



QUBIK

Scopri nuovi orizzonti

QUBIK Concetto

➤ È tempo di andare oltre nel mondo del paramotore

Il Qubik offre prestazioni eccellenti con un'ampia gamma di velocità. Una vela di progressione stabile e sicura, ideale per effettuare quei voli che hai sempre sognato ma non hai mai osato fare.



VELOCITÀ

La sua struttura è stata progettata per rendere il Qubik una vela versatile e con un'ampia gamma di velocità.



COMFORT

Ottimo assorbimento della turbolenza e restituzione della velocità per mantenere la vela compatta e sicura.



STABILITÀ

Reflex System perfezionato per ottenere una vela più performante e più piacevole per i lunghi percorsi.

QUBIK

Target



> Che tipo di pilota?



> Che tipo di volo?



Per lunghi percorsi

Il Qubik è l'ideale per uscire dalla tua zona di comfort e incoraggiarti a progredire con voli più estesi. La sua eccellente stabilità e un Reflex System avanzato renderanno i tuoi percorsi più lunghi e i tuoi voli più piacevoli.



Lascia scorrere l'adrenalina

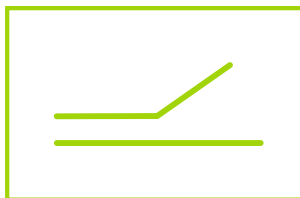
Preparati e inizia. I suoi comandi fermi e altamente reattivi assicurano un'ampia gamma di velocità e una virata precisa per farti liberare tutte le tue emozioni nell'aria.

QUBIK

Vantaggi

> Senti l'emozione in ogni chilometro

Una vela per progredire e vivere al massimo ogni istante di questa appassionante disciplina. Il Qubik vanta prestazioni eccellenti in volo, combinando stabilità, velocità e sicurezza in un disegno innovativo adattato a tutte le tue necessità.



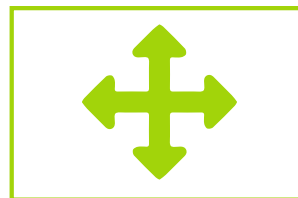
Decollo e atterraggio senza difficoltà

- Gonfiaggio perfetto per un decollo facile e controllato.
- Eccellente restituzione della velocità per un comodo atterraggio.



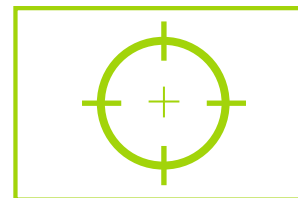
Versatilità e velocità

- Ampia gamma di velocità, con un massimo di 65 km/h.
- Mantiene le alte velocità senza deformazioni nel bordo di attacco.



Stabilità in ogni momento

- Totale stabilità in beccheggio e rollio, consentendo un pilotaggio adatto a qualunque velocità.
- Ottima gestione della pressione interna per assorbire la turbolenza, minore rischio di collasso e maggiore controllo.



Eccellente manovrabilità

- Grande raggio di movimento, con maggiore controllo e precisione senza influenzare il profilo.
- Comandi fermi e precisi per ottimizzare le virate e renderle più efficaci.



Più efficienza. Meno consumo

- Implementazione del Reflex System Profile, che richiede meno potenza, riducendo così il consumo di carburante e consentendo maggiore autonomia, efficienza meccanica e prestazioni.

