

PHI SYMPHONIA

AUCUN DOUTE SUR LES INTENTIONS DE HANNES PAPESH, PATRON DE LA NOUVELLE MARQUE PHI ET CONCEPTEUR DE CETTE SYMPHONIA : OBJECTIF PERFORMANCE !

RIEN n'est laissé au hasard. Toutes les astuces de conception sont présentes, la structure interne de l'aile est très élaborée. Pour chaque point d'attache des bandelettes répartissent la charge en diagonale. Des bandes discontinues au centre et aux abords du bord d'attaque, une large bande de contrainte perforée renforce l'envergure d'un bout d'aile à l'autre. Une nouvelle bandelette en bord de fuite matérialise un volet de freins. Les panneaux de bord d'attaque bénéficient d'une double mise en forme 3D pour un résultat spectaculaire : aucun pli quand l'aile est en forme. 50 cellules maintiennent un profil aux bouts d'ailes particulièrement propres. Idem en bord de fuite avec des mini-ribs (doublement du nombre de cellules sur les 20 derniers centimètres) avec coutures internes.

Tout ce travail a permis de diminuer le nombre de suspentes : seulement 2 A, 2 B et 2 C ! Le bas est en Dyneema gainé pour assurer faible diamètre et résistance irréprochable dans le temps, le haut en Aramid dégainé pour gagner là aussi en diamètre et conserver à la fois dimensions dans le temps et résistance grâce aux épissures (qui affaiblissent moins les suspentes qu'une couture). Les élévateurs sont sobres, épurés, très bien finis. Là, on est au niveau des Sigma 10, Delta 3 ou Cure.

La Symphonia propulse la catégorie EN A dans la cour des ailes pour le cross !



Photos Phi

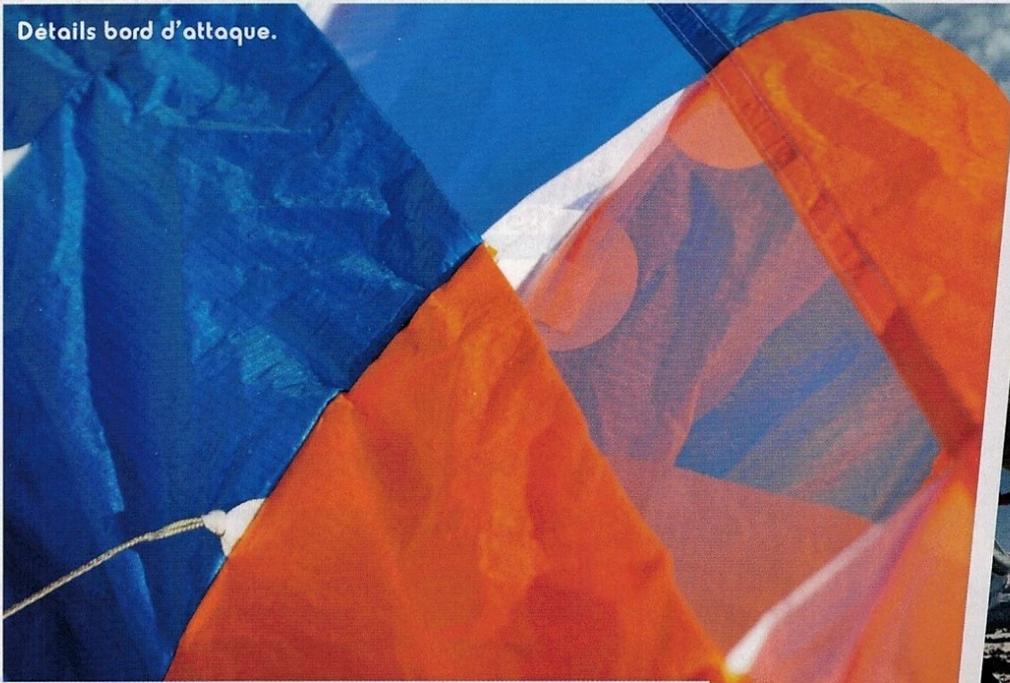
CONCLUSION
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux utilisés, comme le Dyneema gainé et l'Aramid dégainé, assurent une grande résistance et une faible friction. Les suspentes réduites au nombre de six (2 A, 2 B et 2 C) contribuent à alléger l'aile et à améliorer son comportement en vol. Les élévateurs sobres et bien finis ajoutent à la précision de la Symphonia. Cette aile est une véritable référence dans la catégorie EN A pour le cross, offrant un excellent rapport performance/prix.

