

NIVIUK HOOK 4

L'INTERMÉDIAIRE TRANQUILLE DE LA MARQUE FRANCO-ESPAGNOLE DE CONCEPTION SUISSE (OLIVIER NEF) NE CESSE DE S'AMÉLIORER ET CETTE VERSION 4 SEMBLE ENCORE LE PROUVER.



Quand performance et accessibilité sont réunies !

DESRIPTIF STRUCTUREL

Niviuk reste fidèle à ses choix précédents au niveau du tissu, à savoir du Porcher en extrados et du Dominico en intrados. La structure interne reste en Porcher Hard. Deux panneaux forment le bord d'attaque afin de respecter la trame du tissu. Le profil en Shark nose est maintenu par des joncs en Nitinol. Une structure interne complexe et des mini-cloisons en bord de fuite garantissent maintien du profil et limitation du nombre de suspentes. Suspentes en Dyneema dégainées sur le haut, en Aramid gainé sur les

intermédiaires et basses. Au final cela permet un nombre très limité de suspentes basses. Les élévateurs sont sobres et efficaces, dotés de poulies Ronstan de très haute qualité.

GONFLAGE ET DÉCOLLAGE

Même sans vent, l'aile écope progressivement et sa montée est linéaire. Une fois parvenue à son zénith, la voile ralentit et la prise en charge intervient quand on s'y attend. Avec

un vent plus soutenu, le pilote pourra accompagner sa montée sans risquer de se faire arracher. La **Hook 4** s'avère vraiment simple et facile à gonfler et à décoller.

Plus de mordant qu'une Hook 3.

PAR RAPPORT À LA HOOK 3...

Plané : en conditions calmes, la différence de glisse est difficile à percevoir : même vitesse bras hauts et même finesse. Par contre, dès que l'on évolue face au vent ou dans une masse d'air

turbulente, la **Hook 4** réussit à conserver la glisse quand la 3 bute davantage dans les irrégularités de la masse d'air. Donc même si les mesures (réalisées en air calme) semblent identiques, la **Hook 4** est plus efficace que la 3.

Précision du virage : le début du débattement de la 4 est plus réactif que sur la 3. Cela confère un agréable sentiment de précision. Une fois dans la courbe, calé dans la sellette, pas besoin de beaucoup d'amplitude de frein pour conserver le rayon idéal.



"Fidèle aux versions précédentes, cette Hook 4 offre un vrai gain en terme de rapport performance/accessibilité."

Ressenti de la masse d'air : la Hook 4 s'adresse à des pilotes pour lesquels le sentiment de sécurité sous la voile est un paramètre important. Bien sûr on veut une aile assez performante pour espérer des vols remarquables, mais on conserve avant tout l'envie de se faire plaisir. Et pour se faire plaisir il faut avoir confiance aux réactions de sa voile quand ça bouge. Niviuk se distingue d'autres marques par un sentiment de confort et de sécurité sous ses ailes. Il s'agit bien sûr d'un ressenti, les Niviuk ont tendance à absorber et filtrer les irrégularités de la masse d'air. La Hook 4 s'inscrit dans l'ADN de la marque mais avec une meilleure information sur l'état de la masse d'air environnante.

Hors domaine de vol : lorsque j'avais essayé la Hook 3 j'avais remarqué que sur les retours en vol après une vrille ou un décrochage, l'abattée était relativement profonde. Elle se déroulait lentement mais sur une assez grande amplitude. La voile donnait le sentiment d'être plus lourde qu'elle ne l'était. J'étais également un peu surpris de voir qu'en spirale engagée elle perdait son côté feutré pour retransmettre sa puissance. Raisons pour lesquelles je la considérais moins

accessible que la génération précédente (Hook 2). La Hook 4 renoue avec plus de facilité dans la gestion des incidents de vol et un comportement en spirale amélioré. Avec le recul et la multiplication des décrochages et vrilles effectués sous différents modèles, j'ai l'impression que la capacité de l'aile à se déformer dans ces configurations est un paramètre primordial si on veut considérer sa facilité de gestion hors domaine de vol. Quand une voile se déforme beaucoup lors d'une vrille à plat par exemple, cette déformation sert d'indicateur au pilote et lui offre une marge supérieure pour être capable de relever au plus vite la main et éviter le tour de manège. De même, si le pilote s'endort sur sa commande, ou qu'en situation de stage pilotage il souhaite développer une vrille complètement, une fois installé en vrille, le bout d'aile extérieur à la rotation pourra se replier et ralentir la rotation offrant plus de solutions de sortie. Pour finir sur ce thème, on peut aussi considérer qu'en se déformant beaucoup, la reconstruction du profil sera plus lente, limitant ainsi les risques de shoots trop rapides et profonds. La Hook 4 s'inscrit totalement dans ce type de comportement, plus que la Hook 3.

