la nostra produzione in Vietnam– e alla nostra esperienza nel settore, con oltre 90 anni di conoscenza accumulata dai nostri fondatori.



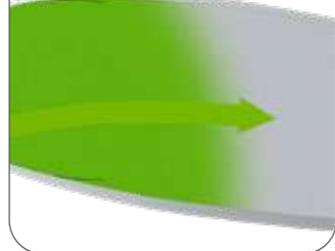
3D Leading Edge

Consiste nel regolare il materiale del bordo d'attacco per evitare il rigonfiamento e le grinze che si formano in questa zona curva della vela. Il bordo d'attacco è diviso in "sottopannelli" cuciti in ciascuno dei cassoni.



RAM Air Intake

Il sistema RAM Air Intake si basa sull'orientamento delle prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo.



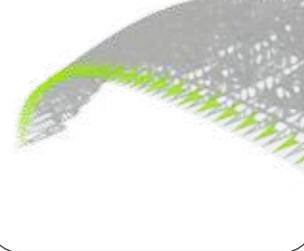
3D Pattern Cut Optimization

Si tratta di posizionare il tessuto su ciascun pannello in un'unica direzione, prendendo come riferimento la sua posizione nel bordo d'attacco.



Drag Reduction Structure

Riduce il gradiente di pressione avverso e la resistenza all'aria, ottimizzando la forma aerodinamica della vela. Rende la direzione del flusso d'aria molto più progressiva sul bordo d'uscita.



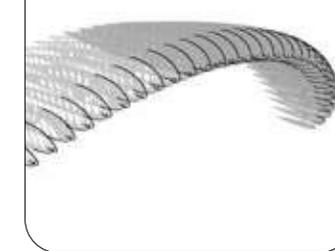
Interlock System

È un sistema di collegamento che consente di unire gli elevatori a diverse parti della vela, come il fascio o l'imbrago.



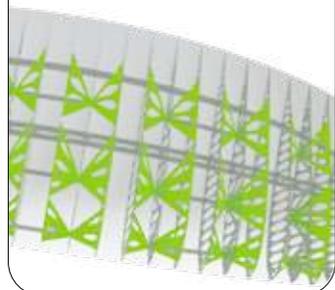
Titanium Technology

Il Nitinol è una combinazione di materiali formata per il 50% da nichel e per il 50% da titanio. Con l'inserimento delle stecche in Nitinol nel profilo, si aumentano le prestazioni della vela.



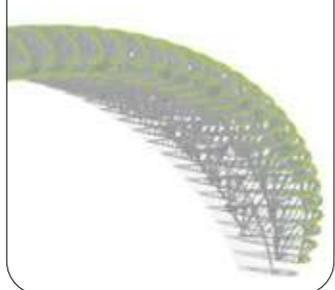
Radial Sliced Diagonal

Rinnova la struttura interna della vela. Incorpora diagonali indipendenti ed orientate in modo efficiente, cioè seguendo la direzione del tessuto.



Structured Leading Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'attacco. Fornisce maggiore solidità e stabilità, poiché mantiene la forma del profilo in tutte le fasi del volo.



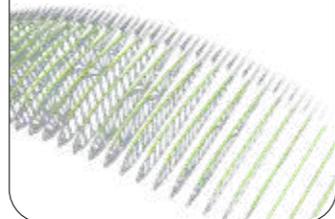
Structured Middle Chord

Consiste nell'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'uscita. Mantiene la forma del profilo, soprattutto alle alte velocità, migliora la distribuzione del carico e la resistenza, riducendo le pieghe e la resistenza dell'aria e aumentando le prestazioni dell'ala.



Structured Trailing Edge

È l'applicazione delle stecche in Nitinol nel bordo d'uscita. Mantiene la forma del profilo, specialmente alle alte velocità, migliora la distribuzione del carico e la solidità, riducendo le pieghe e la resistenza all'aria e aumentando le prestazioni della vela.



Double Effect System

È un sistema che permette di collegare il trim degli elevatori posteriori (C e D) con l'acceleratore. Tiene la vela in una posizione di trim e, quando viene rilasciata, accelera abbassando le bretelle A e B e alzando quelle posteriori.



Ear Lock System

È un sistema che fornisce una soluzione semplice ed efficace per il pilota biposto che ha bisogno di eseguire la manovra delle orecchie e poter scendere velocemente.



Reflex System Profile

È un profilo morfologicamente studiato per adattarsi alle caratteristiche tecniche delle vele da paramotore. Di carattere deciso, offre maggiore stabilità nel beccheggio e maggiore sicurezza per il pilota, soprattutto alle alte velocità.



C2B System

Sistema integrato negli elevatori che consente di pilotare una vela a 3 linee come se fosse una a 2 linee. Pertanto, il pilotaggio diretto sulle bretelle C influisce automaticamente sulle bretelle B.





La nostra gamma di prodotti leggeri

Materiali leggeri come una piuma

La nostra gamma di prodotti della P Series è pensata in modo specifico per soddisfare le esigenze di tutti i piloti che cercano la massima leggerezza nella loro attrezzatura di volo, senza dover scendere a compromessi in termini di qualità o durata.

Nasce nel 2015 con l'obiettivo di creare una vela più tecnica dedicata all'alpinismo e oggi è già una linea completa di prodotti che comprende diversi modelli di parapendio, imbraghi e zaini che, insieme, hanno dato vita a un'eccellente attrezzatura di volo per praticare principalmente Hike & Fly, tra le altre discipline.

Gli equipaggiamenti di volo della P Series offrono prestazioni elevate, raggiunte grazie a tecnologie all'avanguardia, alla portata di qualsiasi pilota, non solo dei più esperti.

I nostri ingegneri migliorano costantemente la gamma della P Series. "Grazie alle nostre conoscenze e all'ottimizzazione dei materiali, siamo stati in grado di sviluppare alcuni dei prodotti più leggeri sul mercato, senza compromettere nessuna delle caratteristiche dei prodotti Serial. Tutto è una questione di ricerca nelle strutture, nei materiali, nella durabilità e nella resistenza. È importante lavorare insieme a tutti i membri del team affinché il prodotto sia il meglio possibile sotto ogni aspetto", spiegano i nostri progettisti.



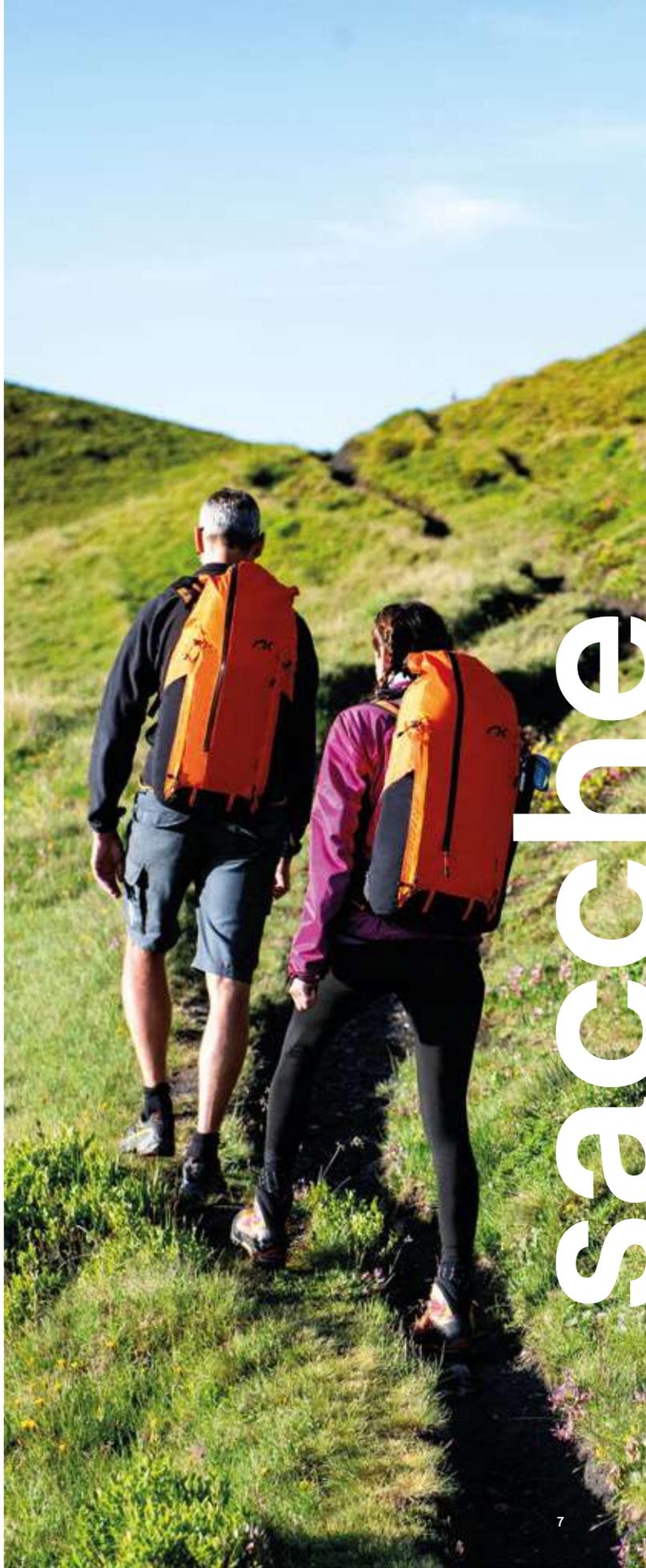
Scopri la nostra gamma di prodotti P Series



parapendio



imbraghi



sacchine



Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web

03

CATEGORIE



PROGRESSION



TANDEM



ACRO



CROSS-COUNTRY



HIKE & FLY



ACCURACY



COMPETITION



SPEED WINGS

SERIAL

Koyot 5	10
Hook 6	12
Ikuma 3	14
Artik 6	16
Artik R	18
Peak 6	20
Icepeak X-One	22
Skin 3	24
Roller 2	26
Bi Roller 2	28
N-Gravity 6	30
Takoo 5	32
Target	34

P SERIES

Koyot 5 P	36
Hook 6 P	38
Kode P	40
Ikuma 3 P	42
Klimber 3 P	44
Skin 3 P	46
Bi Skin 2 P	48

SCEGLI LA TUA VELA	62
--------------------	----

Parapendio

EN/LTF A

KOYOT 5

Senti il pilota *che c'è in te*



PROGRESSION



Fiducia e crescita

Immergiti nell'appassionante mondo del parapendio. Se sai che la passione per il volo è nella tua natura e vuoi continuare a progredire come pilota, il Koyot 5 è la vela giusta per farlo.

Sicurezza passiva totale

Di livello intermedio facile, è una vela resistente e accessibile per continuare ad imparare a volare in modo costante. Facile da controllare e molto intuitiva da pilotare, ti consente di acquisire rapidamente esperienza e confidenza, mantenendo la sicurezza in ogni momento.

Durabilità e tecnologia

Il Koyot 5 è ancora più durevole grazie alle stecche in Nitinol sul bordo d'attacco. Il profilo è in grado di sopportare innumerevoli ore di gonfiaggio, ripiegamento e apertura.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Nuova distribuzione strategica del fascio

Il Koyot 5 presenta una costruzione più tecnica nella distribuzione del fascio, che è più facile da capire. Ciò rende la vela più leggera, facile e manovrabile e con minore resistenza all'aria.



Volcano

Matrix

Boreal

Gum



Dati tecnici

			22	24	26	28	31
Celle	Numero		39	39	39	39	39
Allungamento	In piano		4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proiettata		3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Superficie	In piano	m2	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	18,92	20,62	22,24	23,99	26,55
Apertura alare	In piano	m	10,27	10,72	11,13	11,56	12,16
Corda	Massima	m	2,66	2,77	2,88	3	3,15
Linee	Totale	m	213	223	233	242	255
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	45-70	60-80	75-95	90-115	110-135
Omologazione			EN/LTF A				

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

HOOK 6

Fai il *passo successivo*



PROGRESSION



Progresso a tutti i livelli

Il nuovo Hook 6 offre l'equilibrio perfetto per progredire in tutti i tuoi voli e incoraggiarti a sperimentare nuove avventure.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato, a favore della stabilità e del comfort in volo. Ottime prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.

Sicurezza totale

Le eccellenti caratteristiche del modello precedente sono state ottimizzate per offrire maggiore stabilità, controllo, comfort e prestazioni.

PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web

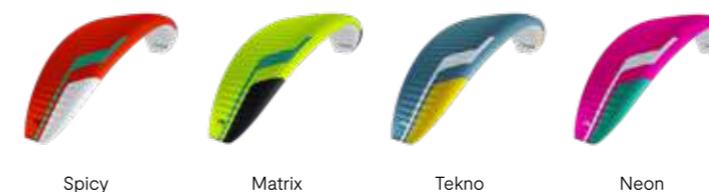


Tecnologie Niviuk



Nuova puleggia del freno

Per una maggiore resistenza e durata, all'attacco del freno gli elevatori dell'Hook 6 sono dotati di una piccola puleggia con cuscinetti a sfera, sviluppata in collaborazione con Harken.



