



SKIN 2

Dove vuoi, quando vuoi



SKIN 2 P

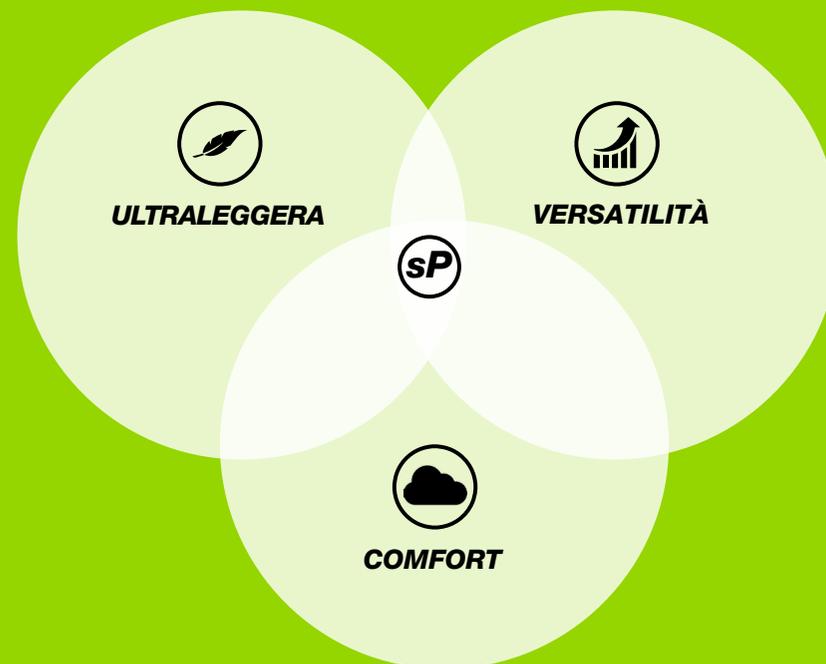
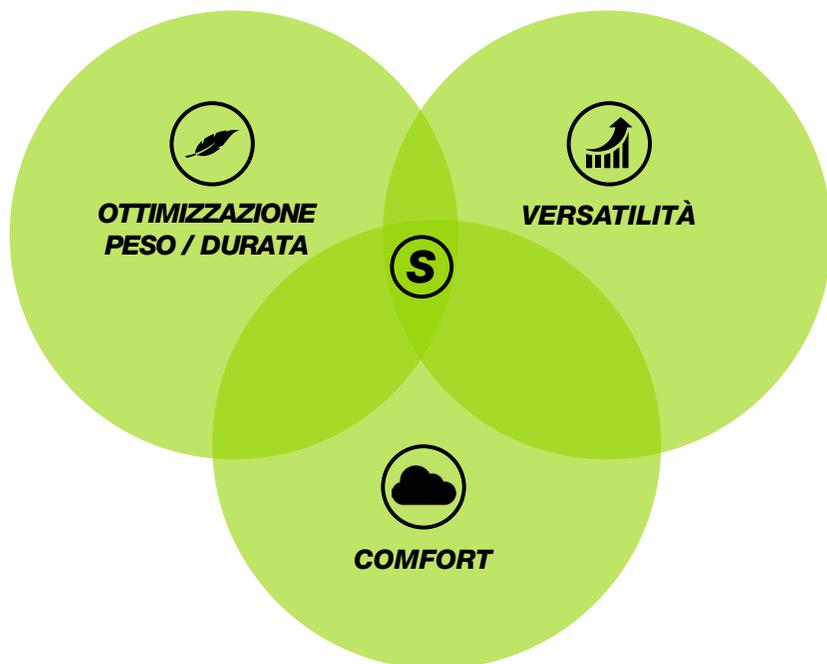
Ultraleggero, iperavventuroso

APPROCCIO

SKIN 2

SKIN 2 P

Scopri la seconda versione delle rivoluzionarie vele monosuperficie Nivuk. Due vele progettate per essere sentite come una seconda pelle.



