

# KOUGAR 3

*Supera i tuoi limiti*



# KOUGAR 3

## Concetto

- **Supera i tuoi limiti**  
Arriva il Kougar 3 ed è pronto per rivoluzionare il mondo del paramotore. Lasciati ispirare dalla sicurezza che trasmette e parti alla ricerca di nuove avventure.



### VELOCITÀ

La sua natura veloce si deve a un nuovo design che include un profilo più veloce e un bordo d'attacco più solido e pulito. La combinazione di tutte queste nuove componenti consente di raggiungere la velocità massima di 80 km/h ( $\pm 3$ ).



### ACCESSIBILITÀ

Gonfiaggio istantaneo, un decollo che non richiede una corsa veloce e un pilotaggio intuitivo sono tutti presenti in una nuova generazione di vele da paramotore, particolarmente accessibili.



### STABILITÀ

La sua solidità e compattezza rendono il Kougar 3 una vela stabile e sicura, che consente di avere un controllo totale in tutte le fasi del volo.

# KOUGAR 3

## Target



### > Che tipo di pilota?



### > Che tipo di volo?



#### Cross-country

La sua efficienza, le ottime prestazioni e la capacità di raggiungere la massima velocità, rendono il Kougat 3 la vela ideale per i voli lunghi.



#### Navigation

Una vela dalle alte prestazioni, allo stesso tempo molto confortevole. Questo consente al pilota di concentrarsi totalmente nella perfetta esecuzione del volo e raggiungere i propri obiettivi nelle competizioni.

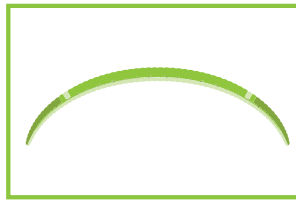
# KOUGAR 3

## Vantaggi



### Alta velocità massima

- Semplicità nel raggiungere la massima velocità di 80 km/h ( $\pm 3$ ).
- I trimmert e l'acceleratore possono essere utilizzati insieme per raggiungere la massima velocità, assicurando un differenziale massimo di 24 cm tra gli elevatori A e C.
- Migliori prestazioni con minori consumi.



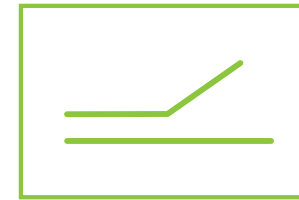
### Solido e compatto

- Il nuovo Kougar presenta un nuovo ed evoluto profilo reflex che rende la vela davvero solida in tutta la gamma di carichi e velocità.
- Il suo allungamento moderato (5.7) contribuisce affinché il pilota si senta sicuro e fiducioso.



### Sicurezza garantita

- Con una maggiore restituzione della velocità alle velocità più basse, l'atterraggio è più dolce e sicuro.



### Decollo semplice

- Durante il decollo non sono richiesti né un'alta velocità né un'elevata potenza del motore.
- Un decollo immediato è possibile grazie al gonfiaggio istantaneo, durante il quale la vela si posiziona senza sforzo sopra la testa del pilota.

# KOUGAR 3

## La vela in dettaglio

1

### Nuovo sistema di tensionamento

Un nuovo sistema di tensionamento, già utilizzato nella realizzazione della nostra ultima vela da competizione, significa avere un profilo e un bordo d'attacco/di uscita più puliti, senza pieghe, senza vibrazioni e con l'intero tessuto perfettamente teso.



2

### Reflex evoluto

Un nuovo design del profilo dà origine a una vela solida in tutta la gamma di carichi e velocità. Per decollare sono richieste minori velocità e potenza del motore, con un conseguente minor consumo e prestazioni più elevate durante il volo.



# KOUGAR 3

## La vela in dettaglio

3

### Nuovo design

Un nuovo design della vela offre maggiore stabilità e riduce il rollio.



4

### Fascio ottimizzato

Il 15% di linee in meno semplifica la preparazione della vela e riduce la resistenza durante il volo.



