



KLIMBER P

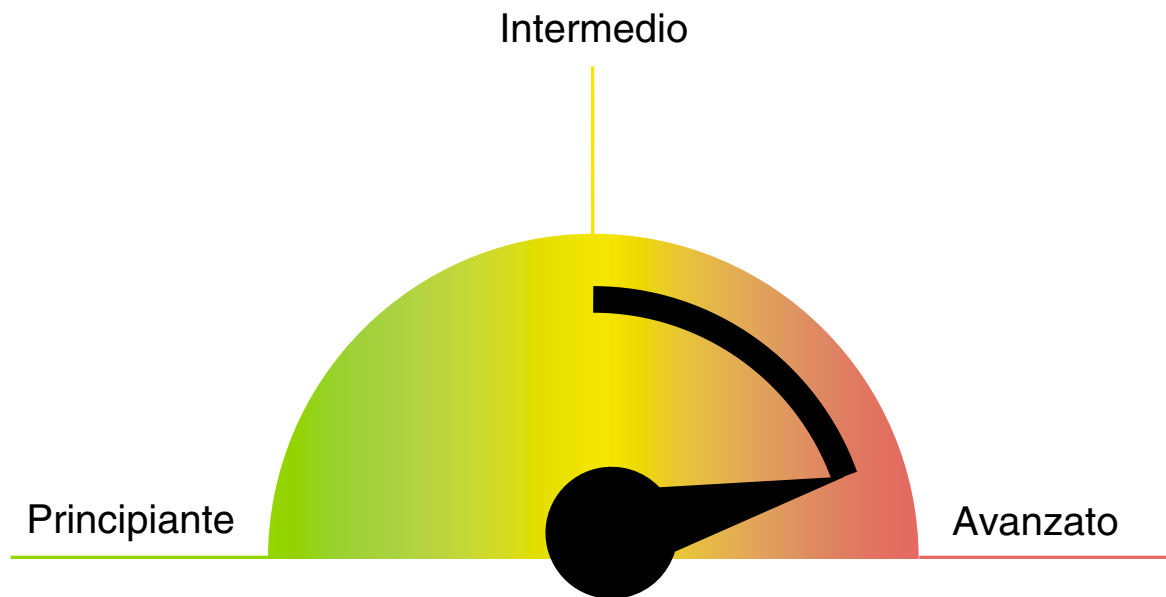
Naturalmente competitivo,
disegnato per la tua avventura

INTRODUZIONE

Il risultato della nostra ossessione nel raggiungere il perfetto equilibrio tra una vela superleggera e incredibili prestazioni.



TARGET



TARGET

PILOTI CON ESPERIENZA



Piloti esperti e qualificati che vogliono la migliore combinazione di peso e prestazioni e che sono interessati a diversi tipi di volo.

Esempio: volo generico, hike&fly, run&fly o cross-country.



Versatilità nell'affrontare differenti tipi di volo.



Equilibrio ottimizzato tra prestazioni e peso.



Adatto per capacità di pilotaggio avanzate.

AVVENTURIERI ESPERTI



Avventure hike&fly ed escursioni vol-biv altamente impegnative in condizioni estreme.

Esempio: la traversata dell'Alaska.



Prestazioni nelle avventure più attuali.



Possibili nuove sfide o avventure precedentemente considerate difficili o inaccessibili.

COMPETITORI AVVENTUROSI



Gare e competizioni in montagna e di cross-country.

Esempio: X-Alps, X-Pyr.



Prestazioni nell'aria (velocità + planata) anche in condizioni meteo avverse.



Peso e volume adatti per potersi muovere comodamente e velocemente a piedi.



Abilità nel decollo da aree con terreno e condizioni difficili.

PRINCIPALI VANTAGGI



Massime prestazioni = più di 60 km/h di velocità e planata efficiente

- Incredibile capacità di salita, grazie al suo profilo e assetto, ideali per trarre vantaggio da ogni termica.
- Alta velocità e planata efficiente grazie al suo profilo ottimizzato.



Ultraleggero e ultracompatto

- Linee superiori sguainate in Dyneema.
- Linee inferiori e principali sguainate in Aramid.
- Elevatori in Dyneema 5.5 mm.
- InterlockSystem al posto di maillon tradizionali.
- Superficie superiore e inferiore realizzate in tessuto da 27g.
- Bordo d'attacco realizzato in tessuto da 32 g.
- Stecche in Nitinol nel bordo d'attacco.
- Architettura interna (stecche diagonali e del profilo) ottimizzata per ridurre il peso.