Dati tecnici

			20	22	24	26	28	31
Celle	Numero		47	47	47	47	47	47
Allungamento	In piano		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata		4	4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2	20	22	24	26	28	31
	Proiettata	m2	17,15	18,87	20,59	22,3	24,02	26,59
Apertura alare	In piano	m	10,3	10,8	11,28	11,74	12,18	12,82
Corda	Massima	m	2,43	2,55	2,66	2,77	2,87	3,02
Linee	Totale	m	205	215	226	235	244	258
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	145	145	145	145	145	145
Peso della vela		kg	3,97	4,2	4,5	4,8	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-70	60-80	70-92	80-105	95-120	110-135
Omologazione			EN/LTF B					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B+

IKUMA 3

Espandi *i tuoi orizzonti*

NUOVO

PROGRESSION CROSS-COUNTRY



Stabilità senza precedenti

Il nuovo profilo aerodinamico, ottimizzato per ottenere maggiori prestazioni e ammortizzazione, ti permetterà di goderti i tuoi voli come mai prima d'ora.

Prestazioni gestibili

Migliorato tecnicamente come un 2/3 linee ibrido, rispetto all'Ikuma 2 la resistenza è stata ridotta dell'8%.

Manovrabilità migliorata

La risposta nella parte superiore dei freni consente un pilotaggio più diretto e confortevole. Risponde in modo prevedibile agli input del pilota.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Sistema C2B ottimizzato

Il nuovo sistema C2B integrato negli elevatori, che permette di pilotare questa vela 3 linee come se fosse un 2 linee, ha incrementato la comodità. Una maniglia abbassa le B e allo stesso tempo le C, connesse attraverso un sistema di carrucole per mantenere la forma ottimale del profilo. In questo modo è possibile pilotare e controllare la vela senza degradarne la forma, anche a velocità elevate.



Dati tecnici

		20	22	24	26	28	30
Celle	Numero	62	62	62	62	62	62
	Allungamento	In piano	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
Proiettata		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8	29,8
	Proiettata m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69	25,39
Apertura alare	In piano m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59	13,03
Corda	Massima m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72	2,81
Linee	Totale m	203	214	224	233	242	251
	Principali	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore mm	180	180	180	180	180	180
Peso della vela	kg	3,95	4,2	4,5	4,7	5	5,3
Peso totale in volo	Min-Mas kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Omologazione		EN/LTF B+					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF C

ARTIK 6

Benvenuto *nella rivoluzione*



CROSS-COUNTRY



Continua resa

Le prestazioni incredibilmente elevate sono il risultato dell'incorporazione delle tecnologie Niviuk: progettate per regalare un'esperienza di volo senza precedenti.

La sicurezza è prioritaria

Maggiore ammortizzazione e stabilità mantengono l'ala solida in turbolenza e nelle diverse fasi del volo, aumentando così il piacere di volare.

Livello avanzato di pilotaggio

Una vela agile e intuitiva che garantisce il divertimento durante ogni volo. Una planata simile a quella delle vele ad alte prestazioni.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Distribuzione delle linee migliorata

Un tre linee ottimizzato che riduce al minimo la resistenza parassita rispetto ad altri modelli ibridi.

Punti di attacco ottimizzati

Nuova disposizione dei punti di attacco per migliorare la distribuzione della forza e aumentare la solidità della vela.



Dati tecnici

			21	23	25	27
Celle	Numero		66	66	66	66
	Allungamento	In piano		6,3	6,3	6,3
Proiettata			4,85	4,85	4,85	4,85
Superficie	In piano	m2	21,5	23	24,5	27
	Proiettata	m2	18,33	19,61	20,89	23,02
Apertura alare	In piano	m	11,64	12,04	12,42	13,04
Corda	Massima	m	2,27	2,35	2,43	2,55
Linee	Totale	m	248	257	266	279
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Acceleratore	mm	160	200	200	200
Peso della vela		kg	4,3	4,5	4,7	5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	58-75	70-90	85-105	100-122
Omologazione			EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN C

ARTIK R

Il salto *nella nuova era*



CROSS-COUNTRY



COMPETITION

Prestazioni di alto livello

Le conoscenze acquisite nello sviluppo dell'Artik 6 e di tutte le nostre vele 2 linee (come i nostri modelli da competizione Peak e Klimber) culminano nella creazione dell'Artik Race, un EN-C 2 linee.

Sicurezza passiva completa

Un'esperienza senza eguali che ti offrirà velocità, aerodinamica e alte prestazioni, così come l'accessibilità, la progressività e la sicurezza passiva di una vela C. Osa e fai il salto con il nuovo Artik R.

Accessibile e di lunga durata

Una sensazione di planata differente, molto più fluida, efficiente e performante. L'Artik R è una vela energica, per chi vuole fare un passo in avanti, ma con una grande consistenza che mantiene la stabilità in volo, soprattutto nel movimento del beccheggio.



PARAPENDIO

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web

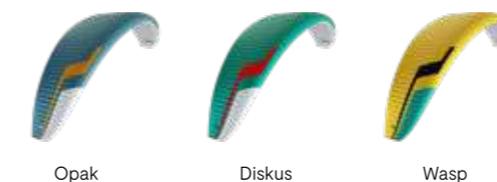


Tecnologie Niviuk



Bordo d'attacco ottimizzato

Finitura di alta qualità con un bordo di attacco dalla superficie molto pulita e senza pieghe, simile al design esterno del Klimber. Combinando le tecnologie 3DL, 3DP e SLE, viene mantenuta la forma, si evitano deformazioni, conferendo alla vela una maggiore durata e consentendo un migliore assorbimento della turbolenza.



Opak

Diskus

Wasp



Dati tecnici

			21	23	25	27	29
Celle	Numero		64	64	64	64	64
	Allungamento	In piano		6,5	6,5	6,5	6,5
Proiettata			4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Superficie	In piano	m ²	21,5	23	24,5	26,5	29
	Proiettata	m ²	18,36	19,64	20,92	22,63	24,76
Apertura alare	In piano	m	11,68	12,23	12,75	13,25	13,73
Corda	Massima	m	2,31	2,39	2,47	2,57	2,69
Linee	Totale	m	198	205	212	221	231
	Principali		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	150	150	170	170	170
Peso della vela		kg	4,35	4,55	4,77	5,1	5,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	65-85	80-95	90-105	100-120	110-135
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	77-82	87-92	97-102	110-115	123-128
Omologazione			EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF D

PEAK 6

Alza il livello

CROSS-COUNTRY COMPETITION



Prestazioni migliorate

Più performante, con una virata incredibilmente piacevole ed efficiente. Il Peak 6 è più veloce e allo stesso tempo mantiene la facilità di controllo nel pilotaggio. Fiducia a qualunque velocità.

Sicurezza totale

Nuovo profilo e distribuzione interna del carico, per una superficie più pulita e una planata migliorata. Tutto questo senza perdere sicurezza, stabilità e maneggevolezza.

Vai lontano

Vivi i tuoi voli XC o in competizione come mai prima d'ora. Preparati a volare lunghe distanze godendo del comfort e della qualità di volo.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Struttura interna ottimizzata

Completa riprogettazione della struttura interna e dell'orientamento delle diagonali della vela che ha permesso di minimizzare la resistenza all'aria e migliorare la planata, ottenendo una vela più solida e compatta. Questi miglioramenti si basano sullo sviluppo della nostra vela da competizione Icepeak X-One.



Zeester



Lizard



Zura



Dati tecnici

			21	22	24	26
Celle	Numero		80	80	80	80
Allungamento	In piano		6,9	6,9	6,9	6,9
	Proiettata		5,26	5,26	5,26	5,26
Superficie	In piano	m2	20,5	22	23,7	26
	Proiettata	m2	17,55	18,83	20,29	21,83
Apertura alare	In piano	m	11,89	12,32	12,79	13,27
Corda	Massima	m	2,2	2,28	2,36	2,45
Linee	Totale	m	198	205	213	224
	Principali		2-1/3	2-1/3	2-1/3	2-1/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore	mm	140	165	175	175
Peso della vela		kg	4,8	5	5,3	5,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	70-85	80-98	92-110	105-125
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg	78-82	89-94	104-107	115-120
Omologazione			EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

CCC

ICEPEAK X-ONE

Destinato a essere *il numero uno*



Leader del gruppo

Un'ampia gamma di velocità combinata con una planata impeccabile ed efficiente ti permetteranno di essere un passo avanti agli altri in ogni competizione.

L'equilibrio perfetto

Un design moderno e una struttura rivoluzionaria hanno permesso di realizzare una vela veloce, solida e stabile in tutte le fasi del volo.

Tecnologia all'avanguardia

L'implementazione delle ultime tecnologie Niviuk conferiscono al nuovo X-One un design unico, rendendolo il nuovo riferimento nella categoria CCC.



PARAPENDIO

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



La finitura perfetta

Un bordo d'attacco più pulito con meno pieghe per ridurre la resistenza. Presenta un bordo d'uscita ottimizzato con più rinforzi e un nuovo metodo di costruzione della superficie dell'ala.



Dati tecnici

		20	22	24	25	26
Celle	Numero	115	115	115	115	115
Allungamento	In piano	8	8	8	8	8
	Proiettata	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
Superficie	In piano	m2 20	21,7	23	24,6	26,4
	Proiettata	m2 17,07	18,52	19,63	20,99	22,53
Apertura alare	In piano	m 12,64	13,17	13,56	14,02	14,53
Corda	Massima	m 1,98	2,06	2,12	2,19	2,27
Linee	Totale	m 197	205	211	219	227
	Principali		1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3	1+1+1/3
Elevatori	Numero	2+2	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B	A+A'+A''/B
	Acceleratore	mm 140	140	140	140	140
Peso della vela	kg	5,9	6,06	6,32	6,65	6,91
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 80-95	90-105	98-112	108-120	118-133
Peso Raccom. in volo	Min-Mas	kg 88-91	100-101	108-109	117-119	128-130
Omologazione		CCC	CCC	CCC	CCC	CCC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

SKIN 3

La nuova esperienza
in parapendio

A partire da 2,2 kg



PROGRESSION



HIKE & FLY

Eccezionale vela monosuperficie

Molto più efficiente in condizioni di aria turbolenta, vento contrario e nei voli di distanza. A differenza di altre vele monosuperficie, la sua natura non influenza il suo comportamento in volo.

Leggerezza di lunga durata

La sua nuova rivoluzionaria struttura rinforzata consente di ridurre notevolmente il numero di linee e, insieme all'utilizzo di materiali semileggeri, la rende leggera e resistente.

Accessibilità garantita

Una vela EN B omologata con un pilotaggio diretto, efficiente e stabile per un maggiore comfort in volo. Più divertente, più veloce e molto più accessibile e facile da volare.



PARAPENDIO

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



TNT

Meno linee per maggiori prestazioni

Una migliore distribuzione del carico ha portato come risultato il 44% di linee in meno. Ciò contribuisce a ridurre il peso complessivo, semplifica la preparazione pre-volo e significa meno resistenza, per prestazioni migliorate durante tutte le fasi del volo.



Wizard



Vibe

Dati tecnici

		16	18	20
Celle	Numero	45	45	45
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2 16	18	20
	Proiettata	m2 13,52	15,21	16,9
Apertura alare	In piano	m 9,38	9,95	10,49
Corda	Massima	m 2,04	2,17	2,29
Linee	Totale	m 251	267	282
	Principali	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acceleratore	mm 45	45	45
	Trimmers	mm 50	50	50
Peso della vela		kg 2,2	2,4	2,6
Volume vela		L 11,5	12,5	13,5
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-85	70-90	85-110
Omologazione		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN 926-1

ROLLER 2

Vola senza limiti



SPEED WINGS

NUOVO



Enorme progresso nello speed-flying

È veloce e sicuro nelle virate. Con una buona manovrabilità, la vela può eseguire incredibili virate strette, ha un grande potenziale per gli swoops e consente molto gioco tra altezza e velocità.

Design e alte prestazioni

Presenta un'ampia gamma di velocità grazie alla regolazione del trim e dell'acceleratore. Non ha limiti di velocità, poiché è costituito da un profilo ad alte prestazioni con una resistenza aerodinamica molto ridotta.

Velocità, equilibrio e dinamicità

Il Roller 2 è sinonimo di velocità, precisione e maneggevolezza, il tutto racchiuso in una vela accessibile e sorprendentemente polivalente.

PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Pressione interna ottimale

Il sistema RAM Air Intake orienta le prese d'aria sull'intradosso del profilo verso l'interno, in modo tale da consentire una pressione interna ottimale in tutte le inclinazioni assunte durante il volo. In questo modo, l'ala è molto più costante in tutta la gamma di velocità e il rischio di collasso è ridotto.



Illusion

Belo

Dati tecnici

			14	16	18	20
Celle	Numero		35	35	35	35
Allungamento	In piano		4,2	4,2	4,2	4,2
	Proiettata		3,6	3,6	3,6	3,6
Superficie	In piano	m2	14	16	18	20
	Proiettata	m2	12,41	14,19	15,98	17,76
Apertura alare	In piano	m	7,82	8,36	8,87	9,36
Corda	Massima	m	2,14	2,23	2,43	2,56
Linee	Totale	m	185	199	211	223
	Principali		2/3/2	2/3/2	2/3/2	2/3/2
Elevatori	Numero	3	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C
	Acceleratore	mm	90	90	90	90
	Trimmers	mm	100	100	100	100
Peso della vela		kg	3	3,3	3,6	3,9
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	60-90	70-100	80-110	90-120
Omologazione			EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

BI ROLLER 2

Sfida e libertà *vanno di pari passo*



NUOVO



Voli in riva al mare

La nostra prima mini vela per il volo in tandem. Concepita appositamente per volare sulla costa con venti forti, rimanendo stabile e facilitando il decollo e l'atterraggio in qualunque momento.

