



— SKIN 3 & 3P —

La nuova esperienza in parapendio

SKIN 3 & 3 P

Concetto



SKIN 3

SKIN 3 P



DURATA

Una nuova struttura ottimizzata e l'uso di materiali semi-leggeri contribuiscono a prolungare la vita operativa della vela



ACCESSIBILITÀ

Risposta immediata, efficienza e stabilità significano maggior comfort. Una vela semplice da volare



VERSATILITÀ

Caratteristiche di volo molto simili a quelle delle vele convenzionali, per tentare voli di distanza e affrontare condizioni di vento a sfavore



SICUREZZA

Un nuovo design combinato con un corso più lungo del freno consente un ingresso più progressivo e una maggiore sicurezza passiva



ULTRALEGGERA

La combinazione di materiali ultraleggeri con le diverse tecnologie innovative per offrire la migliore opzione a chi è alla ricerca di un'attrezzatura ultracomatta

SKIN 3 & 3 P

Vantaggi

Versatilità, comfort ed efficienza si uniscono in una vela ideale per progredire come pilota in massima sicurezza. Progettata per scappare dalla routine dei soliti voli ed espandere i tuoi orizzonti.



Versatilità e sicurezza

- Eccellente rendimento in termica grazie alla combinazione del suo nuovo design con le più avanzate tecnologie Niviuk.
- Migliore planata e comportamento in condizioni di vento contrario e aria turbolenta.
- Maggiore sicurezza passiva nelle varie fasi del volo.



Il massimo della leggerezza

- La riprogettazione della sua struttura interna si traduce nella riduzione delle linee del 44%.
- L'utilizzo di materiali semi-leggeri (Skin 3) e ultraleggeri (Skin 3 P) consente di avere una vela leggera e compatta.



Pilotaggio intuitivo ed efficace

- Elevata stabilità significa controllo della vela facile e accessibile.
- Volo progressivo e divertente.
- Facile da recuperare rapidamente in caso di qualunque tipo di collasso.



Decollo e atterraggio facili

- Il decollo è più facile grazie al nuovo bordo d'attacco che si gonfia da solo. La vela si posiziona sopra il pilota senza alcuna difficoltà.
- Corsa del freno più lunga per una restituzione più progressiva e un atterraggio più preciso.

SKIN 3 & 3 P

La vela in dettaglio



1

Bordo d'attacco perfezionato

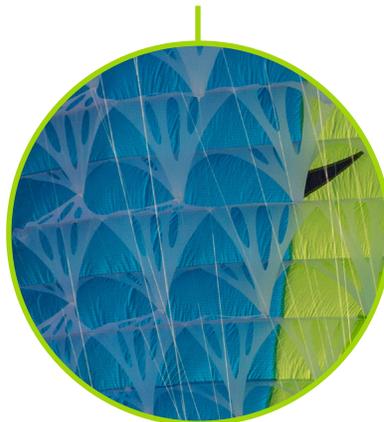
Un bordo d'attacco autogonfiante di nuova concezione combinato con la tecnologia 3DL (3D Leading Edge) facilita un decollo più semplice e lineare e una risposta e un recupero più rapidi in caso di collasso. Insieme alla tecnologia SLE, la vela è più stabile lungo tutto il suo profilo e questo aumenta anche la sua capacità di raggiungere velocità più elevate.



2

Struttura interna nuova ed evoluta

La nuova combinazione di rinforzi e diagonali assicura una distribuzione ottimale del peso del pilota e anche il carico sui punti di aggancio. L'utilizzo delle stecche in Nitinol (TNT) rinforza la struttura riducendo il peso della vela e offre al profilo una memoria di forma.



3

Meno linee, più rendimento

Una migliore distribuzione dei carichi ci ha consentito di ridurre il fascio del 44%. Questo contribuisce a ridurre il peso complessivo, semplifica la fase di preparazione pre-volo e significa minore resistenza, per un migliore rendimento in tutte le fasi del volo.



SKIN 3 & 3 P

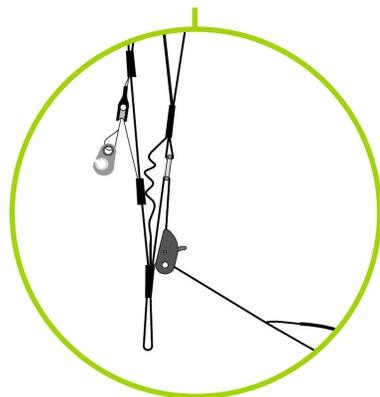
La vela in dettaglio

SKIN 3

4

Sistema di accelerazione migliorato

Il nuovo sistema di trimmaggio ibrido (metà trim, metà acceleratore) consente una maggiore restituzione della velocità per un migliore controllo e atterraggi più fluidi.