# KOUGAR 3

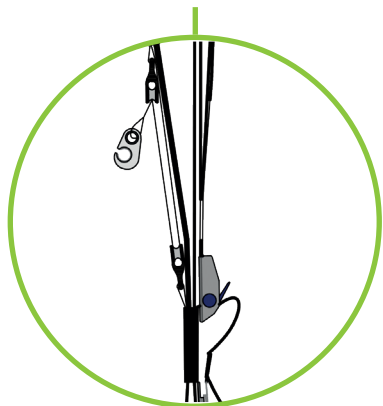
## La vela in dettaglio



5

### Sistema di accelerazione

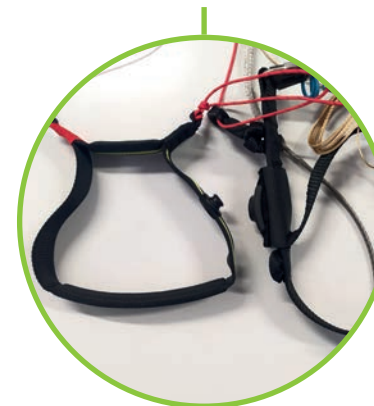
Per raggiungere la massima velocità è possibile combinare l'utilizzo dei sistemi di trim e accelerazione, assicurando il massimo angolo di incidenza della vela (24 cm tra gli elevatori A e C).



6

### Controlli regolabili

Il Kougar 3 ha anche nuove funzionalità sui comandi, come per esempio un nuovo sistema a magnete unidirezionale per fissare la maniglia del freno, la possibilità di regolare l'altezza del magnete del freno o l'integrazione di controlli specifici per la competizione.

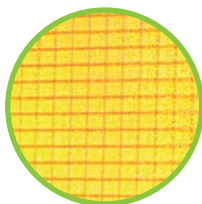


# KOUGAR 3

## La vela in dettaglio

6

### La combinazione perfetta tra volo e materiali durevoli



#### Tessuto

- Dominico N20DMF
- Rinforzi e diagonali: Porcher 9017 E29



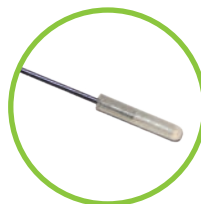
#### Linee

- Fascio superiore: Technora sguainato
- Fascio inferiore: Technora sguainato
- Linee principali: Technora sguainato



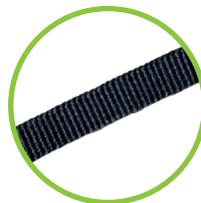
#### Freni principale

- Freno principale: Technora rivestito
- Tip principale: Technora rivestito



#### Nitinol

Una combinazione di nichel e titanio che rende la vela più leggera e più flessibile; questo ottimizza il profilo e previene le deformazioni.