Alta manovrabilità

- Un tre-linee che si sente come un due-linee.
- Lunga e dolce corsa del freno:
 - migliore gamma di possibilità.
 - si avvicina allo stallo progressivamente.



Decollo breve, veloce e costante

- Ala progettata per acquisire immediatamente portanza.
- Possibilità di decollo da pendii ripidi, crinali stretti e terreni irregolari.



Condizioni meteo complesse

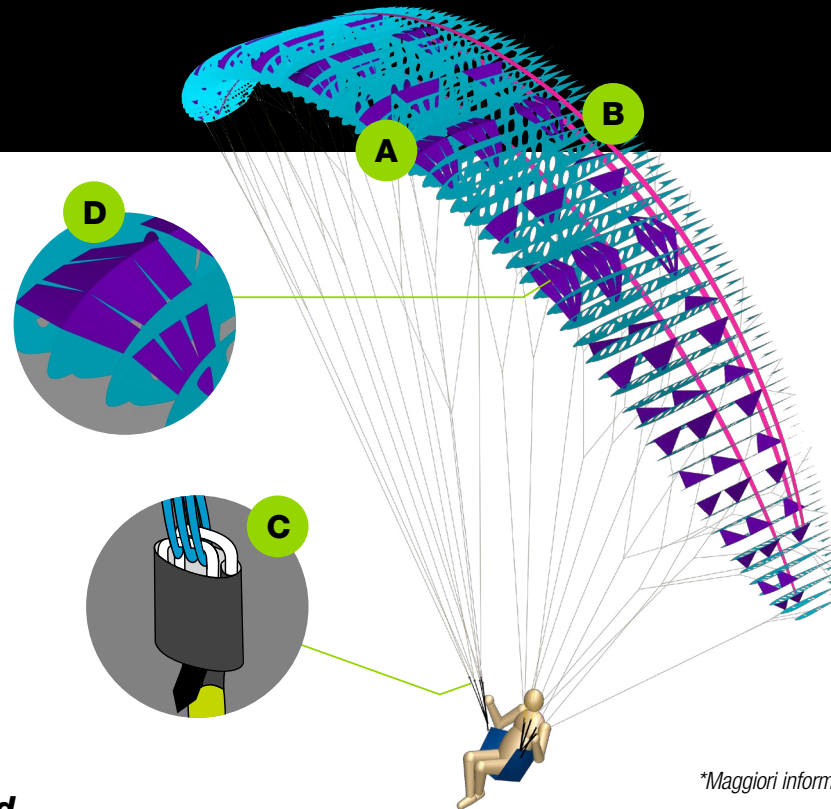
Possibilità di decollo e volo in condizioni impegnative (elevata umidità, lieve pioggia...)



Completa sicurezza

- Carattere preciso e diretto.
- Vela totalmente prevedibile.
- Molto stabile con inerzia ridotta.

KLIMBER P IN DETTAGLIO: CARATTERISTICHE



A

SLE (Structured Leading Edge)

Maggiore rigidità e peso ridotto del bordo d'attacco per una migliore durata.

RAM (RAM Air Intake)

La disposizione dell'apertura delle celle assicura un'ottimale pressione interna della vela.

TITANIUM TECHNOLOGY (Nitinol)

Minor peso della vela, le stecche mantengono elasticità e memoria di forma.

3DL (3D Leading Edge)

Cuciture aggiuntive per rinforzare e modellare i pannelli del bordo d'entrata.

3DP (3D Pattern Cut Optimisation)

Schema dei pannelli e sistema di taglio ottimizzati per una migliore tensione.

B

STE (Structured Trailing Edge)

Ottimizzazione del profilo accelerato per impedire deformazioni e migliorare il flusso dell'aria.

DRS (Drag Reduction Structure)

Bordo di uscita rinforzato con piccole stecche per una migliore distribuzione della pressione.

C

IKS (Interlock System)

Sistema di connessione ultraleggero con un carico di rottura di 1000 kg.

D

RSD (Radial Sliced Diagonal)

Nuove diagonali radiali per ridurre le deformazioni della vela e migliorare la distribuzione del carico.