COSA C'È DI NUOVO (RISPETTO ALLA VERSIONE PRECEDENTE)

SKIN 2

SKIN 2 P



**CERTIFICAZIONE
EN/LTF B (TAGLIA 18)**

**NUOVO DESIGN E
ARCHITETTURA RINFORZATA**

**INTEGRAZIONE DEL
SISTEMA DI TRIMMAGGIO**

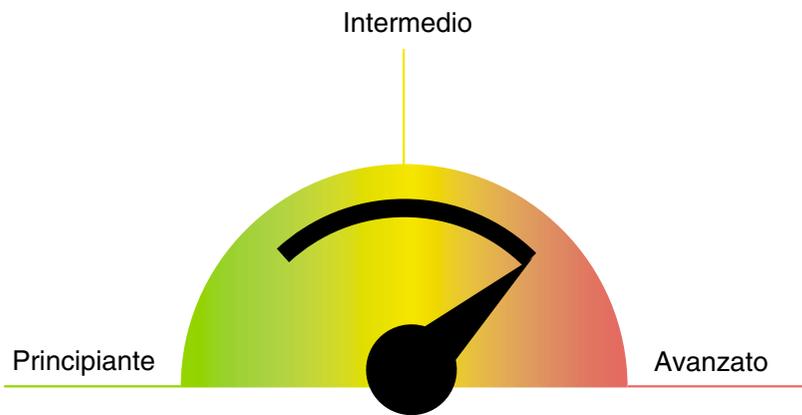
**NUOVI MATERIALI
SEMI / ULTRALEGGERI**



TARGET

SKIN 2

SKIN 2 P



TARGET

SKIN 2

SKIN 2 P

AVVENTURIERI ED ESPLORATORI



**Progettato per accompagnarti nei tuoi
viaggi e nelle tue avventure.**

Peso e volume
ridotti

Versatilità in base
al tipo di volo

Accessibilità

ALPINISTI ED ESCURSIONISTI DI ALTA MONTAGNA



**Ideale per avventure hike&fly in alta
montagna e condizioni estreme.**

Peso e volume
estremamente contenuti

Accessibilità

PRINCIPALI VANTAGGI



+ COMPATTO E CONFORTEVOLE

- Nuovo design dalla struttura più compatta e omogenea.
- Eccellente distribuzione del peso grazie a un nuovo design delle linee.
- Vela dal carattere diretto e reattivo.



IL PERFETTO EQUILIBRIO TRA PESO E DURATA

- Una delle vele più leggere sul mercato, senza comprometterne la longevità.



ALTA ACCESSIBILITÀ

- Vela con buon comportamento e facile manovrabilità in tutte le fasi del volo.



DECOLLO CORTO, VELOCE E COSTANTE

- La natura monosuperficie dell'ala facilita la portanza.
- Possibilità di decollare da pendii ripidi, luoghi angusti e terreni irregolari.



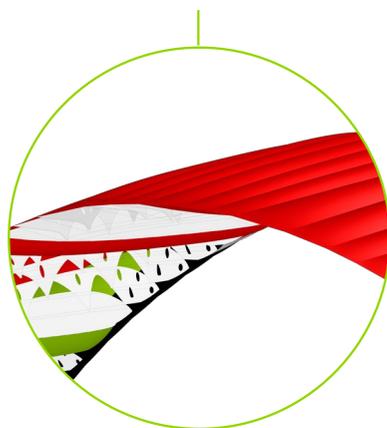
ATTERRAGGIO DOLCE E CONTROLLATO

- Eccellente restituzione della velocità per un finale più dolce, grazie all'integrazione del sistema di trimmaggio.

SKIN 2 & SKIN 2 P NEL DETTAGLIO

1

MONOSUPERFICIE (vola come un Koyot 2)



Un parapendio monosuperficie per offrire una vela leggera e facile da volare senza comprometterne il rendimento.