Facile e compatta

Grazie al suo design, al tipo di costruzione e materiali utilizzati, è in grado di entrare nelle masse d'aria con totale facilità, con un ottimo assorbimento della turbolenza e un'ampia gamma di velocità.

Estrema sicurezza

Vela stabile e sicura, affinché il pilota professionista e il passeggero possano godersi, in parti uguali, una magnifica esperienza di volo.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Finitura impeccabile

Grazie alle tecnologie 3DL e 3DP si ottiene un'eccellente modellazione del profilo. La precisione nel taglio e nel confezionamento della vela si traduce in una finitura molto più pulita per evitare pieghe e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica.



Kyanite

Krystall

Dati tecnici

		30	34
Celle	Numero	37	37
Allungamento	In piano	4,5	4,5
	Proiettata	3,67	3,67
Superficie	In piano m2	30,5	34
	Proiettata m2	26,83	29,91
Apertura alare	In piano m	11,72	12,37
Corda	Massima m	3,13	3,31
Linee	Totale m	200	205
	Principali	3/4/3	3/4/3
Elevatori	Numero	3	A/B/C
	Trimmers mm	110	110
Peso della vela	kg	6,15	6,67
Peso totale in volo	Min-Mas kg	90-180	100-210
Omologazione		EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



EN 926-1

N-GRAVITY 6

Inizia lo spettacolo



Versatilità e precisione

Una vela agile, dinamica e con una perfetta maneggevolezza per effettuare infinite manovre. I comandi permettono un controllo totale dei movimenti, facendo sì che il pilotaggio sia assolutamente rigoroso.

Manovre perfette

Effettua manovre rapide e precise grazie a una sensazione di frenata estremamente precisa. La vela risponde istantaneamente a tutti i movimenti del pilota.

Velocità e virate infinite

Dinamico e accessibile, per piloti acro esperti. Eccellente comportamento nel gonfiaggio e in fase di decollo: preciso e veloce. La nuova distribuzione della pressione interna offre grande controllo e prestazioni.

PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Nuovo design

Distribuzione della pressione interna ottimizzata. Nuovo design per migliorare la cucitura e il tensionamento. Perfezionato grazie all'esperienza di piloti Acro avanzati. Esegui le manovre più ardite con un recupero impeccabile.



Greenwick

Neon



Dati tecnici

		16	17	18	19
Celle	Numero	49	49	49	49
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,34	4,34	4,34	4,34
Superficie	In piano	m2 16	17	18	19,5
	Proiettata	m2 13,69	14,55	15,42	16,7
Apertura alare	In piano	m 9,47	9,76	10	10,32
Corda	Massima	m 2,08	2,14	2,21	2,29
Linee	Totale	m 314	324	335	349
	Principali	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3	3/3/4/3
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D	A/B/C/D
	Acceleratore	mm 150	150	150	150
	Trimmers	mm No	No	No	No
Peso della vela		kg 4,93	5,15	5,35	5,66
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-90	70-100	80-110	95-120
Omologazione		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B & DGAC

TAKOO 5



TANDEM

Condividi la tua passione *per il volo*



Più leggero che mai

Sperimenta il tandem come non l'avevi mai immaginato e lasciati avvolgere dalla comodità e stabilità suprema di questa vela. Più leggero, preciso e con un pilotaggio più diretto per un volo più piacevole.

Durevole e robusto

Il rinnovamento della struttura interna con l'utilizzo della tecnologia RSD consente di ottimizzare l'orientamento delle diagonali. Insieme all'utilizzo ottimale dei materiali nelle diverse sezioni della vela, la durata e la resistenza dell'ala sono incrementate.

Stabile e confortevole

Il suo nuovo profilo garantisce stabilità e confort a pilota e passeggero. Ciò significa meno movimento per il passeggero, per offrire un'esperienza in cui il puro divertimento è la parola d'ordine.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Ottimizzazione dei rinforzi e dei punti di ancoraggio

Grazie al rinnovamento della struttura interna, la forma è stata ottimizzata e le sollecitazioni nei punti di ancoraggio sono state ridotte.

Linee più forti

Il Takoo 5 ha 160 linee, con una riduzione del 9% rispetto al modello precedente. Tutte le linee sono guainate per una maggiore durata.



Dati tecnici

			39	42	44
Celle	Numero		54	54	54
	Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5
		Proiettata	4,12	4,12	4,12
Superficie	In piano	m2	38	41	44
		Proiettata	m2	32,18	34,72
Apertura alare	In piano	m	14,46	15,02	15,56
Corda	Massima	m	3,29	3,41	3,54
Linee	Totale	m	370	385	400
		Principali	3/3/3/2	3/3/3/2	3/3/3/2
Elevatori	Numero		4	A/B/C/D	A/B/C/D
		Trimmers	mm	100	100
Peso della vela		kg	7,39	7,83	8,17
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	110-190	120-220	140-239
Omologazione			EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC	EN/LTF B & DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

TARGET

Preciso *sul bersaglio!*



ACCURACY

NUOVO



Elevato livello di precisione

Il Target è la nostra vela progettata specificamente per la categoria dell'atterraggio di precisione: l'accuracy. Certificato EN/LTF A in tutte le taglie, le sue caratteristiche di stabilità e sicurezza derivano dalla nostra vela didattica.

Controllo totale

Ha una lunga corsa dei freni, che fornisce un controllo progressivo e preciso, così puoi atterrare dove vuoi. Colpisci il bersaglio ogni volta!

Ottima sicurezza passiva

Il Target ha la tendenza a stabilizzarsi dopo ogni manovra e reagisce progressivamente agli input del pilota. Smorza perfettamente le turbolenze e offre un comfort di volo unico.

Tecnologie Niviuk



Materiali e lavorazione

Realizzato con materiali robusti, Dokdo 36 g e Dokdo 40 g, con orientamento del pannello ottimizzato per una durata e prestazioni maggiori. Tutte le linee sono rivestite in TNL, un materiale collaudato.



Tropik



Skyfire

PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Dati tecnici

		20	22	24	26	28	30
Celle	Numero	34	34	34	34	34	34
	Allungamento	In piano	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Proiettata		3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano	m2 20	22	24	26	28	30
	Proiettata	m2 17,58	19,34	21,09	22,85	24,61	26,37
Apertura alare	In piano	m 9,75	10,22	10,68	11,22	11,53	11,94
Corda	Massima	m 2,52	2,65	2,76	2,90	2,98	3,09
Linee	Totale	m 243	255	267	281	289	299
	Principali		2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Trimmers	mm 130	130	130	130	130	130
Peso della vela		kg 3,58	3,82	4,04	4,34	4,56	4,88
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 40-75	55-85	65-95	75-105	90-120	105-135
Omologazione		EN/LTF A					

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

KOYOT 5 P

Parti per l'avventura

A partire da 3,2 kg

PROGRESSION HIKE & FLY



Leggero come una piuma

Questa vela ti farà progredire nel mondo del parapendio e ti accompagnerà nelle tue prime avventure di Hike & Fly in totale sicurezza e comfort. Supera te stesso volo dopo volo!

Controllo totale

Pilotaggio facile e intuitivo, una vela molto docile e confortevole. Grande stabilità in tutte le fasi del volo. Goditi avventure diverse fin dalla fase di apprendimento.

Sicurezza passiva totale

Le tecnologie Niviuk applicate offrono il massimo livello di sicurezza e comfort. Salire comodamente alla cima con una vela compatta, facile da trasportare e piegare.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web

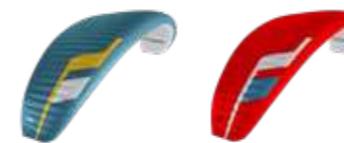


Tecnologie Niviuk



Nuovo profilo e nuova arcata

Il rinnovamento del profilo e dell'arcata aumentano la coesione della vela. In questo modo si ottimizza l'efficienza e si migliora la resistenza a possibili collassi.



Tekno

Krater

Dati tecnici

		22	24	26	28
Celle	Numero	39	39	39	39
Allungamento	In piano	4,7	4,7	4,7	4,7
	Proiettata	3,55	3,55	3,55	3,55
Superficie	In piano	m2 22	24	26	28
	Proiettata	m2 18,92	20,62	22,24	23,99
Apertura alare	In piano	m 10,27	10,72	11,13	11,56
Corda	Massima	m 2,66	2,77	2,88	3
Linee	Totale	m 213	223	233	242
	Principali	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A' /B/C	A+A' /B/C	A+A' /B/C
	Trimmers	mm 130	130	130	130
Peso della vela		kg 3,2	3,5	3,8	4,1
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 45-70	60-80	75-95	90-115
Omologazione		EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A+

HOOK 6 P

Vola senza limiti

A partire da 3,15 kg



PROGRESSION HIKE & FLY



Progredisci e vivi avventure

Straordinarie prestazioni in termica, maneggevolezza intuitiva e massima sicurezza. Ideale per progredire, nonché per osare passare a nuove modalità di volo.

Più leggera che mai

L'Hook 6 P, con la sua caratteristica Plume, ti offre una versatilità aggiuntiva senza tralasciare tutte le altre caratteristiche della nostra vela da progressione per eccellenza.

Stabilità migliorata

Il movimento del rollio è stato ottimizzato a favore della stabilità e del comfort in volo. Eccellenti prestazioni in termica, il profilo ha una perfetta capacità di assorbimento delle turbolenze.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Nuovo taglio e cuciture

L'applicazione di nuove mini-stecche nel bordo d'uscita diminuisce la resistenza all'aria e migliora la forma aerodinamica della vela. La tecnologia DRS è stata ottimizzata: il nuovo taglio e la struttura del bordo d'uscita consentono alle stecche di essere completamente integrate nel tessuto senza bisogno di cuciture esterne.



Dati tecnici

		20	22	24	26	28
Celle	Numero	47	47	47	47	47
	Allungamento	In piano	5,3	5,3	5,3	5,3
	Proiettata	4	4	4	4	4
Superficie	In piano	m2 20	22	24	26	28
	Proiettata	m2 17,15	18,87	20,59	22,3	24,02
Apertura alare	In piano	m 10,3	10,8	11,28	11,74	12,18
Corda	Massima	m 2,43	2,55	2,66	2,77	2,87
Linee	Totale	m 205	215	226	235	244
	Principali		2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2	2-1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C	A-A' /B/C
	Trimmers	mm 145	145	145	145	145
Peso della vela		kg 3,15	3,4	3,68	3,95	4,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 55-70	60-80	70-92	80-105	95-120
Omologazione		EN/LTF B	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+	EN/LTF A+

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF A

KODE P

Il tuo partner *in montagna*



HIKE & FLY

A partire da 1,55 kg



Ultraleggero

Combinazione di materiali e struttura interna per garantire l'ottimo equilibrio tra leggerezza e durata. La sua leggerezza e facilità di decollo su tutti i tipi di terreno si aggiungeranno alle tue avventure Hike&Fly.

Pilotaggio che ti soddisfa

Goditi un volo piacevole, fluido e intuitivo nelle taglie 22, 24 e 26. Le taglie intermedie (16, 18 e 20) sono più dinamiche con velocità extra. Per un'esperienza più audace, prova le taglie 12 e 14, che sono speedwings!

L'essenza per i tuoi tour

La sua versatilità ti permetterà di vivere ogni tipo di esperienza: volare in condizioni di termica e vento senza compromettere sicurezza e comfort, consentendoti di goderti il volo con un controllo totale.

PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web

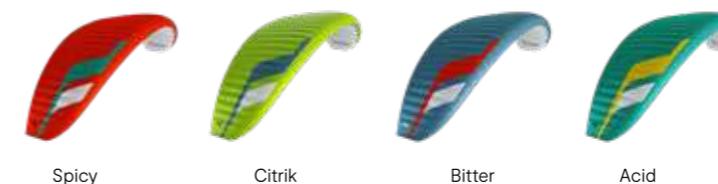


Tecnologie Niviuk



Il meglio della leggerezza

L'utilizzo di materiali ultraleggeri (Dokdo 25 g/m² sulla superficie superiore e inferiore, Dokdo 36 g/m² per il naso del bordo d'attacco nelle taglie 20 e 26 e Dokdo 25 g/m² per tutte le superfici nelle taglie 12, 14, 16 e 18) è combinato con nuove stecche in Nitinol, che hanno le stesse proprietà delle precedenti ma sono più leggere e consentono di ripiegare la vela in modo ancora più compatto e veloce.