LES POINTS FORTS
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux utilisés, comme le Dyneema gainé et l'Aramid dégainé, assurent une grande résistance et une faible friction. Les suspentes réduites au nombre de six (2 A, 2 B et 2 C) contribuent à alléger l'aile et à améliorer son comportement en vol. Les élévateurs sobres et bien finis ajoutent à la précision de la Symphonia. Cette aile est une véritable référence dans la catégorie EN A pour le cross, offrant un excellent rapport performance/prix.

LES POINTS FORTS
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux utilisés, comme le Dyneema gainé et l'Aramid dégainé, assurent une grande résistance et une faible friction. Les suspentes réduites au nombre de six (2 A, 2 B et 2 C) contribuent à alléger l'aile et à améliorer son comportement en vol. Les élévateurs sobres et bien finis ajoutent à la précision de la Symphonia. Cette aile est une véritable référence dans la catégorie EN A pour le cross, offrant un excellent rapport performance/prix.

LES POINTS FORTS
La Symphonia est une aile de cross EN A qui se distingue par sa conception innovante et ses performances élevées. Elle est conçue pour offrir un vol agréable et sûr, tout en maximisant la vitesse et la maniabilité. Les matériaux utilisés, comme le Dyneema gainé et l'Aramid dégainé, assurent une grande résistance et une faible friction. Les suspentes réduites au nombre de six (2 A, 2 B et 2 C) contribuent à alléger l'aile et à améliorer son comportement en vol. Les élévateurs sobres et bien finis ajoutent à la précision de la Symphonia. Cette aile est une véritable référence dans la catégorie EN A pour le cross, offrant un excellent rapport performance/prix.

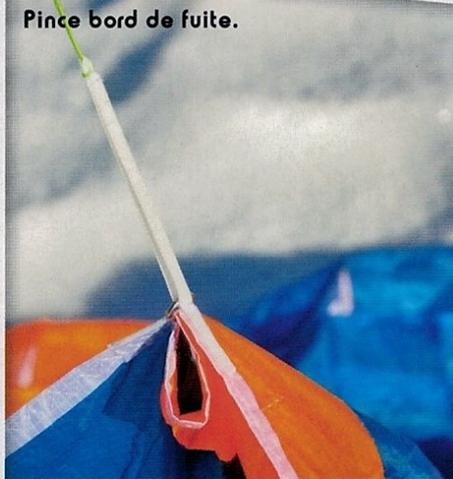
Détails bord d'attaque.



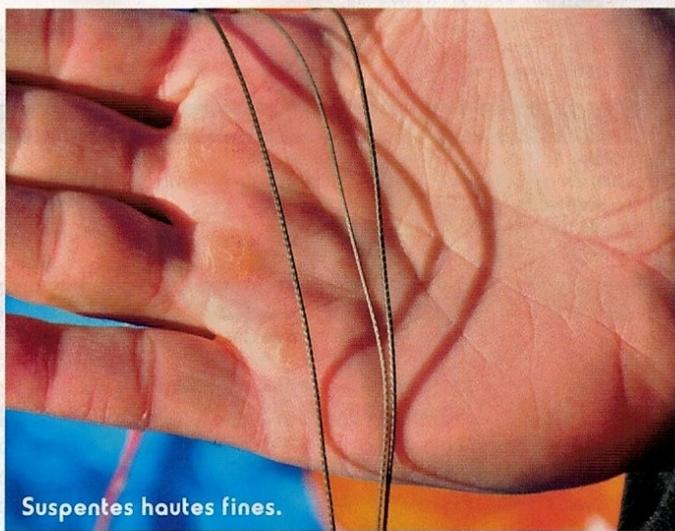
Structure interne.



Pince bord de fuite.



Suspentes hautes fines.



Phi nous annonce une révolution avec la Symphonia. Argument commercial racoleur ou vrai changement ?

Texte introductif et début de l'article, mentionnant le paragraphe "Symphonia".

Texte principal de l'article, commençant par "C'est la révolution..."

Texte principal de l'article, commençant par "C'est la révolution..."

Texte principal de l'article, commençant par "C'est la révolution..."

Table of contents or index on the right side of the page.