2

NUOVA DISTRIBUZIONE DELLE LINEE

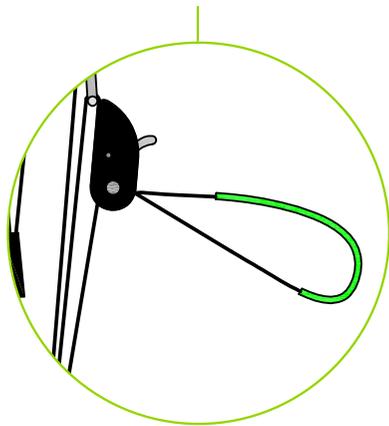


La distribuzione ottimizzata del fascio significa migliore distribuzione del peso e riduzione dell'inerzia.

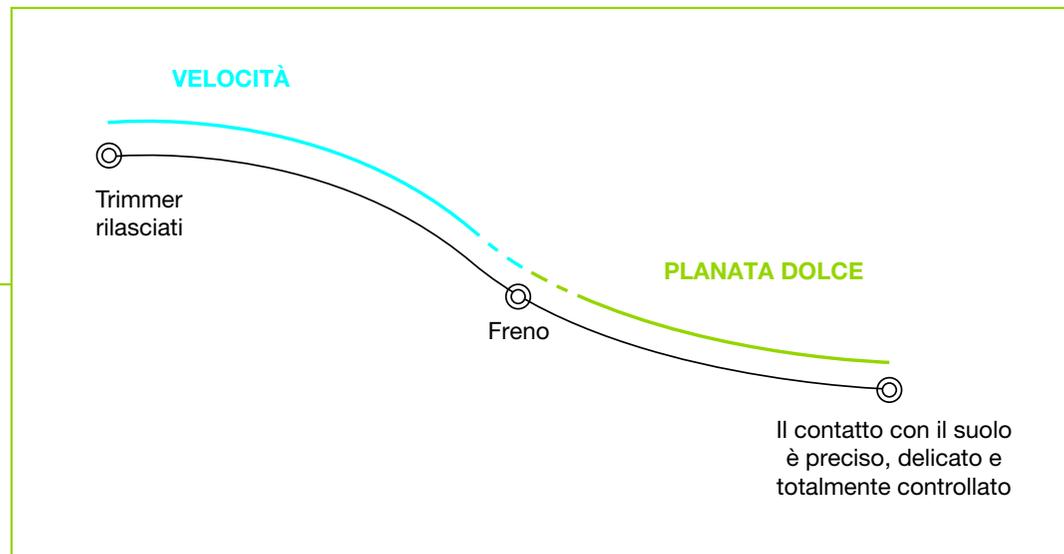
SKIN 2 & SKIN 2 P NEL DETTAGLIO

3

INTEGRAZIONE DEL SISTEMA DI TRIMMAGGIO



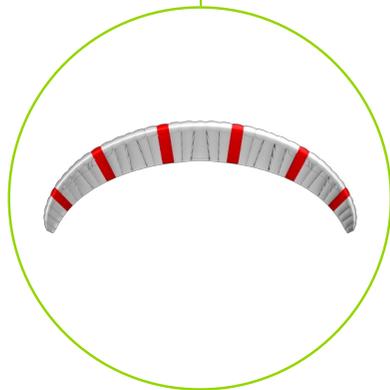
Maggiore gamma di velocità durante tutte le fasi del volo e particolare angolo di incidenza durante l'atterraggio.



SKIN 2 & SKIN 2 P NEL DETTAGLIO

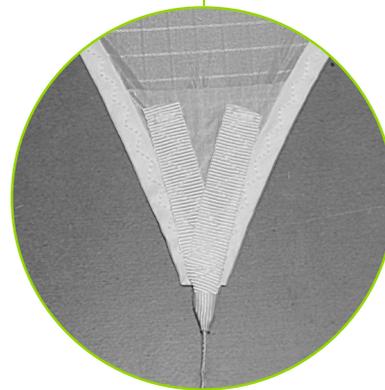
4

ARCHITETTURA RINFORZATA RISPETTO ALLE VERSIONI PRECEDENTI



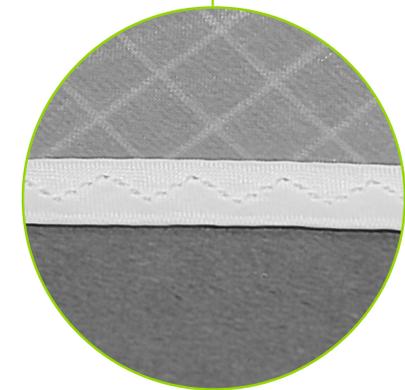
UNA CELLA IN PIÙ

Nuovo disegno ibrido più piccolo a sei celle per ottenere una struttura più compatta e uniforme.