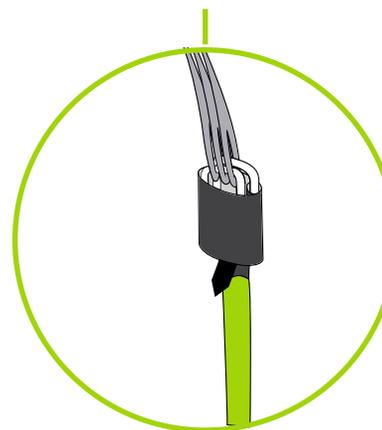


SKIN 3 P

5

Opzione IKS

Possibilità di creare una connessione fissa tra gli elevatori e il fascio grazie alla tecnologia IKS - un anello in Dyneema dotato di un proprio sistema di fissaggio e blocco.



SKIN 3 P

La vela in dettaglio

SKIN 3 P

6

Nuovo design

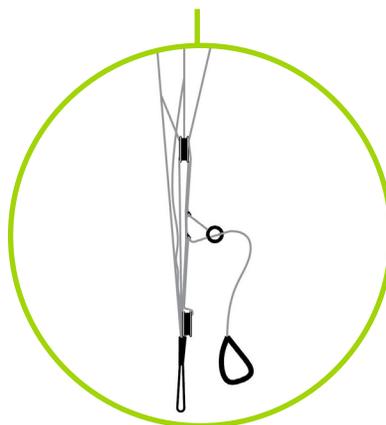
La Serie Niviuk P ora presenta un nuovo, più moderno design con piume integrate come una silhouette nella superficie della vela.



7

Nuovo design degli elevatori

Nuovi elevatori ultraleggeri (cordini 6 mm Liros Dyneema & 3 mm Dyneema) con presente un nuovo sistema dei trim.



8

Fissaggio in decollo

Possibilità di fissare la vela al terreno attraverso picchetti agganciati alle linee. Particolarmente utile in decolli molto pendenti o su terreni innevati e scivolosi.



SKIN 3 & 3 P

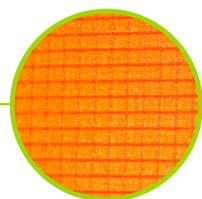
La vela in dettaglio

6

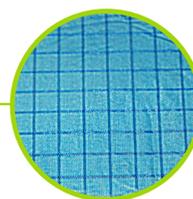
SKIN 3

SKIN 3 P

- Porcher Skytex 32 g/m2 Hard (rinforzi e diagonali)
- Porcher Skytex 32 g/m2 (superficie)
- Porcher Skytex 27 g/m2 (superficie inferiore del bordo d'attacco)

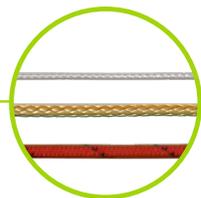


TESSUTO

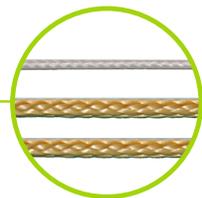


- Porcher Skytex 27 g/m2 (superficie inferiore e superiore del bordo d'attacco)
- Porcher Skytex 27 Hard (rinforzi e diagonali)

- Fascio superiore: Dyneema sguainato
- Linee principali: Kevlar sguainato
- Fascio inferiore: Kevlar rivestito



LINEE

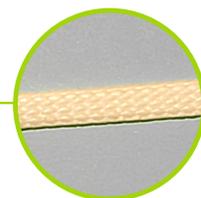


- Fascio superiore: Dyneema sguainato
- Linee principali: Kevlar sguainato
- Fascio inferiore: Kevlar sguainato

- Tessuto in poliestere/Kevlar (12 mm)