Dati tecnici

		12	14	16	18	20	22	24	26
Celle	Numero	34	34	34	34	34	34	34	34
Allungamento	In piano	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
	Proiettata	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
Superficie	In piano	m ² 12,5	14	16	18	20	22	24	26,5
	Proiettata	m ² 11,21	12,56	14,35	16,05	17,61	19,37	21,13	23,33
Apertura alare	In piano	m 7,71	8,16	8,72	9,25	9,75	10,22	10,68	11,22
Corda	Massima	m 2	2,11	2,26	2,39	2,52	2,65	2,76	2,9
Linee	Totale	m 190	202	218	231	243	255	267	281
	Principali	3/3/2	3/3/2	3/3/2	3/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2	2+1/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C	A+A'/B/C
	Acceleratore	mm 100	100	100	100	160	160	160	160
Peso della vela	kg	1,55	1,65	1,8	1,95	2,24	2,41	2,6	2,8
Volume vela	L	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
Omologazione	Mas 110 kg	EN 926-1	EN 926-1	-	-	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF A	Min-Mas	kg -	-	-	50-70	60-85	65-90	70-95	90-115
Peso totale in volo EN/LTF B	Min-Mas	kg -	-	45-70	70-80	-	-	-	-
Peso totale in volo EN/LTF C	Min-Mas	kg -	-	70-90	80-100	-	-	-	-

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

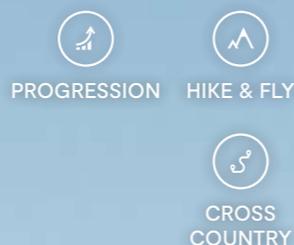
EN/LTF B+

IKUMA 3 P

Rendi leggera *qualunque sfida*

A partire da 2,90 kg

NUOVO



Prestazioni gestibili

Abbiamo riprogettato questo modello Ikuma per offrire prestazioni migliorate e un'esperienza di volo ancora più emozionante. La resistenza è stata ridotta dell'8% rispetto all'Ikuma 2 P.

Leggerezza e fiducia

Intuitiva e accessibile, puoi spingere i tuoi limiti con la versione ultraleggera della nostra vela EN B+ ad alte prestazioni. Perfetto per l'XC di tutti i giorni e l'hike & fly.

Manovrabilità ottimizzata

Abbiamo migliorato la risposta della parte superiore del freno per fornire un pilotaggio più comodo e diretto. È manovrabile e risponde in modo prevedibile agli input del pilota, rendendolo più piacevole da pilotare.

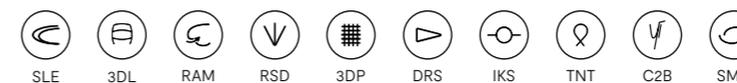


PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Sistema di connessione IKS 1000

L'Ikuma 3 P viene fornito di serie con l'IKS 1000. Questo è un componente leggero per connettere gli elevatori al fascio. Questo sistema di connessione può supportare fino a 1.055 kg, superando di gran lunga i 550 kg del classico moschettone da 3 mm oltre a pesare anche molto meno. Ciò consente di ridurre il peso totale dell'attrezzatura, pur mantenendo sicurezza e durata.



Acid



Warrior

Dati tecnici

			20	22	24	26	28
Celle	Numero		62	62	62	62	62
Allungamento	In piano		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
	Proiettata		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2	19,8	21,8	23,8	25,8	27,8
	Proiettata	m2	16,87	18,58	20,28	21,99	23,69
Apertura alare	In piano	m	10,62	11,15	11,65	12,13	12,59
Corda	Massima	m	2,29	2,41	2,51	2,62	2,72
Linee	Totale	m	203	214	224	233	242
	Principali		2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2	2-1/4/2
Elevatori	Numero	3+1	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C	A-A'/B/C
	Acceleratore	mm	180	180	180	180	180
Peso della vela		kg	2,9*	3,15	3,45	3,7	4
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Omologazione			EN/LTF B+				

* Da confermare.
Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF D

KLIMBER 3 P

Nato *per competere*

A partire da 2,85 kg

NUOVO



Vela da competizione

Abbiamo messo tutte le nostre conoscenze, le tecnologie e l'esperienza al servizio dei piloti che vogliono ottenere i migliori risultati nell'hike & fly e nel Cross Country. Con un carattere competitivo, è stato disegnato per l'X-Alps.

Ultraleggero e ad alte prestazioni

La terza generazione del Klimber è più performante e veloce. Le sue caratteristiche superleggere e compatte rimangono le stesse, mentre la sua struttura interna si è evoluta per migliorarne le prestazioni.

Facile da volare

Una macchina ad alte prestazioni, perfetta per decolli e atterraggi complessi. L'ala rimane solida ed efficiente, anche in aria turbolenta. È il nostro modello da competizione della Serie P per eccellenza.

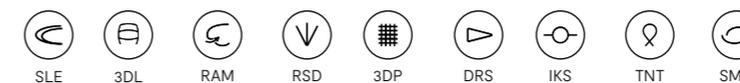


PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Nuovi materiali migliorati

Un nuovo tessuto, il Dokdo 25 g/m², è stato utilizzato all'esterno della vela per renderla più leggera. Lo Skytex 27 g è stato utilizzato in tutta la struttura interna per garantire resistenza e leggerezza. Sulle linee è stato utilizzato un nuovo rivestimento impermeabile (Edelrid Magic Pro Dry) per rendere più semplice la preparazione pre-volo.



Dati tecnici

		20	21	23
Celle	Numero	64	64	64
Allungamento	In piano	6,95	6,95	6,95
	Proiettata	5,32	5,32	5,32
Superficie	In piano m ²	20,3	21,5	23
	Proiettata m ²	17,3	18,3	19,6
Apertura alare	In piano m	11,88	12,22	12,64
Corda	Massima m	2,15	2,22	2,29
Linee	Totale m	199	205	212
	Principali	2-2/3	2-2/3	2-2/3
Elevatori	Numero	2+1	A-A'/B	A-A'/B
	Acceleratore mm	190	200	200
Peso della vela	kg	2,85	2,95	3,1
Peso totale in volo	Min-Mas kg	60-78	73-93	85-105
Peso Raccom. in volo	Min-Mas kg	68-73	84-90	95-100
Omologazione		EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

SKIN 3 P

Preparati per la *tua prossima sfida*

A partire da 1,60 kg



HIKE & FLY



PROGRESSION



P Series nella sua forma più pura

Leggero, semplice da volare e molto più divertente. Stabilisci i tuoi obiettivi di Hike&Fly a un livello più estremo con la garanzia del comfort e della sicurezza di una vela EN B omologata.

Progettato per l'avventura

La miglior scelta per appassionati di montagna e alpinismo alla ricerca di un'attrezzatura ultraleggera e versatile.

Più velocità e stabilità

Gli unici limiti sono quelli che imponi a te stesso. Lo Skin 3 P offre più velocità e stabilità per volare in termica ed effettuare traversi come fosse una vela convenzionale.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



IKS



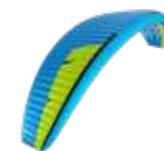
TNT

Evoluzione della struttura interna

Una nuova distribuzione di centine e diagonali ottimizza la distribuzione del peso del pilota e dei carichi sui punti di attacco. L'uso di stecche in Nitinol (TNT) rinforza la struttura riducendo il peso dell'ala e conferisce al profilo una memoria di forma.



Sunrise



Atlas

Dati tecnici

		16	18	20
Celle	Numero	45	45	45
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,4	4,4	4,4
Superficie	In piano	m2 16	18	20
	Proiettata	m2 13,52	15,21	16,9
Apertura alare	In piano	m 9,38	9,95	10,49
Corda	Massima	m 2,04	2,17	2,29
Linee	Totale	m 251	267	282
	Principali	2/3/2/2	2/3/2/2	2/3/2/2
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D	A/B/C/D
	Trimmers	mm 80	80	80
Peso della vela	kg	1,6	1,8	2
Volume vela	L	10	10,65	11,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-85	70-90	85-110
Omologazione		EN 926-1	EN/LTF B	EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

EN/LTF B

BI SKIN 2 P

Doppio *piacere*

La prima vela biposto monosuperficie, da **3,30 kg**



HIKE & FLY TANDEM



Vela biposto ultraleggera

Con un peso di solo 3,3 kg e un volume estremamente ridotto, questo tandem monosuperficie è in grado di trasportare fino a 190 kg, per avventure infinite.

Esperienze uniche

Decolli inimmaginabili, incredibili voli e atterraggi dolci e totalmente controllati. Manovrabilità senza pari per condividere la tua passione.

Nuovi percorsi, nuove sfide

Innovazione non è solo andare un passo avanti, ma esplorare nuove direzioni. Scopri la vela che traccia un prima e un dopo nel mondo del parapendio.



PARAPENDIO

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web

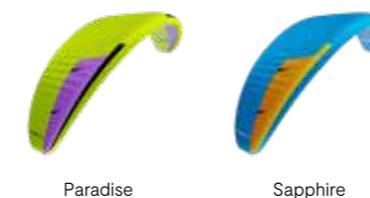


Tecnologie Niviuk



Leggero come una piuma

Volume e peso ridotti all'estremo (3,3 kg) grazie all'utilizzo di materiale semi-leggero sulla superficie superiore, fettucce sottili e snelle da 12 mm, linee in aramide non sguainate e un sistema di connessione IKS 1000 e di collegamento tra linea e elevatori. L'assenza di una superficie inferiore permette un gonfiaggio istantaneo che si traduce in un decollo facile e agile.



Dati tecnici

			31
Celle	Numero		39
Allungamento	In piano		5,5
	Proiettata		4,12
Superficie	In piano	m2	31
	Proiettata	m2	26,17
Apertura alare	In piano	m	13,06
Corda	Massima	m	2,94
Linee	Totale	m	522
	Principali		3/3/4/3
Elevatori	Numero	4	A/B/C/D
	Trimmers	mm	60
Peso della vela		kg	3,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	130-190
Omologazione			EN/LTF B

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.





Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web

04

CATEGORIE



PARAMOTOR



COMPETITION



PROGRESSION



TANDEM



CROSS-COUNTRY

SERIAL

Link 2	52
Qubik	54
Kougar 3	56
Dobermann 3	58
R-Bus 2	60

SCEGLI LA TUA VELA	62
--------------------	----

Paramotore

DGAC/EN 926-1

LINK 2

Raggiungi *nuovi orizzonti*



PROGRESSION PARAMOTOR



Decollo e atterraggio facili

I primi passi non sono necessariamente i più complicati. Goditi il volo in paramotore con una vela Easy Handling, facile in fase di decollo e atterraggio, con comandi comodi e precisi durante il volo.

Sicurezza in tutti i tuoi voli

Il Link 2 ha un'architettura interna ottimizzata con nuovi materiali e tecnologie per offrire la massima sicurezza. Dal momento del decollo fino all'atterraggio, la risposta del Link 2 renderà i voli delle esperienze sicure per il pilota.

Comfort e prestazioni

La sua struttura interna è stata rinnovata e ottimizzata per ottenere un maggiore comfort durante ogni fase del volo. Lascia che le tue emozioni corrano per aria mentre il Link e il tuo paramotore si occupano del resto.



PARAMOTORE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Un profilo intelligente ed efficiente

Grazie all'ottimizzazione del profilo, è possibile risparmiare carburante e aumentare l'autonomia, la durata e le prestazioni.

Semplificazione del fascio

Fino a 20 metri di linee in meno grazie a una riprogettazione completa e all'ottimizzazione del fascio.



Dati tecnici

		21	23	25	27
Celle	Numero	55	55	55	55
Allungamento	In piano	5,1	5,1	5,1	5,1
	Proiettata	3,9	3,9	3,9	3,9
Superficie	In piano	m2 21	23	25,5	27,5
	Proiettata	m2 18,27	20,01	22,19	23,93
Apertura alare	In piano	m 10,35	10,83	11,4	11,84
Corda	Massima	m 2,51	2,63	2,77	2,88
Linee	Totale	m 254	267	282	294
	Principali	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero	4+1	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Acceleratore	mm 85	85	85	85
	Trimmers	mm 170	170	170	170
Velocità	Trim chiuso	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h 47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)	47 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h 51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)	51 (± 2 km/h)
Peso della vela		kg 4,8	5,1	5,5	5,9
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 55-100	70-120	90-145	105-170
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



DGAC/EN 926-1

QUBIK

Sperimenta *l'avventura*



PROGRESSION PARAMOTOR

PARAMOTORE

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



RSP



TNT

Sistema di accelerazione efficiente

Le qualità del profilo, i differenziali delle bretelle e un trim accessibile fanno del Qubik una vela capace di raggiungere e mantenere facilmente una velocità massima di 65 km/h. Allo stesso tempo, l'implementazione della bretella D "flottante" permette di migliorare l'accelerazione con una minore corsa del trim.



Bull



Thunder



Cherimoya

Dati tecnici

		19	21	23	25	27
Celle	Numero	59	59	59	59	59
Allungamento	In piano	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
	Proiettata	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Superficie	In piano	m2 19	21	23	25,5	27,5
	Proiettata	m2 16,47	18,2	19,94	22,1	23,84
Apertura alare	In piano	m 10,22	10,75	11,25	11,84	12,3
Corda	Massima	m 2,29	2,41	2,52	2,66	2,76
Linee	Totale	m 262	277	291	307	320
	Principali	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero	4+1	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D	A+A' /B/C/D
	Acceleratore	mm 80	80	80	80	80
	Trimmers	mm 140	140	140	140	140
Velocità	Trim chiuso	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)			
	Trim aperto	km/h 56 (± 2 km/h)	56 (± 2 km/h)			
	Velocità Mas.	km/h 65 (± 2 km/h)	65 (± 2 km/h)			
Peso della vela		kg 4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-100	70-120	80-140	100-160	110-180
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Avventure in velocità

Una struttura progettata fino al minimo dettaglio per rendere il Qubik una vela veloce e versatile, con un trim efficace e accessibile che ti permetterà di effettuare lunghi percorsi con un ampio raggio di velocità.