PUNTI DI ATTACCO DELLE LINEE PIÙ RESISTENTI

Maggiore capacità di carico e migliore resistenza meccanica dei punti di attacco.



STECHE TRASVERSALI RINFORZATE

Rinforzi in poliestere su stecca interna per evitare vibrazioni e aumentare la durata della vela.

MATERIALI

SKIN 2

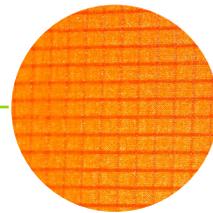
SKIN 2 P

NITINOL

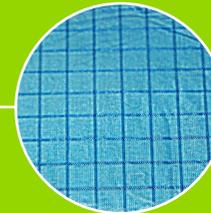
FASCIO DEL FRENO SGUAINATO IN DYNEEMA

Utilizzo materiali semi-light:

- tessuto vela Skytex 32g
- bordo d'attacco Skytex 38g



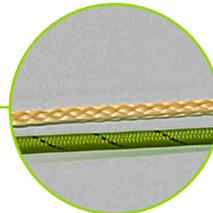
TESSUTO



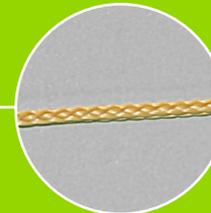
Utilizzo materiali ultralight:

- tessuto vela e bordo d'attacco Skytex 27g

- Fascio superiore linee sguainate in Aramide
- Tutte le altre linee rivestite in Aramide