*Maggiori informazioni di dettaglio su Infinityfly.it

KLIMBER P IN DETTAGLIO: MATERIALI

TESSUTO VELA SKYTEX 32G ——— **A**

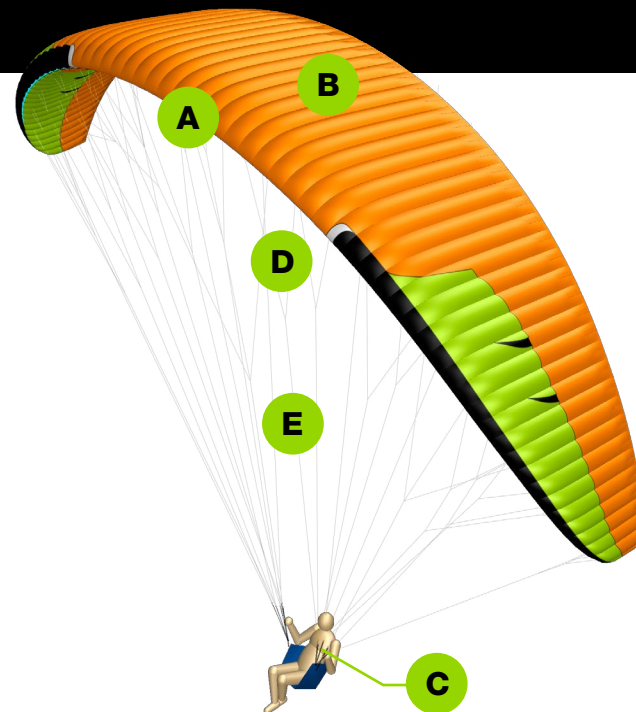
TESSUTO VELA SKYTEX 27G ——— **B**

TITANIUM TECHNOLOGY (NITINOL) ——— **A**

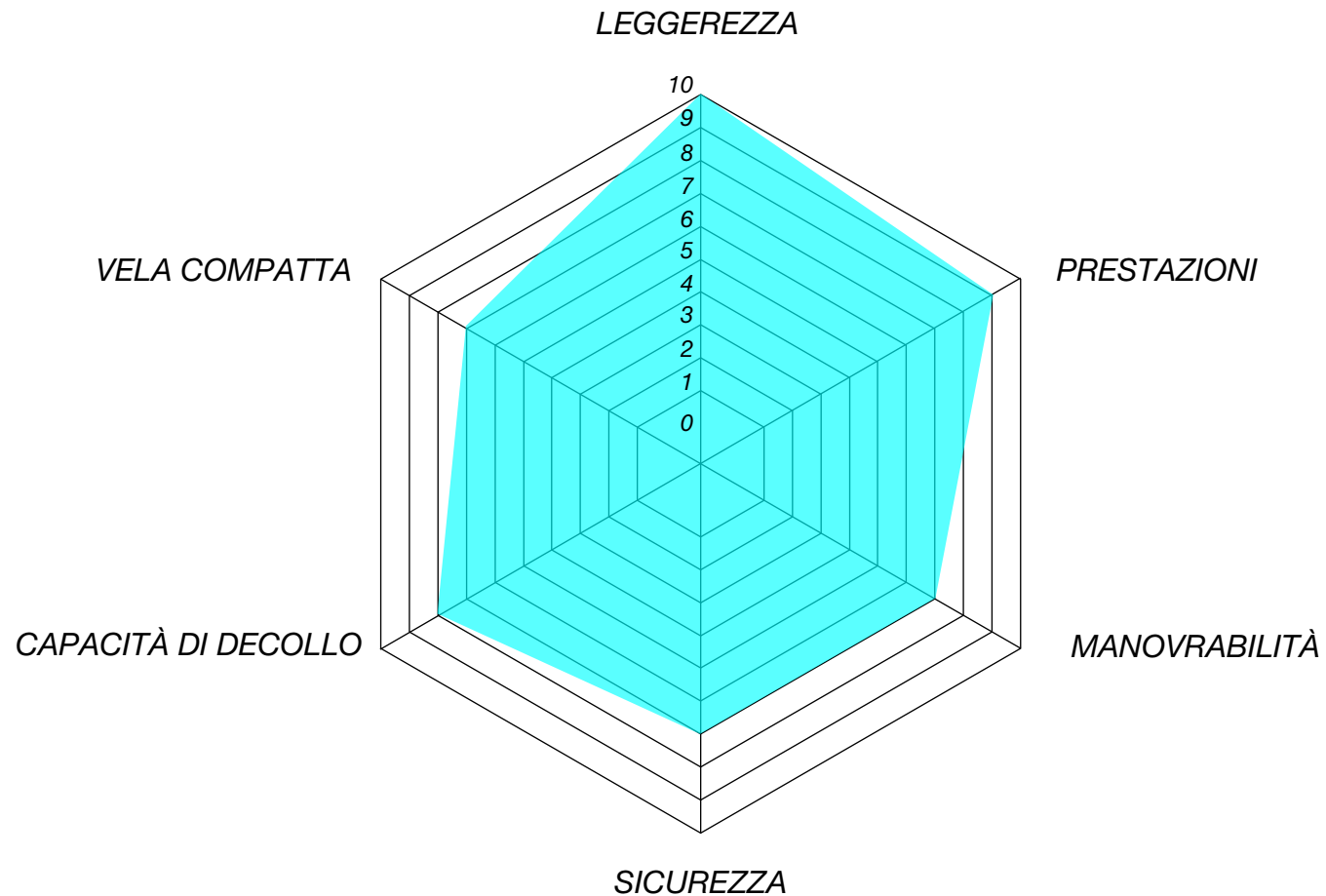
**ELEVATORI DYNEEMA 5.5 mm
(NYLON & KEVLAR)** ——— **C**