Progettata per essere stabile

L'architettura della vela permette un migliore assorbimento della turbolenza, con un'ottima restituzione della velocità in tutte le fasi del volo per mantenere l'ala compatta e sicura.

Prestazioni migliorate

Dal momento del decollo, c'è un'immediata sensazione di comfort. Il suo sistema Reflex non significa solo maggiori prestazioni ma anche maggiore piacere durante i voli di lunga durata. Preparati per sfruttare ogni momento.

DGAC/EN 926-1

KOUGAR 3

Supera *i tuoi limiti*

- COMPETITION
- PARAMOTOR
- CROSS COUNTRY



Più veloce che mai

Il suo nuovo design, con un profilo più veloce e un bordo d'attacco più solido e pulito, si traduce in una velocità massima di 80 km/h (±3).

Pilotaggio intuitivo

Un'accessibilità unica, con un gonfiaggio istantaneo e un decollo facile, che non richiede molta accelerazione.

Sicuro e stabile

Una vela da paramotore solida e compatta, estremamente stabile e con un'elevata sicurezza passiva in tutte le fasi del volo.



PARAMOTORE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk

- SLE
- 3DL
- RAM
- 3DP
- DRS
- RSP
- TNT

Reflex evoluto

Il nuovo disegno del profilo rende il Kougar 3 una vela molto solida in tutta la sua gamma di carico e velocità. Sono necessarie meno velocità e potenza del motore in fase di decollo, con un minore consumo di carburante e maggiori prestazioni in volo.



Wild



Cosmos



Dati tecnici

		16	18	20	23	25	28
Celle	Numero	64	64	64	64	64	64
	Allungamento	In piano	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
Proiettata		4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
Superficie	In piano	m2 16	18	20	22,5	25	28
	Proiettata	m2 13,9	15,65	17,38	19,55	21,73	24,34
Apertura alare	In piano	m 9,6	10,2	10,7	11,5	12	12,7
Corda	Massima	m 2,06	2,18	2,3	2,44	2,57	2,72
Linee	Totale	m 238	253	267	285	300	319
	Principali	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2	2+1/4/3/2
Elevatori	Numero	3+1	A+A' /B/C' +C/D				
	Acceleratore	mm 130	130	130	130	130	130
	Trimmers	mm 80	90	90	120	120	120
Velocità	Trim chiuso	km/h 40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)	40 (± 2 km/h)
	Trim aperto	km/h 60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)	60 (± 2 km/h)
	Velocità Mas.	km/h 80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)	80 (± 2 km/h)
Peso della vela	kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 60-125	65-140	70-155	80-175	90-195	100-215
Omologazione		DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1	DGAC/EN 926-1

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

230kg DGAC

DOBERMANN 3

Pronto *per competere*



COMPETITION



PARAMOTOR

PARAMOTORE

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



Tecnologie Niviuk



Fascio migliorato

Elevatori semplificati con un sistema a doppia carrucola PK. La massima accelerazione può essere eseguita con il trim completamente aperto, senza modificare la velocità massima che può raggiungere la vela. Ciò è dovuto all'incorporazione di una fascia di sicurezza che blocca il differenziale massimo tra A e C.



Boreal

Earth

Dati tecnici

		14	15	17	19
Celle	Numero	64	64	64	64
	Allungamento	In piano	5,75	5,75	5,75
	Proiettata	4,47	4,47	4,47	4,47
Superficie	In piano	m2 14	15	17	19
	Proiettata	m2 12,11	12,97	14,7	16,4
Apertura alare	In piano	m 9	9,3	9,9	10,46
Corda	Massima	m 1,92	1,99	2,12	2,24
Linee	Totale	m 190	198	211	224
	Principali	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1	2+1/4/2+1
Elevatori	Numero	3+2	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'	A+A'/B/C+C'
	Acceleratore	mm 140	140	140	140
	Trimmers	mm 70	70	70	70
Velocità	Trim chiuso	km/h 42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)	42 (*7kg/m2)
	Trim aperto	km/h 54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)	54 (*7kg/m2)
	Velocità Mas.	km/h 80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)	80-85 (*7-8kg/m2)
Peso della vela		kg 3,85	4	4,3	4,6
Peso totale in volo	Min-Mas	kg 55-120	60-130	65-150	70-170
Omologazione		230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC	230kg DGAC

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.

Prendersi cura di ogni dettaglio

Nel Dobermann 3 è stata ottimizzata la distribuzione del profilo reflex nella campanatura (rapporto centro-stabilo) per ottenere un'agilità senza precedenti.

L'esperienza più veloce

Accelerata più rapidamente con il sistema PK e ottieni i migliori risultati nelle competizioni con una velocità massima più elevata. Un'eccellente restituzione della velocità ti permette di virare in modo più efficiente.

Collegamento con la precisione

Nuovo comando da competizione con due posizioni di presa distinte: migliora il controllo della frenata con una decelerazione progressiva e conseguì maggiore precisione per eseguire le manovre comodamente.

DGAC/EN 926-1

R-BUS 2

Grandi avventure *insieme*



TANDEM



PARAMOTOR



Fino a 600 kg

Goditi i tuoi voli tandem in paramotore in modo più comodo e sicuro, con la possibilità di caricare fino a 600 kg. I voli di piacere più divertenti.

Nuovo profilo molto stabile

R-Bus 2 è molto più stabile, offrendo così un'esperienza di volo indimenticabile. Con una gamma di velocità estesa, consente decolli e atterraggi a velocità inferiori.

Maneggevolezza ottimale

Grazie alla linea del freno migliorata, la manovrabilità e la maneggevolezza sono state rese più facili. La pressione del freno durante la virata o l'atterraggio è stata ridotta.



PARAMOTORE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



Tecnologie Niviuk



SLE



3DL



RAM



3DP



DRS



RSP



TNT

Fascio rinforzato

Una nuova distribuzione delle linee e dei punti di ancoraggio consentono un gonfiaggio compatto affinché l'ala salga rapidamente senza tendenza a sorpassare il pilota. Grazie all'utilizzo del nuovo riferimento TNL-500, un diametro allargato a 2,45 mm e una struttura interna rimodellata, è stato possibile aumentare il carico massimo della vela/resistenza. Tutto il fascio è rivestito per aumentare la durata generale della vela.



Eclipse



Magma

Dati tecnici

			31	34	37	40
Celle	Numero		55	55	55	55
	Allungamento	In piano		5,4	5,4	5,4
Proiettata			4,13	4,13	4,13	4,13
Superficie	In piano	m2	31	34	37	40
	Proiettata	m2	27,12	29,74	32,37	34,99
Apertura alare	In piano	m	12,94	13,55	14,14	14,7
Corda	Massima	m	2,97	3,11	3,24	3,37
Linee	Totale	m	387	406	424	442
	Principali		2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2	2+2/5/3/2
Elevatori	Numero	4	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D	A+A'/B/C/D
	Trimmers	mm	140	140	140	140
Peso della vela		kg	7,83	8,27	8,85	9,2
Peso totale in volo	Min-Mas	kg	100-450	120-500	150-600	210-600
Omologazione	8 G mas. 394 kg		EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1
	5.25 G mas. 450 kg		DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
	5.25 G mas. 600 kg		LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST	LOAD TEST

Il peso totale della vela può differire del ±2% a causa delle variazioni nel peso del tessuto fornito dai produttori.



PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

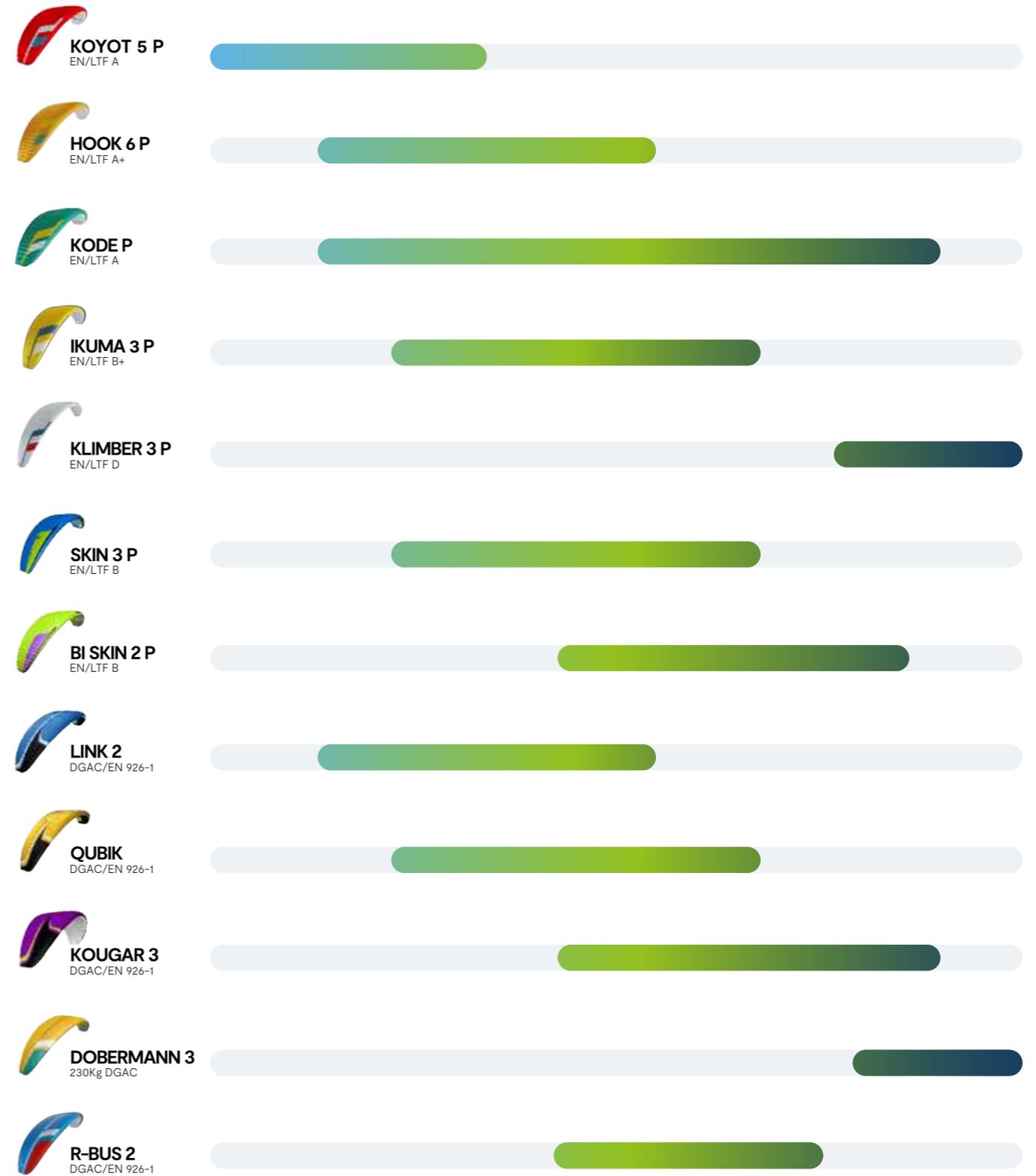
AVANZATO

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZATO

Scegli la tua vela





Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web

05

Imbraghi

CATEGORIE

- PROGRESSION
- CROSS-COUNTRY
- COMPETITION
- TANDEM
- HIKE & FLY
- REVERSIBLE
- AIRBAG
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION
- ORIKAMI PROTECTION



SERIAL		
	Makan	66
	Konvers 2	67
	Roamer 2	68
	Sherlock	70
	Watson 2	70
	Hawk	72
	Arrow	73
	Drifter 2	74

P SERIES		
	Roamer 2 P	75
	Arrow P	76
	Arrow P Race	77

SCEGLI IL TUO IMBRAGO	78
-----------------------	----

MAKAN

Preparati a decollare

Scopri e divertiti

Con la sua natura stabile, ti permetterà di scoprire i vari aspetti del volo libero in totale sicurezza. Impara e divertiti con un imbrago comodo e manovrabile, così l'inizio della tua carriera di volo inizierà con le esperienze più piacevoli.

Fatta su misura per te

Il suo disegno ergonomico è accompagnato da rinforzi protettivi in schiuma nella seduta e nello schienale, per assicurarti la massima comodità e sicurezza in ogni volo. Inoltre, le cinghie regolabili consentono una rapida e facile regolazione della selletta alla struttura fisica del pilota.

Uno degli imbraghi più leggeri della sua categoria

Un imbrago di 3,7 kg nella taglia S-M. Il pilota potrà usufruire di un'ampia serie di vantaggi durante le fasi di apprendimento, poiché il Makan è facile da trasportare, ideale per quando il pilota deve spostarsi da una zona di volo all'altra. Un peso inferiore facilita anche la pratica dei primi gonfiaggi e il suo volume ridotto consente di riporla e comprimerla facilmente.