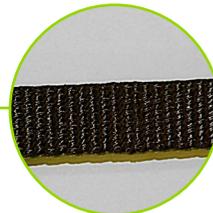


LINEE

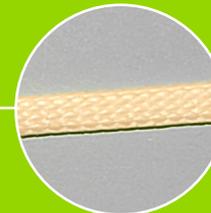


Aramide sguainato

Poliestere / Kevlar 12 mm



ELEVATORI



Dyneema 5/6 mm

Maillon 3 mm

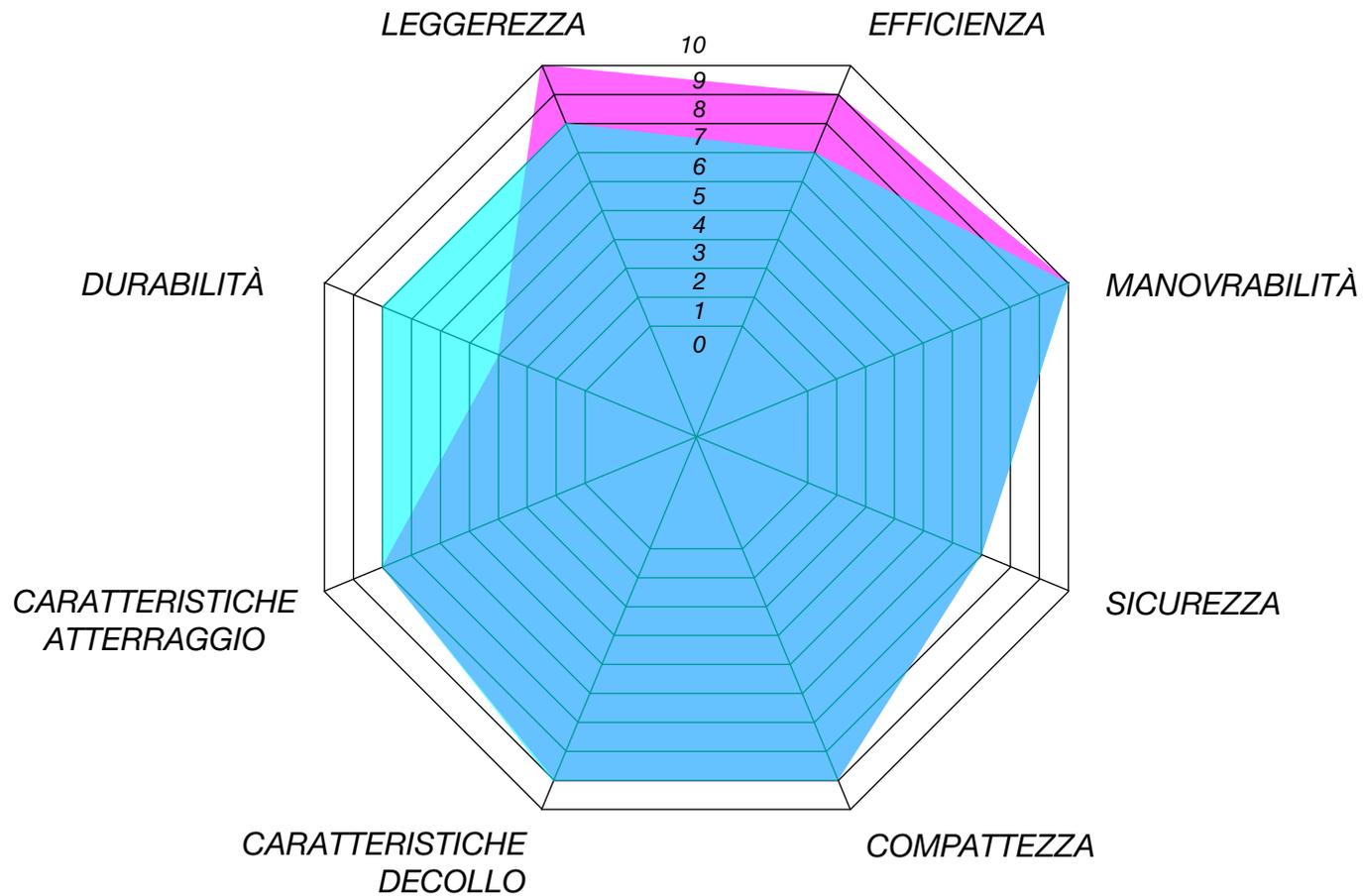


SISTEMA



IKS 1000

INFOGRAFICA



OPINIONE PILOTI COLLAUDATORI / DELLA CASA

SKIN 2

“Dopo il mio primo volo con la prima versione dello Skin speravo nella realizzazione di una versione tandem, che recentemente è diventata realtà, ma non potevo immaginare che già la seconda generazione dello Skin potesse essere così fenomenale. La Skin 2 mi consente di realizzare anche ciò che mi affascina maggiormente del parapendio: scoprire con semplicità e con poche limitazioni, come un uccello, sia solo che in compagnia – con menti assolutamente libere!”

Urs Estermann

“Mi piace il fatto che ora abbiamo i trimmer e possiamo volare con più fiducia con venti più forti. Il RAM System nel bordo di attacco sembra funzionare bene e si ha veramente la percezione di una vela forte che non presenta comportamenti anomali. È davvero facile portare lo Skin 2 sopra la testa anche in condizioni di vento debole!”

Zeb Roche

SKIN 2 P

“La sua estrema leggerezza lo rende il compagno ideale per le escursioni in montagna, dato che l'intera attrezzatura non supera i 5 kg di peso. Ma ciò che più sorprende è la sensazione immediata durante il volo, che è stato un'esperienza di apprendimento senza la minima preoccupazione.”

Piergiorgio Pintossi

“Lo Skin 2 P rappresenta una totale innovazione nel design monosuperficie. Consente di guadagnare quota in pochi metri, aspetto perfetto per le aree di decollo corte. Le prestazioni sono eccellenti; velocità e planata sono incredibili per una vela così leggera! Il volume è quello di un piumino, il che significa che lo si può portare con sé ovunque. Ogni particolare di questa vela è stato migliorato. Lo Skin 2 è il mio nuovo giocattolo per il volo di tutti i giorni, sempre pronto per nuovi decolli poco utilizzati o per rientrare in volo da un'escursione.”