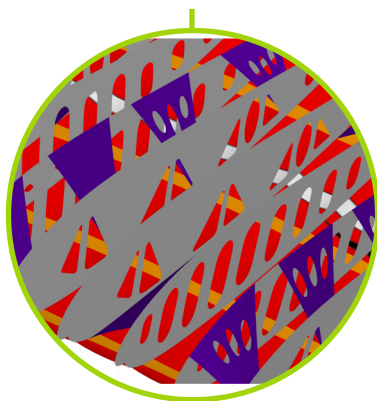
QUBIK

In dettaglio

1

Profilo che soddisfa le tue aspettative

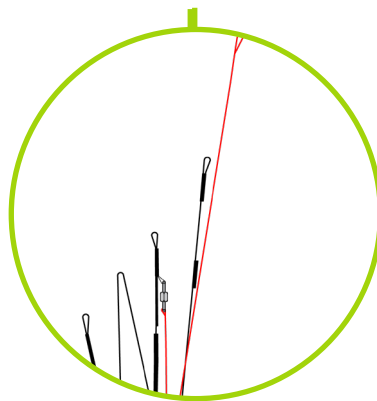
L'applicazione delle più recenti tecnologie Niviuk offre come risultato un profilo con un ampio raggio di angoli di attacco, facilitando così una maggiore gamma di velocità e adattando la vela alle esigenze di questa categoria. Inoltre, l'applicazione del Reflex System Profile consente una stabilità longitudinale totale in qualunque momento.



2

Sistema di accelerazione più efficace

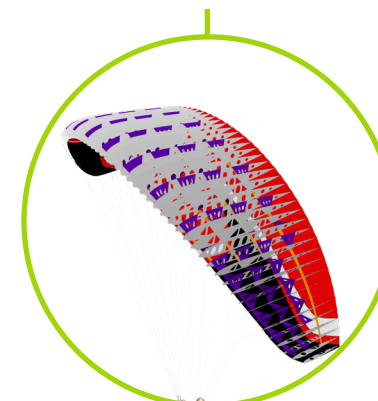
Le proprietà del profilo, i differenziali degli elevatori e i trim accessibili, rendono il Qubik una vela in grado di raggiungere e mantenere facilmente velocità massime di 65km/h. Allo stesso tempo, l'implementazione dell'elevatore D "mobile" renderà l'accelerazione più efficace e più breve.



3

Struttura rinforzata

La struttura interna della vela è stata rinforzata con materiali più resistenti per il profilo, le diagonali e le fasce di tensione. In questo modo, la distribuzione della tensione attraverso le aperture è più omogenea, portando così maggiore equilibrio.



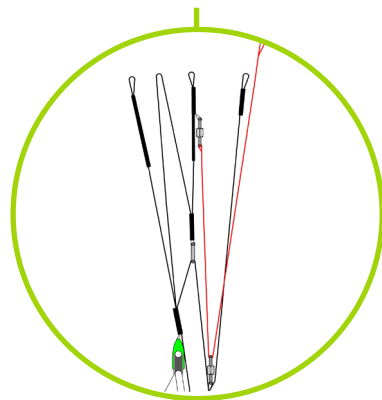
QUBIK

In dettaglio

4

Incorporazione del tip brake

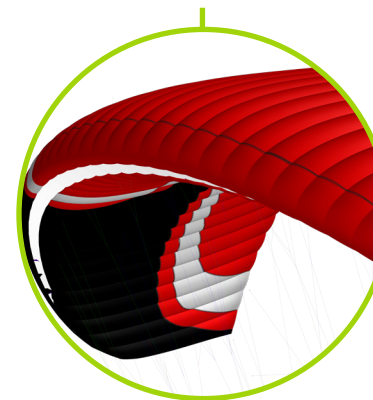
Grazie all'incorporazione del tip brake, il Qubik ha un freno in più da utilizzare nei voli di alta velocità, consentendo una migliore manovrabilità per giocare nell'aria e un controllo più diretto e preciso in qualunque momento.



5

Bordo d'attacco più efficiente

Grazie all'applicazione di nuove cuciture e un'adatta tensione, il bordo d'attacco è più pulito, offrendo così una vela più solida e aerodinamica. In questo modo, si riduce il bisogno di potenza, portando a un minore consumo e a una maggiore efficienza meccanica.

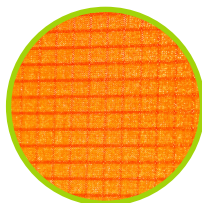


QUBIK

In dettaglio

6

La combinazione perfetta tra materiali flessibili e di alta durata



Tessuto

- Bordo d'entrata e superficie superiore in tessuto Dominico N20D MF.
- Superficie inferiore in tessuto Dominico N20D MF.



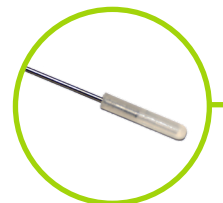
Linee

- Fascio superiore: Technora con guaina.
- Fascio inferiore: Technora con guaina.
- Linee principali: Technora con guaina.
- Freno: Technora con guaina.