		XS-S	S-M	M-L	L-XL
Peso	kg	3,5	3,7	4,3	4,9
Altezza del pilota	cm	150-165	160-175	173-187	182-200
Base seduta	Larghezza	33	35	37,5	43
	Lunghezza	45,5	47,5	51	54,5
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.



Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



KONVERS 2

Vivi il viaggio

Comodità e manovrabilità

Un imbrago pensato per te e per adattarsi a qualunque situazione. Con la Konvers 2 non importa quanto voli alto o quanto vai lontano, il comfort e la manovrabilità saranno assicurati in qualunque momento.

La sicurezza, una priorità

La selletta reversibile di Niviuk offre un AirBag integrato e un contenitore posizionato sotto la seduta che permette di accedere in modo facile e rapido al paracadute di emergenza.

Equilibrio perfetto

È la scelta perfetta per ogni amante dell'avventura: con meno peso e volume, offre una durata maggiore e migliori prestazioni rispetto al modello precedente.



		S	M	L	XL
Peso	kg	3,28	3,41	3,76	4,23
Capacità della sacca	L	40	50	60	70
Altezza del pilota	cm	155-170	165-180	175-190	185-200
Base seduta	Larghezza	32	34	36	41,5
	Lunghezza	33	35	37	43
Carico massimo	kg	120	120	120	120
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

IMBRAGHI

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



ROAMER 2

La selletta *più versatile*

La selletta polivalente di Niviuk

La Roamer 2 è la migliore versione di selletta polivalente di Niviuk. Le caratteristiche sono state migliorate per ottenere un imbrago e uno zaino reversibili sempre pronti all'azione. È la tua compagna ideale per qualsiasi volo in montagna, speed flying o speed riding.

Comfort alla massima potenza

Sulla base di un'idea di totale comodità e rendimento, la Roamer 2 incorpora un nuovo ed efficace sistema di ripartizione del carico che si adatta al pilota in qualunque momento.

Reversibile e più versatile che mai

Non è solamente una selletta migliorata, ma anche uno zaino ottimizzato. Aspetto moderno e tecnologia innovativa vanno di pari passo con disegno ergonomico e facilità di trasporto.



	M	L	XL
Peso	kg 1,42	1,53	1,62
Capacità della sacca	L 37	45	50
Capacità dell'airbag	L 40	55	70
Peso dell'airbag	g 250	265	305
Altezza del pilota	cm 155-175	170-190	185-200
Carico massimo	kg 120	120	120
Omologazione	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



 PROGRESSION

 HIKE & FLY

 REVERSIBLE

 AIRBAG



SHERLOCK & WATSON 2

L'equazione *elementare*

NUOVO

Pilota e passeggero uniti dalla stessa passione: volare. Ora è più facile che mai con i nostri nuovi imbraghi tandem: Sherlock per il pilota professionista e Watson 2 per il passeggero. Ergonomici e molto confortevoli, sono la soluzione perfetta per godervi un magnifico volo. Elementare, mio caro pilota!



TANDEM 

FOAM
PROTECTION 

AIRBAG 

TANDEM 

REVERSIBLE 

FOAM
PROTECTION 

AIRBAG 

SHERLOCK



Un partner professionale

Lo Sherlock è il nostro nuovo imbrago tandem per i piloti. Con cosciali divisi, è facile da usare, comodo e resistente. Offre due opzioni di protezione: airbag preformato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota. È ideale per lunghi voli in tandem.

		M	L
Peso*	kg	2,80	2,95
Altezza del pilota	cm	160-183	180-200
Lunghezza schiena	cm	60	66
Base seduta	Larghezza	cm	48
	Lunghezza	cm	42
Volume tasca posteriore	L	15	17
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	13	13
Distanza del moschettone	L	43-54	43-54
Carico massimo	cm	120	120
Omologazione	kg	EN/LTF	EN/LTF

* Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

WATSON 2



Un compagno elementare

Il Watson 2 è l'unico imbrago reversibile per passeggeri tandem sul mercato. Il design è più ergonomico e sono stati migliorati comfort e durata. Offre due opzioni di protezione: airbag pregonfiato e schiuma, a seconda delle preferenze del pilota.

		Taglia unica	
Peso*	kg	2,52	
Altezza del passeggero	cm	150-195	
Lunghezza schiena	cm	56	
Base seduta	Larghezza	cm	40
	Lunghezza	cm	41
Capacità della sacca	L	20	
Volume tasca posteriore	L	30	
Distanza del moschettone	cm	39,5-62,5	
Carico massimo	kg	120	
Omologazione		EN/LTF	

* Il peso totale dell'imbrago comprende la copertura aggiuntiva dell'airbag.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

HAWK

Cacciatore di chilometri

Accessibilità e semplicità

Un imbrago chiuso accessibile, ideale per i piloti che vogliono iniziare ad avventurarsi nel mondo del Cross Country. Stabile, comodo e leggero, pensato specialmente per i lunghi voli di tutti i giorni.

Duraturo e leggero

La carenatura è realizzata in lycra semileggera per aumentarne la resistenza. Le regolazioni sono semplici e leggere: una cerniera, un sistema di nodi regolabili e una chiusura magnetica per ridurre al minimo l'ingresso dell'aria durante il volo. Tutto ciò garantisce una vestibilità e una chiusura molto facili.

Attrezzature di alta qualità

Un sistema di apertura a magnete permette di aprirlo facilmente, anche in volo. Con tasche e aperture per le batterie, idoneo per i cavi di diversi dispositivi elettronici e con capacità di posizionare 6L di zavorra (nella taglia S).



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,7	3,8	4	4,4	
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69	
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33	36
	Lunghezza	cm	47	47	50	54
Volume zavorra	L	6	6	7	8	
Volume cockpit	L	3	3	4	5	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carico massimo	kg	120	120	120	120	
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



CROSS-COUNTRY



FOAM PROTECTION

ARROW

Mira in alto, mira lontano

Comfort di livello superiore grazie alla seduta modellata in 3D

Un imbrago comodo, con un'ottima stabilità, leggero e resistente, progettato per arrivare al centro dei tuoi obiettivi.

Aerodinamica ottimizzata

Un imbrago di fascia alta progettato per i piloti che vogliono godersi al massimo le loro avventure XC e iniziare a gareggiare. Aerodinamica ottimizzata per ridurre la resistenza e ottenere buone prestazioni.

Durabilità e peso ridotto: 3,85 kg (taglia S)

È stato progettato un imbrago di fascia alta con un peso ottimale e prestazioni eccellenti. Il miglior compagno per i tuoi voli Cross-Country, adatto per tutti i giorni. Senza dimenticare la tecnologia all'avanguardia di Niviuk.



		S	M	L	XL	
Peso	kg	3,85	3,95	4,3	4,65	
Altezza del pilota	cm	150-170	165-178	175-187	182-200	
Lunghezza schiena	cm	60	60	64,5	69	
Base seduta	Larghezza	cm	31	31	33	36
	Lunghezza	cm	47	47	50	54
Volume zavorra	L	6	6	7	8	
Volume cockpit	L	3	3	4	5	
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-7	4-7	4-7	4-7	
Distanza del moschettone	cm	35-43	35-43	36-45	37-46	
Carico massimo	kg	120	120	120	120	
Omologazione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

IMBRAGHI

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



CROSS-COUNTRY



COMPETITION



FOAM PROTECTION

DRIFTER 2

La rivoluzione *nelle competizioni*

NUOVO

Prestazioni, comfort e sicurezza

Il nuovo Drifter 2 è un imbrago ibrido progettato per la competizione e il cross-country, in cui il pilota è completamente avvolto e che offre prestazioni migliori rispetto ad un classico imbrago da gara.

Seduta modellata in 3D: comfort assicurato

Abbiamo modellato la struttura dell'imbrago in 3D, studiandola meticolosamente, per offrire il massimo comfort e poter volare per ore senza punti di pressione. Per offrire la migliore sensazione di volo, ci siamo concentrati sul raggiungimento di un buon equilibrio tra stabilità e manovrabilità.

Aerodinamica ottimizzata

Grazie alla riprogettazione e al significativo lavoro di ottimizzazione aerodinamica nelle gallerie del vento virtuali, il Drifter 2 offre le massime prestazioni di volo e attenua le turbolenze.



		S	M	L
Peso	kg	9,3	9,5	9,8*
Altezza del pilota	cm	160-173	170-183	180-195
Lunghezza schiena	cm	64	64	68
Base seduta	Larghezza	cm	34	36
	Lunghezza	cm	40	43
Volume zavorra	L	10-12	10-12	10-12
Volume cockpit	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca sotto la seduta	L	6-7	6-7	6-7
Volume tasca posteriore	L	17-18	17-18	17-18
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	6 (x2)	6 (x2)	7 (x2)
Distanza del moschettone	cm	45-57	45-57	45-57
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Da confermare.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



ORIKAMI
Protezione ad alta efficienza*
*Brevetto in sospeso



ROAMER 2 P

Riduci il volume, *vola leggero*

A partire da 0,189 kg

NUOVO

Ultraleggero e compatto

Con soli 189 g, il Roamer 2 P è l'imbrago più leggero e semplice di Niviuk. È il miglior partner per gli appassionati di Hike&Fly, in particolare per gli avventurieri che desiderano ridurre il più possibile il peso e il volume della propria attrezzatura.

Comfort: sedile modellato in 3D

Più leggero ed ergonomico che mai. La modellazione 3D della forma e della struttura ha massimizzato il livello di comfort. La parte delle gambe è stata allungata e la forma dello schienale è stata ottimizzata. La posizione del pilota rimane eretta e stabile.

Connettori integrati: non sono necessari moschettoni

Grazie al sistema di connessione IKS integrato non è necessario utilizzare moschettoni per agganciare l'imbrago alla vela. Questa novità permette di ridurre il peso complessivo dell'attrezzatura, senza compromettere la sicurezza.



		S	M	L
Peso	kg	0,189	0,205	0,223
Altezza del pilota	cm	155-170	167-183	180-195
Distanza del moschettone	cm	28	28	28
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN

Il peso totale dell'imbrago può differire del ±2% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

IMBRAGHI

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



ARROW P

Oltre i tuoi limiti

A partire da 1,61 kg

NUOVO

Imbrago ultraleggero con carenatura e coda

L'imbrago chiuso più leggero della sua categoria, con la coda e aerodinamico, progettato per ottenere le migliori prestazioni. Pratico, facile da usare e compatto: portalo comodamente con te in tutte le tue avventure.

Sedile modellato in 3D: comfort e sicurezza

Presentiamo un imbrago dal comfort eccezionale, grazie al sedile modellato in 3D. Struttura ergonomica adattata alle vostre esigenze. Il sistema di triangolazione utilizzato ottimizza la stabilità, che si traduce in comfort ed efficienza nel volo accelerato.

Massima stabilità

Ottimizzato in ogni aspetto, l'Arrow P è molto stabile e offre comfort ed ergonomia eccezionali per il suo peso.



		S	M	L
Peso*	Protezione gonfiabile (opzionale)** kg	1,61	1,63	1,78
	Protezione in schiuma kg	1,69	1,71	1,87
Altezza del pilota	cm	160-172	170-182	178-195
Lunghezza schiena	cm	60	60	64
Base seduta	Larghezza cm	33	33	35
	Lunghezza cm	49	50	55
Volume tasca superiore cockpit	L	0,05	0,05	0,05
Volume tasca inferiore cockpit	L	0,025	0,025	0,025
Volume tasca sotto la seduta	L	4	4	5
Volume tasca posteriore	L	17	17	20
Volume tasca naso	L	6	6	7
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-6	4-6	4-6
Distanza del moschettone	cm	41-43	41-43	43-45
Carico massimo	kg	120	120	120
Omologazione		EN	EN	EN
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Moschettone e acceleratore inclusi nel peso.
** Ordina la tua protezione gonfiabile dal tuo rivenditore locale.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±5% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



- HIKE & FLY
- CROSS-COUNTRY
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION

ARROW P R

Per tutte le vette

A partire da 1,41 kg

NUOVO

Compatto e stabile

Il team di Ricerca e Sviluppo di Niviuk ha realizzato l'Arrow P Race, la versione di questo imbrago appositamente progettata per l'X-Alps.

Imbrago ultraleggero con carenatura e coda

E l'imbrago chiuso con la coda più leggero della nostra gamma. È stato sviluppato per soddisfare le esigenze dei piloti più esigenti: leggerezza, massime prestazioni, comfort, ergonomia e stabilità.

Prestazioni aerodinamiche

Ottimizzato aerodinamicamente, offre prestazioni eccezionali per il suo peso ridotto. La carenatura gonfiabile ottimizza la sua forma aerodinamica, riducendo la resistenza.