DYNEEMA SGUAINATO ——— **D**

LINEE SGUAINATE IN ARAMID ——— **E**



INFOGRAFICA

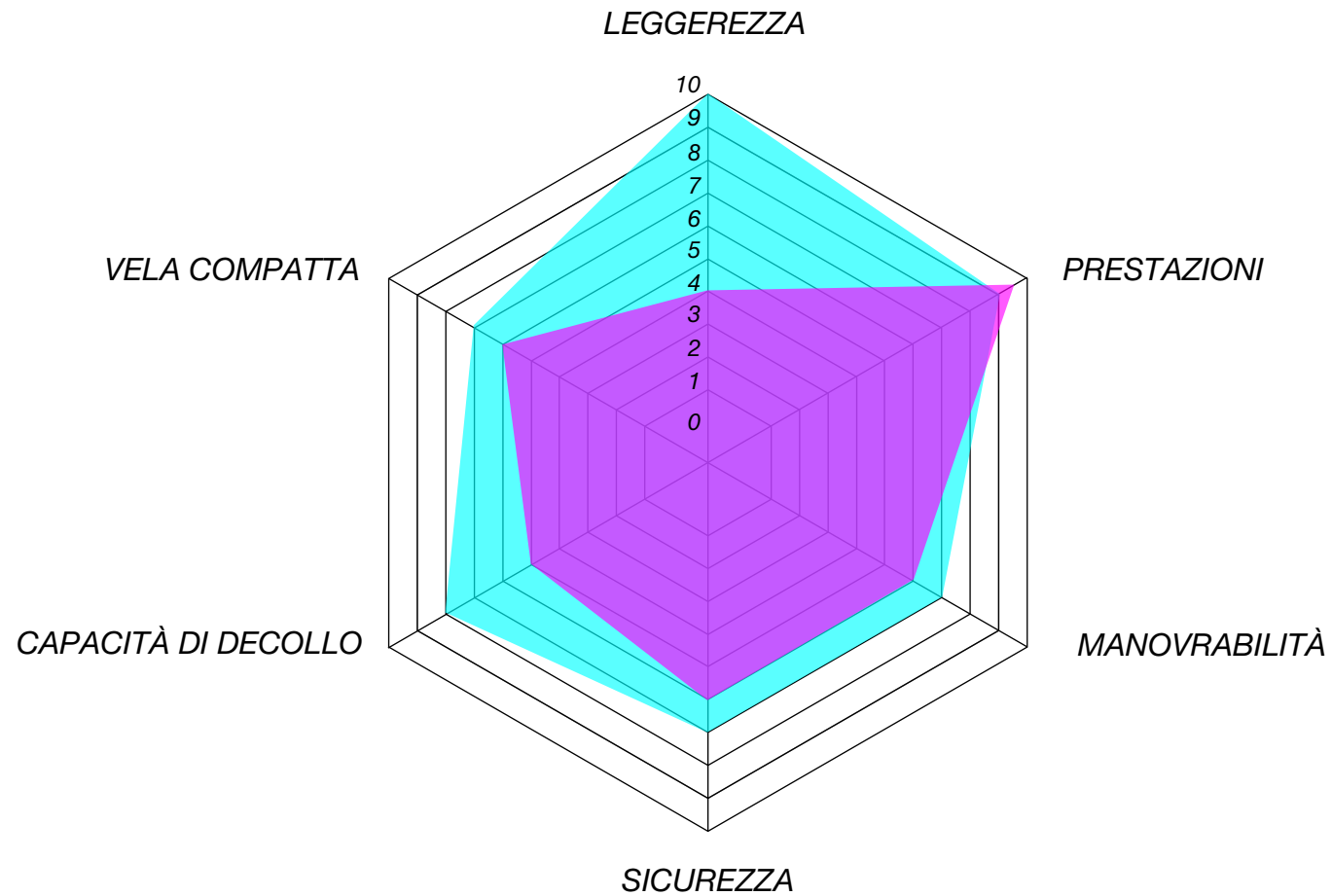


PRESENTAZIONE PRODOTTO

KLIMBER P



INFOGRAFICA



KLIMBER P

PEAK 4

OPINIONE TEST PILOT

“Il nuovo Klimber P è esattamente ciò che stavo cercando in una vela leggera con alte prestazioni, perfetta per avventure di hike&fly. Questa vela performante pesa solo 3,36 kg (taglia 22), è facilissima in decollo e anche attiva in volo. Ha un bordo d'entrata molto solido, estremamente resistente ai collassi (non ne ho ancora avuto uno), gira molto facilmente, è piacevole da gestire a terra in condizioni ventose ed eccellente nello sfruttare le termiche deboli. Per piloti vol-biv con esperienza che desiderano percorrere lunghe distanze, è il perfetto strumento XC!”

da: **Gavin McClurg**

“A mio parere, il Klimber P è una vela efficiente e facile da volare in ogni condizione, per via del suo gonfiaggio, dell'accelerazione e del comportamento in aria turbolenta. Anche con un allungamento di 6,95, rimane controllata, attiva e precisa nella virata. È una grande vela da cross-country da portare ovunque. Amo il suo peso e il suo volume ridotti!

Insomma, una grande vela senza difetti. Trionferà!”

da: **Julien Irilli**

FAQs



Il Klimber P è una vela completamente nuova?

Sì. Il Klimber P è una vela con una struttura completamente differente dalle altre vele Niviuk. Il suo utilizzo e fine giustificano tutte le differenze nel design.

A che categoria appartiene?

Il Klimber P è rivolto a tutti quei piloti che hanno bisogno di una vela con prestazioni molto elevate e un minimo peso.

Perché è un 3-linee?