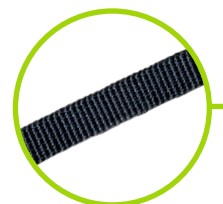
Rinforzi

- Mylar
- Dacron
- Ripstop



Nitinol

Una combinazione di nickel e titanio che rende la vela più leggera e più flessibile; ottimizza il profilo e previene le deformazioni.



Elevatori

- Poliestere 19 mm

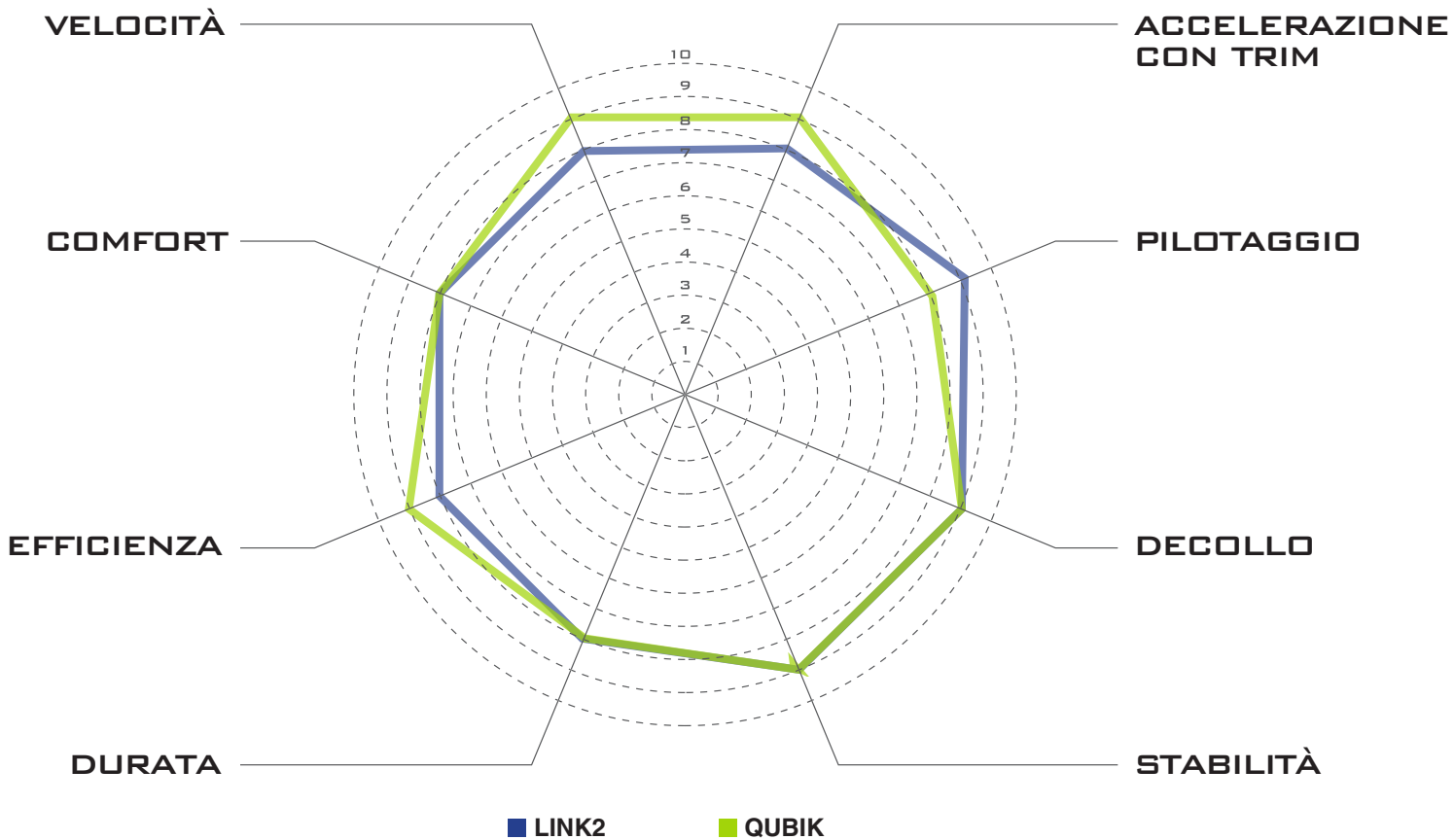


Moschettoni

- Maillon 3,5mm

QUBIK

Comparazione con il suo predecessore



QUBIK

FAQ



Perché questa vela ha la certificazione DGAC invece di quella EN?