		S	M	L
Peso*	Protezione gonfiabile (opzionale)** kg	1,41	1,45	1,57
	Protezione in schiuma kg	1,49	1,53	1,66
Altezza del pilota	cm	160-172	170-182	178-195
Lunghezza schiena	cm	60	60	64
Base seduta	Larghezza cm	33	33	35
	Lunghezza cm	49	50	55
Volume tasca superiore cockpit	L	0,05	0,05	0,05
Volume tasca inferiore cockpit	L	0,025	0,025	0,025
Volume tasca sotto la seduta	L	4	4	5
Volume tasca posteriore	L	17	17	20
Volume comparto paracadute d'emergenza	L	4-6	4-6	4-6
Distanza del moschettone	cm	43	43	45
Carico massimo	kg	100	100	100
Omologazione		EN	EN	EN
Omologazione protezione		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Sistema di connessione ultraleggero IKS 2500 incluso nel peso.
** Ordina la tua protezione gonfiabile dal tuo rivenditore locale.
Il peso totale dell'imbrago può differire del ±5% in base alle variazioni del peso del tessuto fornito dai produttori.

- HIKE & FLY
- COMPETITION
- FOAM PROTECTION
- INFLATABLE PROTECTION

IMBRAGHI

Scopri
tutti i dettagli sul
nostro sito web



Scegli il tua imbrago



	MAKAN	KONVERS 2	SHERLOCK	WATSON 2	ROAMER 2	HAWK	ARROW	DRIFTER 2	ROAMER 2 P	ARROW P	ARROW P R
KOYOT 5 EN/LTF A	●	●			●						
HOOK 6 EN/LTF B	●	●			●	●	●			●	
IKUMA 3 EN/LTF B+		●			●	●	●			●	
ARTIK 6 EN/LTF C			●			●	●	●			●
ARTIK RACE EN C						●	●	●			●
PEAK 6 EN/LTF D						●	●	●			
ICEPEAK X-ONE CCC							●	●			
SKIN 3 EN/LTF B		●			●					●	
ROLLER 2 EN 926-1		●			●					●	
BI ROLLER 2 EN/LTF B			●	●	●						
TAKOO 5 EN/LTF B & DGAC			●	●	●						
TARGET EN/LTF A	●	●									
KOYOT 5 P EN/LTF A	●	●			●					●	
HOOK 6 P EN/LTF A+	●	●			●	●	●		●	●	
KODE P EN/LTF A		●			●				●		
IKUMA 3 P EN/LTF B+		●			●	●	●		●	●	
KLIMBER 3 P EN/LTF D						●	●			●	●
SKIN 3 P EN/LTF B		●			●				●		
BI SKIN 2 P EN/LTF B			●	●	●				●		

● **Raccomandato:** ideale per la tua vela ● **Compatibile:** adatto per la tua vela, in base alle tue preferenze

SERIAL

Kargo 45	80
Kargo 90	81
Kargo 130	81
Kargo 160	81
Kargo 220	81
Koli Bag	82
Koli Pro	82
Nkare Bag	83
ZipNkare	84
Inner Bag	84

P SERIES

Kargo P 25	86
Expe 30	86
Expe 40 + 10	87
Expe 75 + 15	87
Expe Race	88
ZipNkare P	89
Compress Bag	89
Eco Kargo	89

Sacche

04



KARGO 45

Il tuo compagno *di avventure*

Il Kargo 45 è lo zaino Niviuk perfetto per i viaggi brevi, per trasportare la tua attrezzatura di volo leggera o più piccola. Con un design spazioso e completamente ergonomico, sarà il miglior compagno delle tue avventure.

Taglia		45
Peso	g	608
Capacità	L	45
Dimensioni (H x L x P)	cm	67x35x20



SACCHE



Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web

KARGO 90 - 220

Trasporta la tua attrezzatura *di volo*

I nuovi modelli di zaino Kargo sono ideali per trasportare tutta la tua attrezzatura di volo. Caratteristiche e dimensioni ridisegnate per adattarsi perfettamente al volume di tutta la tua attrezzatura di volo: parapendio, imbrago, casco, accessori e altro ancora.

Scegli tra Kargo 90, 130, 160 e 220 in base alle tue preferenze ed esigenze.



		KARGO 90	KARGO 130	KARGO 160	KARGO 220
Peso	g	895	998	1078	1290
Capacità	L	90	130	160	220
Dimensioni (H x L x P)	cm	100x60x28	106x62x32	100x70x40	130x75x40

KOLI BAG

Sacca di ripiegamento *ultra-veloce*

Sacca di ripiegamento ultrarapido che si trasforma in uno zaino per essere trasportata comodamente. Un eccellente alleato per i piloti di paramotore e volo libero.

		Taglia unica
Peso	g	750
Capacità	L	180
Dimensioni (H x L x P)	cm	120x70x33



KOLI PRO

Per professionisti dei *voli tandem*

NUOVO

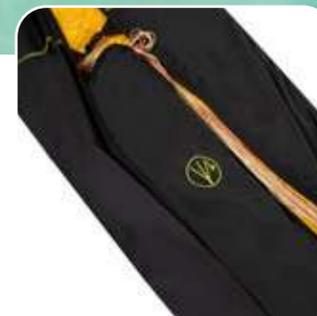
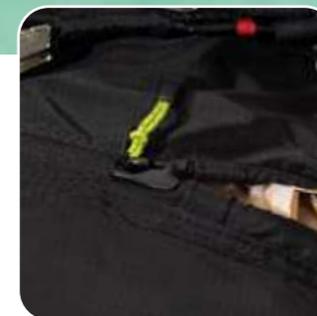
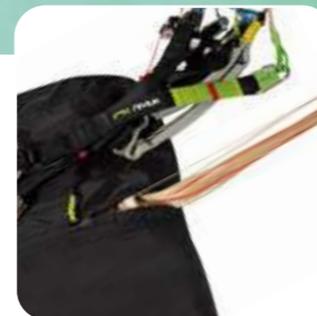
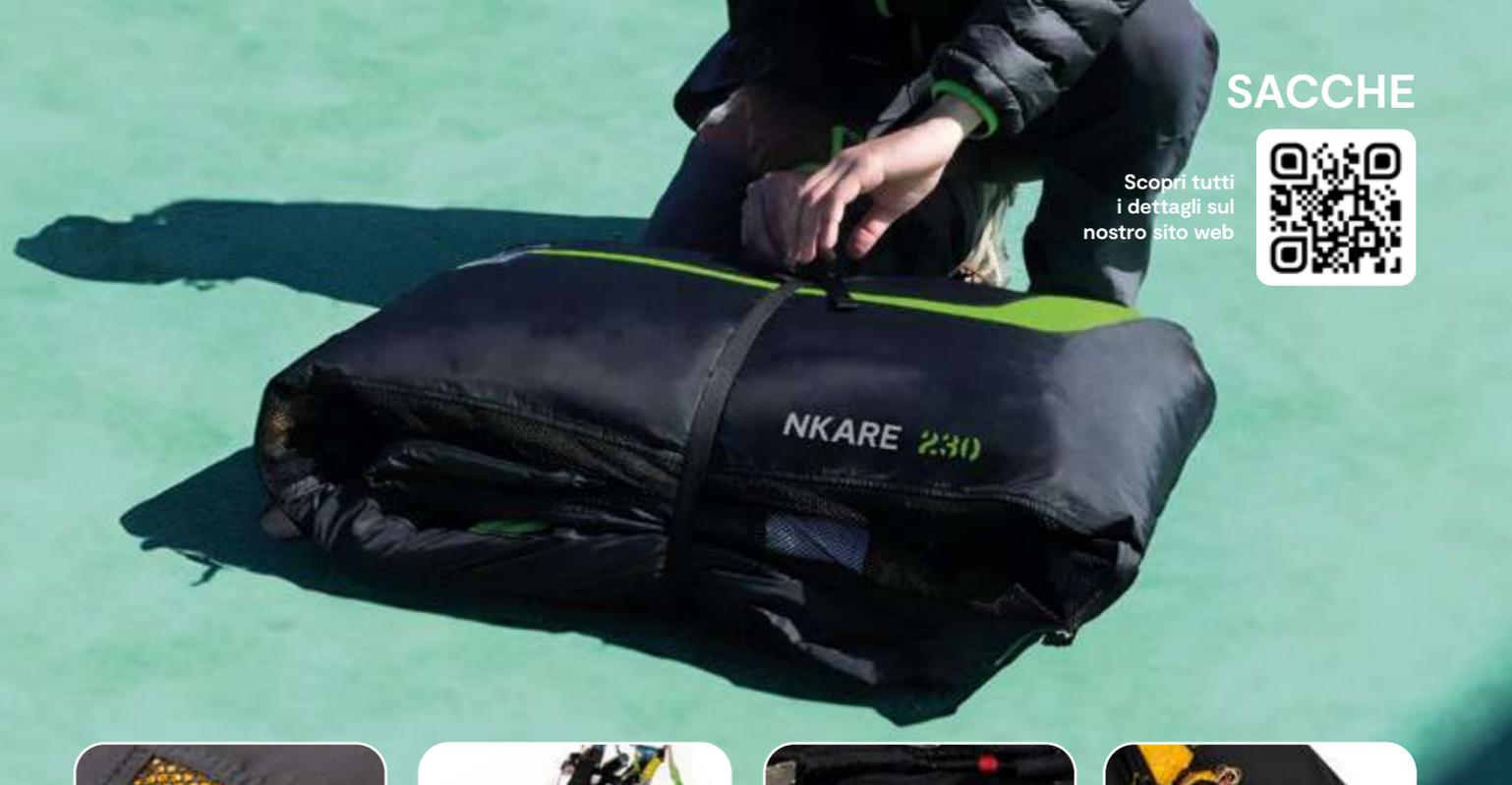
Pensata per i professionisti dei voli tandem, questa sacca eleva al massimo livello il concetto di ripiegamento ultrarapido. Raccogli tutta la tua attrezzatura di volo in meno tempo di quanto impieghi a leggere questa pagina.

		Taglia unica
Peso	g	1245
Capacità	L	200
Dimensioni (H x L x P)	cm	90x65x40



SACCHE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



NKARE BAG

Protezione *e durabilità*

La Nkare Bag ti permetterà di ripiegare rapidamente il parapendio e conservarlo in perfette condizioni per i tuoi prossimi voli. È necessario conservare la vela in buono stato per incrementare la sua durata.

Taglia		230	255	280
Peso	g	460	490	527
Lunghezza	cm	220	243	267
Larghezza	cm	45	45	45



ZIPNKARE

Sacca per *parapendio di Serie*

Con la nuova ZipNkare puoi piegare in modo rapido e compatto il tuo parapendio per mantenerlo in perfetto stato. Grazie al suo peso ridotto e alla sua maniglia ergonomica, potrai trasportarlo dove vuoi come se fosse una valigia. Appositamente progettato per tutta la nostra gamma Serial.

Taglia		S	M
Peso	g	315	374
Lunghezza	cm	242	265
Capacità	L	65	70
Dim. piegato* (H x L x P)	cm	47x70x20	50x70x20

* Le dimensioni possono variare in base al volume della vela riposta all'interno.



INNER BAG

Copertura *protettiva*

Copertura di protezione della vela per mantenerla in perfette condizioni.

Taglia		XS	S	M	L	XL
Peso	g	73	96,5	107,5	135	157,5
Capacità	L	26	40	60	115	160
Dimensioni* (H x L x P)	cm	58x45x10	66x42x14	75x45x18	83x66x21	94x67x25

* Le dimensioni possono variare in base al volume della vela riposta all'interno.



The ultimate
in lightness

Scopri tutti
i dettagli sul
nostro sito web



KARGO P 25

Leggero e compatto

Mai prima d'ora avresti immaginato di andare a volare così. La Kargo P è leggera, compatta e facile da trasportare. È la running bag di Niviuk arrivata per sorprendere e affascinare tutti gli amanti dell'attrezzatura leggera.



Taglia unica

Peso	g	379 (413 g con maglia)
Capacità	L	25
Dimensioni (H x L x P)	cm	48x30x15

EXPE 30

Lo zaino da montagna versatile

NUOVO

Il nuovo Expe 30 è uno zaino leggero, resistente e compatto con una capacità di 30 litri. È molto versatile, ideale per l'hike & fly ma anche per una moltitudine di altri sport all'aria aperta, come l'escursionismo, l'alpinismo, l'arrampicata o lo sci alpinismo. Il suo design si adatta perfettamente alla schiena. È regolabile, ergonomico e dispone di diversi scomparti per ottimizzare lo spazio e mantenere tutto il contenuto ben organizzato.

Taglia		30
Peso	g	480 (498 g con sistema di attacco per gli sci)
Capacità	L	30
Dimensioni (H x L x P)	cm	65x26x12



SACCHE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



EXPE 40 & EXPE 75

Trasporta tutto ciò che ti serve per le tue avventure

Gli Expe sono zaini ergonomici, leggeri e resistenti che ti accompagneranno in tutte le tue escursioni in montagna. Una "Expedition Bag" con capacità estensibile, ideale per i piloti che osano andare oltre.

Nel suo viaggio con Mike Horn, il pilota professionista Fred Roux ha usato questo zaino per il suo decollo dal K2. È lo zaino perfetto anche per le tue spedizioni in montagna.

Taglia		40	75
Peso	g	630	750
Capacità	L	40 (+10 L)	75 (+15 L)
Dimensioni (H x L x P)	cm	75x47x22	85x57x30



EXPE RACE

Equipaggiati *per vincere*

Leggero, compatto e resistente. Con tasche e tutti gli accessori necessari per competizioni Hike&Fly.