Julien Irilli

FAQs



Quali sono le principali differenze rispetto ai modelli precedenti?

L'integrazione dei trimmer, che consente atterraggi più dolci e controllati rispetto al modello precedente così come un maggiore controllo anche a bassa velocità. In più, una struttura rinforzata per una maggiore durata; e infine, in termini di accessibilità, è stata incorporata una cella aggiuntiva e la distribuzione delle linee è stata ottimizzata per offrire una vela più tranquilla e precisa.



Come vola?

Questa vela non è solo per la discesa. Entrambe le vele sono state progettate per consentire ai piloti di sfruttare al meglio le loro avventure in montagna – a piedi e in aria. Le vele termicano e salgono bene – molto similmente alle vele standard. Le vibrazioni sono state eliminate e la vela si mantiene calma nell'aria. Grazie al sistema di trimmaggio possono essere volate in una varietà di condizioni, anche se si deve prestare attenzione in situazioni di forte turbolenza e vento contrario sostenuto. In aria calma la vela ha sicurezza passiva e si comporta come una vela scuola.
Attualmente lo Skin 2 e lo Skin 2 P sono le vele monosuperficie per hike&fly con la migliore combinazione di caratteristiche.

FAQs



Posso girare in termica?

Certamente. Entrambi i modelli sono progettati affinché il pilota possa sfruttare la vela non limitandosi alla planata. L'efficienza in virata è eccellente. La precisa risposta del freno e lo stretto raggio di virata consentono non solo di virare in termica, ma anche di centrare il core in modo accurato. Sia nello Skin 2 sia nello Skin 2 P, il riscontro rispetto alla massa d'aria è diretto, esattamente come nelle vele convenzionali. Ogni pilota dovrebbe essere consapevole di stare volando con una vela dal carico superiore rispetto a un parapendio standard a doppia superficie, così che, anche se non ci possono aspettare le stesse prestazioni, in condizioni normali farà sicuramente invidia alle vele standard della stessa categoria.

Con quale tessuto è realizzata?

Per lo Skin 2 abbiamo scelto il Skytex (Porcher) da 32g per la vela e da 38g sul bordo di attacco per assicurare una durabilità superiore della vela. Lo Skin 2 P è stato realizzato anch'esso con Skytex (Porcher) ma da 27g con l'obiettivo di offrire il minor peso possibile.

FAQs



Il tessuto ha la stessa durata quanto quello di una vela convenzionale?

Il tessuto nei modelli light garantisce leggerezza, resistenza e durabilità, senza che i colori perdano intensità. È però necessario sapere che questo tessuto richiede sempre particolare cura e attenzione. Anche se questo materiale risponde a tutti i requisiti e standard qualitativi, è più delicato rispetto al materiale utilizzato nelle vele normali.

Lo Skin 2 P potrebbe essere realizzato con linee rivestite o elevatori convenzionali?

Sì, è possibile. Ma questo aggiungerebbe un peso significativo alla vela.



DATI TECNICI

SKIN 2

SKIN 2			16	18	20
In piano	Superficie	m ²	16	18	20
	Allungamento		5,5	5,5	5,5
Peso totale in volo	Minimo	kg	60	70	85
	Massimo	kg	85	90	110
Peso della vela		kg	2,3	2,5	2,7
Omologazione	EN/LTF		-	B	-
	EN		926-1	926-1	926-1



MONARCA



PASSION

SKIN 2 P

SKIN 2 P			16	18	20
In piano	Superficie	m ²	16	18	20
	Allungamento		5,5	5,5	5,5
Peso totale in volo	Minimo	kg	60	70	85
	Massimo	kg	85	90	110
Peso della vela		kg	1,9	2,1	2,3
Omologazione	EN/LTF		-	B	-
	EN		926-1	926-1	926-1



SANDIA



FIORD

 NIVIUK