ELEVATORI

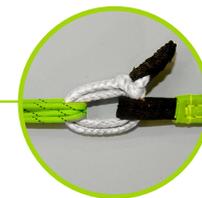


- Fettuccia Lyros Dyneema 6 mm e corda Dyneema 3 mm

- Maillons 3.5 mm



CONNESSIONE



- IKS 1000

SKIN 3 & 3 P

Comparazione con i predecessori



LEGGEREZZA

RENDIMENTO

LEGGEREZZA

RENDIMENTO

DURATA

MANEGGEVOLEZZA

DURATA

ATTERRAGGIO

SICUREZZA

ATTERRAGGIO

DECOLLO

COMPATTEZZA

DECOLLO

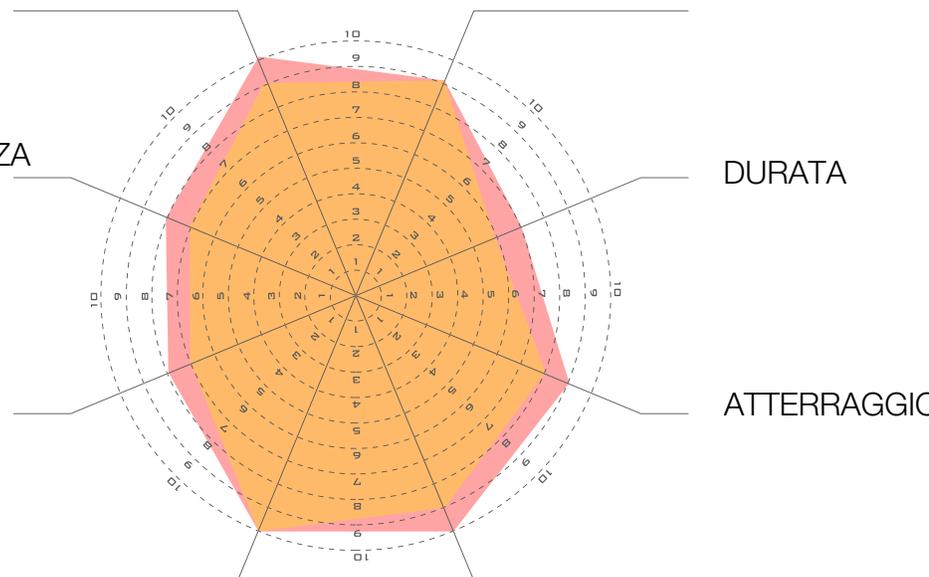
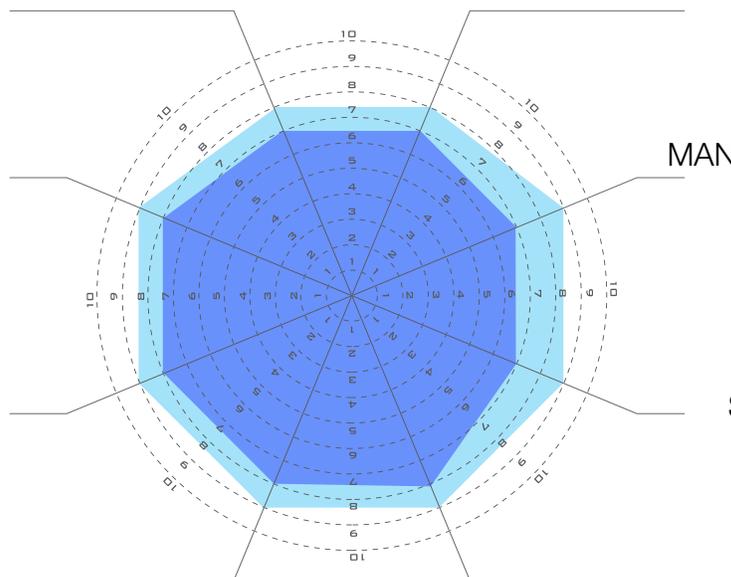
COMPATTEZZA