Uno degli obiettivi progettuali di questa vela è offrire un'elevata manovrabilità in ambienti di alta montagna e con possibili condizioni estreme in termini di vento o precipitazioni. Rispetto a un 2-linee, un 3-linee risulta essere un parapendio più solido, specialmente in fase di decollo, con un peso meglio distribuito e una maggiore versatilità.

Il 3-linee consente di pilotare con le C per avere maggiori prestazioni senza rompere il profilo utilizzando i freni, evitando così beccheggio e rollio causati da possibili turbolenze. In questo modo, il pilota può mantenere velocità e planata ottimali.

FAQ



Quali sono i vantaggi durante il decollo?

Grazie al suo peso ridotto, il gonfiaggio è facile e veloce. La sua struttura a 3-linee conferisce anche quella compattezza che facilita i decolli semplici.

Perché resiste così bene all'umidità?

Per il Klimber P abbiamo deciso di utilizzare tessuti con induzione e *rivestimenti* idrorepellenti.

Quali sono le differenze tra il Klimber P e il Peak 4?

A dispetto dei loro design distinti, il Klimber P e il Peak 4 hanno prestazioni EN D simili. Tuttavia, la principale differenza risiede nel peso e volume ridotti del Klimber P rispetto al Peak 4. Inoltre, mentre il Peak 4 è un 2-linee, il Klimber P è un 3-linee, per offrire maggiore versatilità al pilota e la possibilità di decollare e volare in condizioni più estreme. Volare il Peak 4 nelle stesse condizioni sarebbe più difficoltoso.

In breve, mentre il Klimber P è un modello più accessibile e facile da volare, il Peak 4 consente velocità più elevate.

DATI TECNICI E COLORI

KLIMBER P			20	22	24
In piano	Superficie	m ²	21	22,5	24,5
	Allungamento		6.95	6.95	6.95
Peso totale in volo	Minimo	kg	65	70	85
	Massimo	kg	85	90	110
Peso vela		kg	3,25	3,36	3,56
Certificazione	EN/LTF		D	D	D

SOUR



SPIDER