Uno zaino sviluppato per l'X-Alps, dopo molte ore di test e ricerca con Tanguy Renaud-Goud.

Taglia		S	M
Peso	g	455	467
Capacità	L	50	60
Dimensioni (H x L x P)	cm	75x40x20	80x50x22



ZIPNKARE P

Ideale per le nostre vele *più leggere*

La nuova ZipNkare P ti permette di piegare in modo rapido e ultracompatto il tuo parapendio per conservarlo in perfetto stato. Il suo peso estremamente ridotto e la sua maniglia ergonomica ti faciliteranno il trasporto da un luogo all'altro. Ideale per la nostra gamma più leggera (P Series).

Taglia		XS	S	M
Peso	g	158	181	215
Lunghezza	cm	220	240	270
Capacità	L	40	50	60
Dim. piegato* (H x L x P)	cm	42x72x15	47x72x15	48x83x15

* Le dimensioni possono variare in base al volume della vela riposta all'interno.



Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



SACCHE



COMPRESS BAG

Sacca di compressione *interna*

Sacca interna di compressione della vela, che assicura un ripiegamento compatto. Ideale per le vele più leggere (gamma P Series).

Taglia		XS	S	M
Peso	g	59	72	78
Capacità	L	20	40	65
Dimensioni* (H x L x P)	cm	53x40x10	61x55x13	69x55x18

* Le dimensioni possono variare in base al volume della vela riposta all'interno.



ECO KARGO

Sostenibile e *leggero*

Realizzato con il tessuto dei nostri parapendio. Vogliamo prenderci cura dell'ambiente e questo è uno dei modi in cui contribuiamo. Uno zaino comodo, leggero e pratico per accompagnarti nella tua quotidianità.

		Taglia unica
Peso	g	90
Capacità	L	15
Dimensioni (H x L x P)	cm	43x26x13



Octagon 2	92
Cires	93
Kase P (accessorio)	93

07



Paracadute

OCTAGON 2

Sicurezza *garantita*

Un elemento essenziale

Per molti piloti il paracadute di emergenza è un elemento essenziale della propria attrezzatura di volo e scegliere quale acquistare è una decisione complessa. Non più... Grazie alla nostra collaborazione con Vital Parachutes, marchio leader nella progettazione e produzione di paracadute, l'Octagon 2 è uno dei paracadute di emergenza più avanzati e sicuri sul mercato grazie all'evoluzione del suo già famoso e distintivo design ottagonale.

Sicurezza totale

Le migliori prestazioni e la tecnologia più recente sono state combinate per massimizzare il più possibile le opzioni del pilota, offrendo tutta la sicurezza e l'affidabilità necessarie per le discese di emergenza.

La sicurezza di sentirsi sicuri

La seconda edizione del famoso paracadute Niviuk offre una maggiore stabilità nel rollio e una velocità di discesa inferiore, così che il contatto con il suolo sia ancora più dolce e fluido.



	80 (S)	100 (M)	120 (L)	140 (XL)	170 (XXL)	215 (TANDEM)
Peso	kg 1,16	1,40	1,62	1,85	2,65	3,14
Carico totale	kg 60-80	80-100	100-120	120-140	140-170	170-215
Superficie	m ² 24,11	29,59	35,63	41,49	52,49	60,02
Tasso di oscillazione	° 0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
Tasso di caduta	m/s 4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Omologazione	EN 12491:2001 LTF 91/09					

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



CIRES

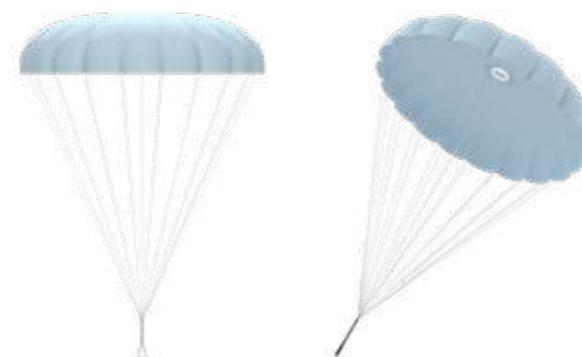
Sicurezza *prima di tutto*

Sicurezza funzionale

Sicuro, leggero e pratico. Il Cires è un classico paracadute d'emergenza (PDA), funzionale, di alta qualità e con molte caratteristiche.

Un pezzo essenziale

In Niviuk crediamo che un paracadute di emergenza sia un elemento essenziale dell'attrezzatura per garantire la sicurezza del pilota e, quindi, la scelta del modello migliore è importante quanto la scelta del resto dell'attrezzatura. Avere tutti questi elementi che lavorano in sincronia permette al pilota di volare in completa tranquillità.



		110 (M)	135 (L)	210 (TANDEM)
Peso	kg	1,7	2,1	3,3
Carico totale	kg	80-110	105-135	170-215
Superficie	m ²	32,9	40,2	60,1
Tasso di oscillazione	°	5-15	5-15	5-15
Tasso di caduta	m/s	5,01	4,61	5,0-5,2
Omologazione		EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09	EN 12491:2001 LTF 91/09

PARACADUTE

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



KASE P

Copertura *ventrale* paracadute

NUOVO

Con il nuovo Kase P, è possibile incorporare un paracadute di emergenza in qualsiasi attrezzatura di volo.

		S	M	L
Peso	g	230	238	259
Compatibile		Octagon 2 80 Octagon 2 100	Octagon 2 120	Octagon 2 140 Cires 110

Piumino	96
Speedarm	96
T-shirt	97
Cappello	97
SkyWrap	98
Soft Flask	98
Bandiera	99
Pilone	99

Attrezzatura & accessori



PIUMINO

Leggero e traspirante

Piumino leggero e traspirante realizzato con materiali di alta qualità. Fornito con una mini sacca di ripiegamento per un facile trasporto nello zaino o nell'imbrago.



Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 413 (con maglia)
Materiale	Esterno antivento 100% nylon ultraleggero Interno 90% piume

Colori



ATTREZZATURA

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



T-SHIRT

T-shirt tecnica *traspirante*

NUOVO

La nuova T-shirt tecnica di Niviuk è la scelta perfetta per qualsiasi avventura all'aria aperta. Il suo design combina traspirabilità e comfort, garantendoti di rimanere fresco tutto il giorno.

Taglia	S, M, L, XL e XXL
Materiale	100% poliestere

Colori



SPEEDARM

Mantiene la temperatura *ottimale*

Disegnata per i piloti più autentici, la Speedarm ufficiale di Niviuk è realizzata in Spagna con tessuto di alta qualità.

Taglia	S, M, L e XL
Peso	g 188 (taglia S)
Materiale	80% polyamide, 20% elastane

Colori



CAPPELLO

Il tocco *finale*

NUOVO

Il cappello Niviuk non passa inosservato. È l'essenza di Niviuk al 100%. Realizzato con i migliori materiali.

Taglia	Taglia unica, regolabile
Materiale	80% cotone, 20% poliestere

Colori



SKYWRAP

Il tuo compagno *versatile*

NUOVO

Il nuovo scaldacollo di Niviuk è l'accessorio perfetto per proteggerti dal freddo o dal sole durante i tuoi voli.

È traspirante e molto versatile: usalo come sciarpa, fascia per capelli, berretto, bandana o passamontagna. SkyWrap è stato meticolosamente progettato per completare il tuo stile e offrire il massimo comfort.



Taglia	Taglia unica	
Peso	g	32
Altezza x Larghezza	cm	50x25
Materiale	100% poliuretano	

Colori



SOFT FLASK

Leggera *e di tendenza*

NUOVO

La NK SOFT FLASK 500 ml/17 oz è flessibile e riduce il suo volume mentre bevi. Rimani idratato durante le tue avventure con questa borraccia leggera e compatta.

Peso	g	33
Volume	L	0,5
Altezza x Larghezza	cm	21x9
Tappo a vite	cm	2,3
Materiale	100% poliuretano termoplastico resistente TPU	
Sostenibilità	senza BPA e PVC; non interferisce con il gusto	

Colore



BANDIERA

Sventola *il tuo marchio*

Scopri l'autentica bandiera originale Niviuk, progettata in nero, bianco e verde. Questi banner sono l'accessorio perfetto per evidenziare il marchio aziendale e aggiungere un tocco di eleganza a qualsiasi spazio.

Altezza x Larghezza cm 330x85

Colori



PILONE

Gonfiabile *e resistente*

Piloni per eventi, fiere, sessioni di allenamento o competizioni di slalom. I piloni Niviuk sono un elemento aziendale ideale per attirare l'attenzione durante eventi e fiere, nonché per gli allenamenti o come segnaletica in gare ed esibizioni di slalom.

Taglia m 8 e 12

Personalizzabile Su misura

Colori



ACCESSORI

Scopri tutti i dettagli sul nostro sito web



NK SERVICE

Laboratorio *ufficiale*

La tua attrezzatura è pronta per la stagione di volo?

Nasce per offrire un servizio di qualità, basato sulla cura e la manutenzione dell'attrezzatura di volo.

Grazie alle conoscenze, alle tecnologie e alle procedure che abbiamo acquisito nel corso della nostra storia, possiamo riparare qualsiasi vela.

PARAPENDIO	REVISIONI	
Semplice	Test della porosità Verifica trim e simmetria Test di resistenza del tessuto agli strappi	
Annuale	Test della porosità Test di resistenza del fascio* Verifica trim e simmetria Test di resistenza del tessuto agli strappi	
Completo	Test della porosità Test di resistenza del fascio* Verifica trim e simmetria Test di resistenza del tessuto agli strappi Pulizia interna della vela Ispezione visiva completa: vela, fascio ed elevatori Sostituzione delle linee principali dei freni	
RIPARAZIONI	Estradosso Intradosso Profilo Fascio Elevatori	
PARACADUTE	REVISIONI	Arieggiamento Ripiegamento Montaggio
IMBRAGHI	RIPARAZIONI	Sulla base dell'ispezione

Ogni servizio può essere richiesto separatamente.

* Sostituzione della linea non inclusa.

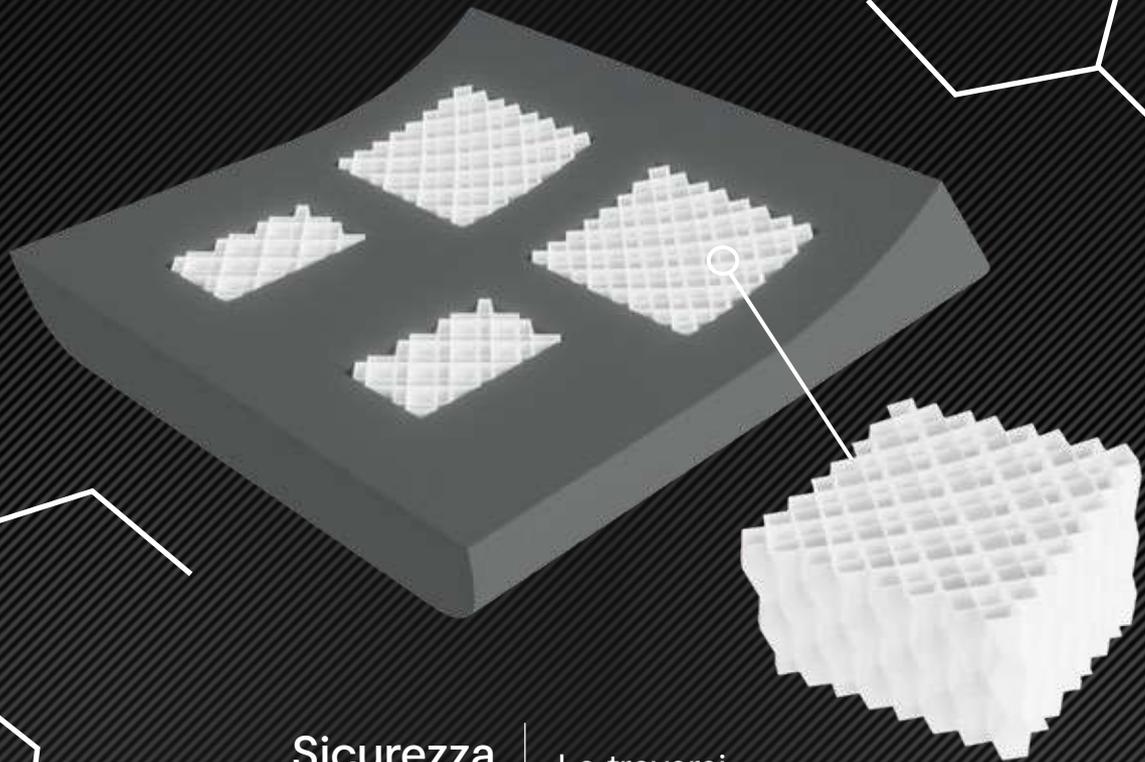


Richiedi qui
il tuo servizio!

NUOVO

ORIKAMI

Tecnologia di *protezione ad alta efficienza*



Sicurezza
senza pari!

Lo troverai
nel **nuovo Drifter 2!**

BREVETTO IN SOSPESO

IVIUK



Scansiona il QR Code
per maggiori informazioni