SKIN 2

SKIN 3

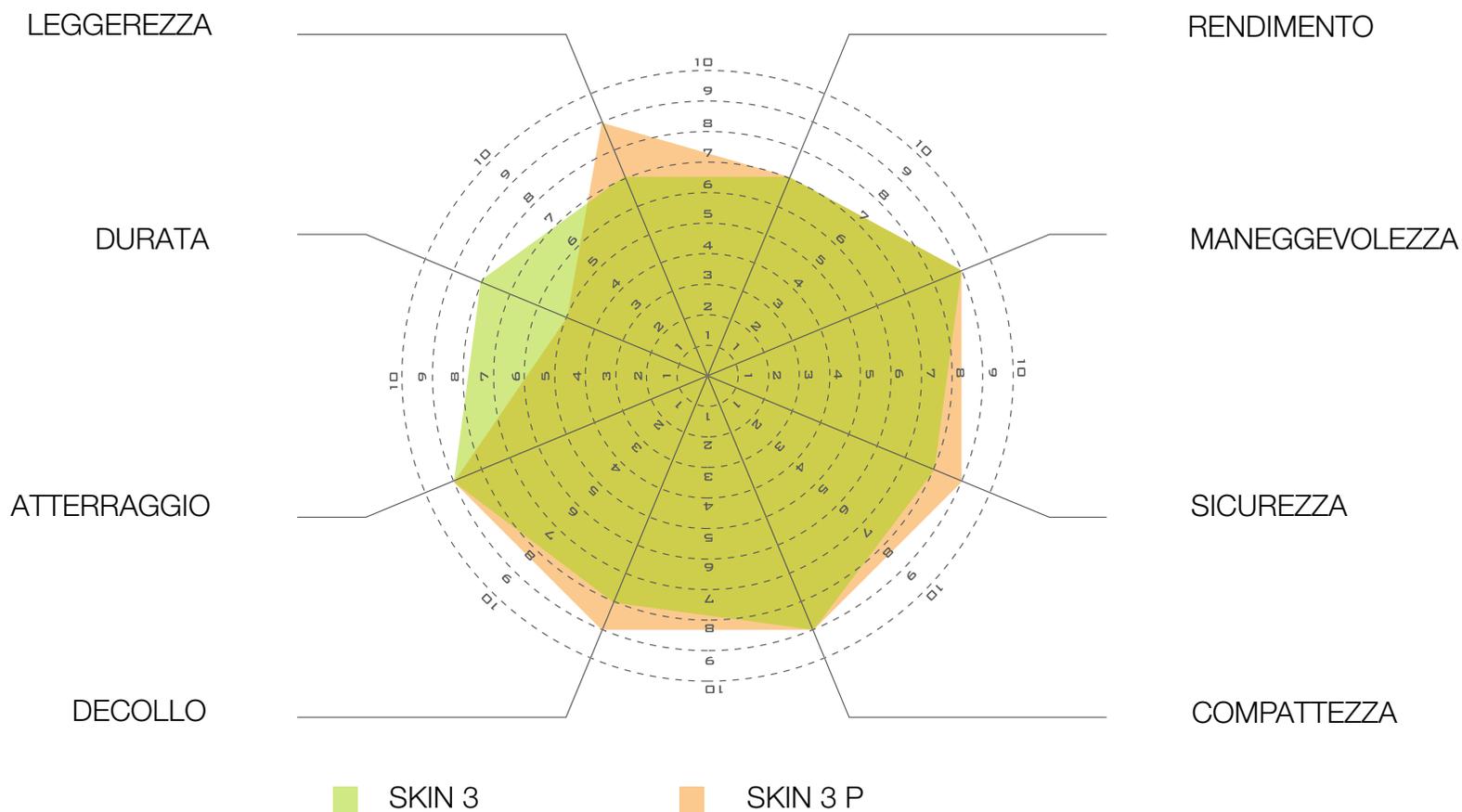
SKIN 2 P

SKIN 3 P



SKIN 3 & 3 P

Comparazione tra le versioni



SKIN 3 & 3 P

Opinioni dei piloti

SKIN 3

“Sono stato un fan dello Skin sin dal suo esordio. Apprezzo questo tipo di vela per l'Hike&Fly in alta montagna. Consente decolli impegnativi che non potrebbero essere fatti con altre vele.

Sono stato fortunato a provare l'ultima versione del modello Skin in Groenandia. Apprezzo in modo particolare l'evoluzione di questa versione per quanto riguarda la qualità del decollo, la sensazione in volo, la semplicità ed efficienza del sistema dei trim, così come l'atterraggio.

La vela si alza con più calma sopra la testa e consente un controllo più semplice. In volo, la sensazione di rotazione è simile a quella di un parapendio standard e il sistema di trim offre una vera accelerazione. Nel vento, continua ad andare avanti. Per quanto riguarda l'atterraggio, sono rimasto sorpreso per la reale restituzione. Lo Skin è un vero compagno di avventura da avere sempre nella sacca.”