#### Elevatori

- Poliestere 19 mm



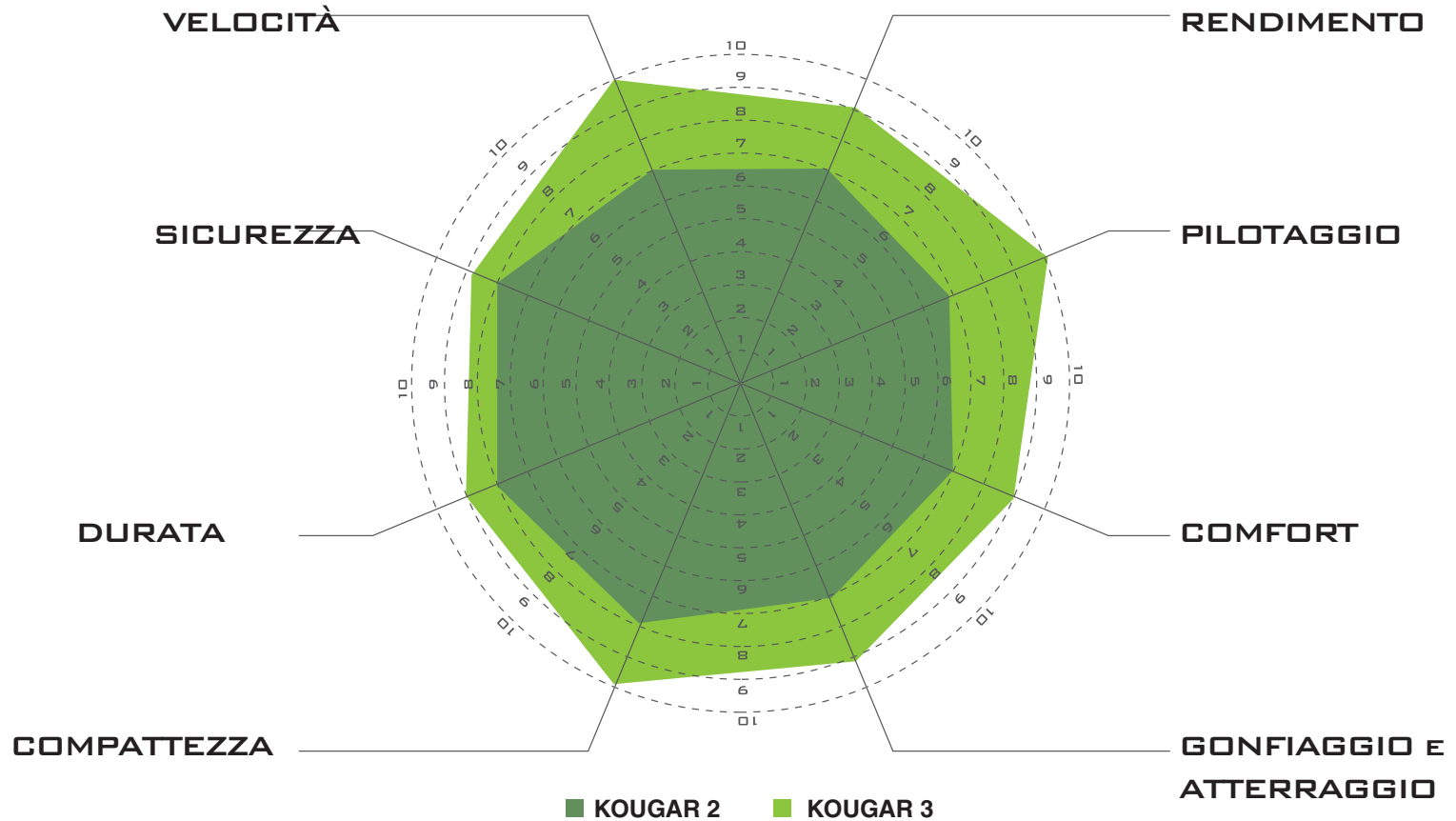
#### Moschettoni

- Maillon 19x6 mm



# KOUGAR 3

## Comparazione con il suo predecessore



■ KOUGAR 2 ■ KOUGAR 3

# KOUGAR 3

## FAQs



**Perché questa vela è omologata secondo lo standard DGAC anziché quello EN?**

Attualmente lo standard EN è utilizzato per omologare le vele da volo libero. Questo significa che i produttori devono sottoporre le proprie vele ai test di omologazione SENZA il motore. I risultati pertanto non sono basati sul peso o sul carico a cui è realmente sottoposta la vela quando è in volo.

Per questa ragione, le vele da paramotore omologate secondo lo standard EN sono testate SOLO entro un certo intervallo di peso e nella maggioranza dei casi il carico certificato è inferiore rispetto ai carichi più comuni nel volo reale.

Per esempio, una vela da paramotore (taglia 24) può sostenere un carico fino a 120 kg (testato per un carico fino a 5.25 G secondo lo standard DGAC standard). Secondo lo standard EN, sarebbe certificata per un intervallo di peso compreso tra 65 e 85 kg (testato per un carico fino a 8 G). Ogni pilota che vola questa vela con un carico maggiore, per esempio 105 kg, non sarebbe conforme alla certificazione EN.

In conclusione, se la vela da paramotore venisse volata al di fuori dell'intervallo di peso certificato secondo lo standard EN, sarebbe come volare SENZA omologazione e pertanto né i test di volo né quelli strutturali potrebbero ritenersi validi. In seguito a una approfondita analisi di questo aspetto, abbiamo concluso che gli intervalli di peso dell'omologazione EN non sono rappresentativi per le vele da paramotore, poiché possono creare confusione e disinformazione. Perciò, abbiamo deciso di utilizzare l'omologazione DGAC come nostro riferimento principale.

# KOUGAR 3

## FAQs



**Perché non offrire l'omologazione EN oltre a quella DGAC?**

Potremmo anche intraprendere il processo per l'omologazione EN, ma progettare una vela da paramotore unicamente per ottenere la certificazione entro un certo intervallo di peso ci impedirebbe di ottimizzare il tipo, le capacità e le prestazioni della vela.

Il nostro obiettivo è progettare le nostre vele per offrire la massima sicurezza in ogni aspetto del volo e garantirla per tutte le nostre vele e prodotti sul mercato.