Attualmente l'omologazione EN viene utilizzata per certificare le vele da volo libero. Ciò significa che i costruttori devono omologare i loro parapendio **SENZA** il motore e, di conseguenza, il risultato di questa omologazione non si basa sul peso o il carico a cui sarà soggetta la vela durante il volo reale.

Per questo motivo, le vele da paramotore certificate sulla base degli standard EN vengono testate **SOLO** entro un certo intervallo di peso e nella stragrande maggioranza di casi questo carico certificato è inferiore ai carichi più comuni nel volo effettivo.

Per esempio, una vela da paramotore taglia 24 che porta fino a 120kg (test di carico DGAC a 5.25G) viene omologata in EN solo tra i 65-85kg (test di carico a 8G). Il pilota che vola questa vela con un carico maggiore, per esempio 105kg, **è fuori dall'omologazione EN.**

In conclusione, se si vola una vela da paramotore al di fuori dei pesi omologati EN è come se si volasse **SENZA omologazione** e non si possono considerare validi né il test di volo né quello strutturale. Dopo un'analisi approfondita di questo argomento, abbiamo concluso che gli intervalli di peso omologati EN non sono rappresentativi per il paramotore e, dato che possono creare confusione ed errate interpretazioni, abbiamo deciso di offrire come riferimento principale la certificazione DGAC.

QUBIK FAQ



Non si potrebbe offrire la certificazione EN in aggiunta a quella DGAC?

Potremmo offrire anche la certificazione EN, però progettare una vela da paramotore in grado di passare una omologazione solo entro un determinato intervallo di peso ci obbligherebbe a rinunciare all'ottimizzazione, alle capacità e al rendimento della vela.
Il nostro obiettivo è progettare le nostre vele affinché offrano la massima sicurezza in ogni aspetto del volo e garantirla per tutti i nostri prodotti sul mercato.

Cos'è esattamente la DGAC?

DGAC è un documento con validità legale che garantisce che il produttore soddisferà tutti i requisiti affinché questa vela funzioni correttamente e offra la massima sicurezza al pilota. In questo modo, dimostriamo che la nostra vela è stata progettata e sviluppata con il solo obiettivo che venga utilizzata nel paramotore, rispettando i requisiti in termini di prestazioni e sicurezza in tutti i suoi intervalli di peso.

QUBIK

Dati tecnici

QUBIK			19	21	23	25	27
In piano	Area	m ²	19	21	23	25,5	27,5
	Allungamento		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Peso totale in volo	Minimo	kg	60	70	80	100	110
	Massimo	kg	100	120	140	160	180
Peso della vela		kg	4,7	5,1	5,4	5,9	6,3
Velocità		km/h	Trim = 38-55 Max. 65				
Omologazione			EN 923-1 / DGAC				



QUBIK

Opinioni



“Gonfiare la vela ha richiesto poco sforzo anche in condizioni di vento debole, non ho avuto alcuna difficoltà e controllarla una volta gonfiata è risultato abbastanza facile. Volando con il trim basso ho mantenuto una velocità di 43 km/h, e una volta aperto al massimo (senza acceleratore) ho raggiunto i 54 km/h, con la vela che si è mantenuta sempre stabile e senza oscillazioni. Le virate sono molto piacevoli. I tip dei comandi, così come i freni, fanno sì che la vela compia virate più strette. Aumentare l'energia dopo pochi giri è stato molto divertente e per nulla impegnativo, recuperando velocemente per il volo lineare.”

“Questa vela è perfetta per chiunque abbia finito la scuola, dal momento che non è molto impegnativa. Un parapendio completo per tutti coloro che desiderano una maggiore sicurezza.”

- Danny Kettle



NIVIUK

AMAZING ADVENTURES