- Luc Otremont

“Il mio feeling con lo Skin 3 è eccellente. In fase di decollo, la vela sale molto bene ed è facile da gonfiare, anche con vento debole. In volo, questa vela monosuperficie offre prestazioni eccellenti. Durante la salita, il suo peso / volume ridotto ci fa quasi dimenticare di avere un parapendio monosuperficie. In breve, è un'ottima vela per l'Hike&Fly.”

- Lucien Demuth

SKIN 3 P

“Ritengo che sia una vera evoluzione, abbiamo più velocità, meno peso, trim super efficienti, la sensazione di una vela più solida e davvero accessibile.”

- Zeb Roche

“Una vela più veloce che trasmette un'elevata sensazione di sicurezza pur non sentendo nulla sopra la testa.”

- Mat Roche

“Una vela super leggera e più sensibile, con una migliore penetrazione nell'aria, sempre accessibile e sicura.”

- Tim Roche

SKIN 3 & 3 P

Dati tecnici

SKIN 3

			16	18	20
In piano	Superficie	m ²	16	18	20
	Allungamento		5,5	5,5	5,5
Peso totale in volo	Min	kg	60	70	85
	Maxi	kg	85	90	110
Peso vela		kg	2,2	2,4	2,6
Omologazione**	EN/LTF		926-1	B	B



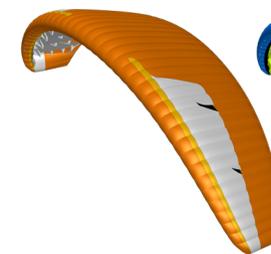
VIBE



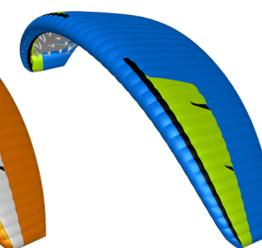
WIZARD

SKIN 3 P

			16	18	20
In piano	Superficie	m ²	16	18	20
	Allungamento		5,5	5,5	5,5
Peso totale in volo	Min	kg	60	70	85
	Max	kg	858	90	110
Peso vela		kg	1,6	1,8	2
Omologazione**	EN/LTF		926-1	B	B



SUNRISE



ATLAS

SKIN 3 & 3 P

FAQs



Che tipo di volo è possibile con Skin 3/3P?

La nuova generazione dello Skin allargherà i tuoi orizzonti. Con le sue grandi prestazioni e un'eccellente manovrabilità puoi viaggiare per chilometri e portare a termine avventure Vol-biv. Il fatto che sia una vela monosuperficie non influenza il suo comportamento in volo e si comporta come una vela standard. Inoltre, è una vela adatta ai piloti nella fase di progressione e apprendimento, in quanto trasmette molta fiducia e offre un'ottima accessibilità.

Posso termicare?

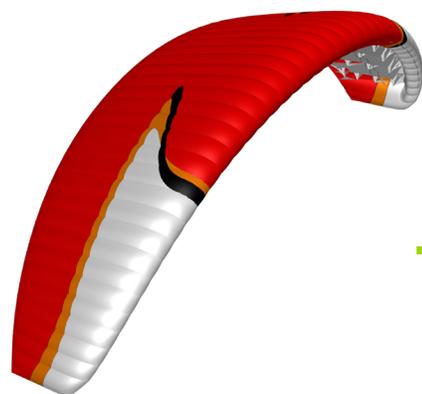
Senza dubbio! Entrambi i modelli sono progettati affinché il pilota possa effettuare molto di più rispetto ai soli voli di discesa o in velocità. Il controllo preciso e il suo ridotto raggio di virata consentono non solo di termicare, ma anche di centrare con precisione il core. Nello Skin 3 così come nello Skin 3P il feedback sulla massa d'aria è diretto, come nelle vele convenzionali.

Quali sono le principali novità?

La principale novità è la sua caratteristica di volo. Lo Skin 3 è una vela facile da usare, solida e davvero divertente da volare. Questo si traduce in comfort durante il volo e si completa con un'elevata sicurezza passiva così che il pilota possa godere appieno dell'esperienza.

SKIN 3 & 3 P

Fornitura di serie



+



+



+



+



**KIT di
RIPARAZIONE**

KARGO 45 / 85

SACCA INTERNA

**CINGHIE di
COMPRESSIONE**

**CUSTODIA
ELEVATORI**

SKIN 3 & 3 P

Optional



KARGO P 25



IKS 1000



ROAMER 2



KONVERSE 2



ROAMER P