**Cos'è esattamente il DGAC?**

DGAC è un documento legale che garantisce che il marchio soddisfi tutti i requisiti affinché una particolare vela funzioni correttamente e garantisca la massima sicurezza al pilota. In questo modo, dimostriamo che fin dall'inizio la nostra ala è stata progettata e sviluppata con il solo obiettivo di essere volata con un paramotore, rispettando i requisiti di sicurezza e prestazione in tutta la gamma di peso.

# KOUGAR 3

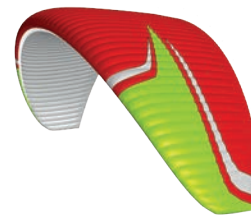
## Dati tecnici



KOUGAR 3			16	18	20	23	25	28
<b>In piano</b>	Area	m <sup>2</sup>	16	18	20	22,5	25	28
	Allungamento		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
<b>Peso totale in volo</b>	Minimo	kg	60	65	70	80	90	100
	Massimo	kg	125	140	155	175	195	215
<b>Peso della vela</b>		kg	4	4,3	4,6	5	5,4	5,8
<b>Velocità</b>		km/h	Trim aperti = 40 Max. 60 Trim chiusi = 60 Max. 80					
<b>Omologazione</b>	DGAC / EN-962-1							



**COSMOS**



**WILD**

# KOUGAR 3

## Opinioni dei piloti



*“ Non è un parapendio, è un razzo! Mai prima d'ora avevo volato con una vela più veloce del Kougar 3. È possibile superare gli 80 km/h senza dover volare una minivela. A ciò si aggiunge una grande precisione nel pilotaggio e una incredibile planata. Tutto questo con alcuni degli elevatori più semplici che esistono. Questa vela diventerà la mia compagna in competizione, ma ho intenzione di volarla ogni giorno perché è così divertente! ”*

**- Julien Meyer**

*“ Ero un po' dubbioso su come si potesse migliorare rispetto al Kougar 2, poiché è stata una vela che mi è piaciuta immensamente ed è stata davvero la mia miglior compagna di volo. Il Kougar 3 mi ha piacevolmente sorpreso, a partire dal gonfiaggio facile con vento nullo, anche nella breve distanza che dovevo percorrere, considerando che stavo volando la vela da 18 m. La salita sembra regolare e veloce senza alcuna forza esagerata sul motore, una bella e facile virata, con l'opzione della velocità quando ne hai bisogno. Non vedo l'ora di volare di più il Kougar 3; sembra che io abbia trovato il mio nuovo compagno di volo. Grazie Niviuk. ”*

**- Karen Skinner**

PRESENTAZIONE PRODOTTO

# KOUGAR 3

FORNITURA DI SERIE

AK NIVIUK



KOLI BAG O KARGO 150 O 220



+



SACCA INTERNA



KIT di  
RIPARAZIONE

+

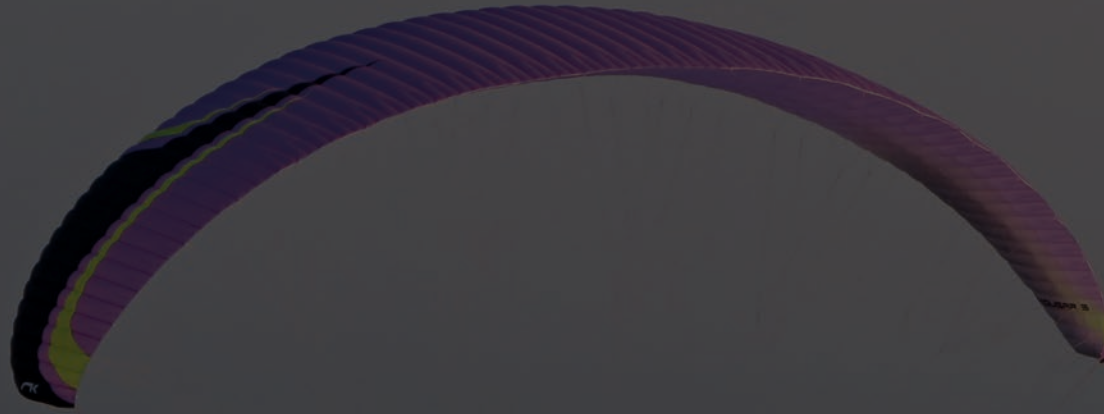


CINGHIE di  
COMPRESSIONE

+



CUSTODIA  
ELEVATORI



**NIVIUK**  
AMAZING ADVENTURES