Wing-over : les Hook 1 et 2 étaient des versions qui permettaient de tourner des hélicoptères assez facilement. Raison pour laquelle je les conseillais aux pilotes qui me demandaient une aile pour commencer la voltige. La Hook 4 propose quand à elle des aptitudes remarquables en wing-over. Bien sûr il vous faudra autant de temps que sous une autre voile pour comprendre la dynamique du wing (manœuvre qui nécessite une gestion impeccable des timings en terme d'appui sellette et action commande, plus difficile à réaliser qu'une SAT par exemple) mais une fois assimilée, vous pourrez, grâce à cette aile, obtenir des amplitudes plus élevées avec une gestion de retardement du déclenchement plus intuitive que sous d'autres ailes.

QUEL PTV ?
Je commence à me répéter mais avec le Shark nose, le PTV idéal sous les ailes s'est élargi. Dorénavant on peut se positionner en bas de fourchette tout

en conservant une bonne maniabilité et un ressenti confortable en vol. Cependant si vous souhaitez axer votre pratique sur la performance et le vol de distance, il faudra se trouver au moins en milieu de fourchette jusqu'à 5 kg en-dessous du PTV max. Pour une utilisation plus freestyle vous pourrez aller jusqu'au PTV max, et même un peu au-dessus.

accessibilité et maniabilité, bon compromis déjà bien présent sous les générations précédentes de Hook. Le feutrage en terme de ressenti en vol est conservé avec un petit plus au niveau de la précision des informations perçues. Et le virage est excellent. Bref, cette voile vous met tout de suite en confiance.

LES PLUS

- Maniabilité.
- Comportement hors domaine de vol.
- Performances générales.

LES MOINS

...

CONCLUSION
Avec la Hook 4, Niviuk parvient à améliorer encore le rapport entre performance, ac-

NIVIUK HOOK 4

DIRIGEANT : DOMINIQUE CIZEAU.
CONCEPTEUR : OLIVIER NEF.
ASSEMBLAGE : CHINE.
MISE EN CIRCULATION : JUILLET 2015.
GAMME : KOYOT 2, HOOK 4, IKUMA, ARTIK 4, PEAK 4, ICEPEAK 8, TAKOO 3, SKIN, F-GRAVITY 2, N-GRAVITY, ZION 2, SKATE.

Taille	21	23	25	27	29
Surface à plat (m²)	21	23	25	27	29
Allongement à plat	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
Nombre de cellules	52	52	52	52	52
Envergure à plat (m²)	10.6	11.1	11.6	12	12.5
Corde maxi (m)	2.4	2.5	2.6	2.8	2.9
Longueur cone aux B (m)	6.5	6.8	7	7.3	7.6
Poids de l'aile (kg) sans sac	4.4	4.7	5.1	5.3	5.6
Poids total volant (kg)	55-70	65-85	80-100	95-115	110-130
Homologation EN/LTF	B	B	B	B	B
Prix ttc (en euros)	3460	3460	3460	3460	3460

MATÉRIAUX

- Tissus : **Extradors** : Porcher Skytex 38; **Intradors** : Dominico N20DMF.
- Suspentage : **Bas** : TNL Aramid gainé; **Haut** : Liros DC Dyneema dégainé.
- Coloris : Lima, Sandia, Zinnia et Calypso.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : **ouvertes** • Renfort bord d'attaque : LTN-0.8.
- Bandes transversales : continues et discontinues.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLEVATEURS

- Répartition : 2 A+ 1 A', 2 B + Stab et 2 C • Etages : 3.
- Branches élévateurs : 3 + kit oreille • Kit oreille : oui.
- Liaison suspentes : maillons inox.
- Poignée de frein : semi-rigide aimantée. • Accélérateur : 15 cm.

LIVRÉ AVEC

- Sac : classique + saucisse-bag, kit Niviuk.

MESURES SOUS LA 25

80 100 Fourchette aile essayée : 80-100 kg Ptv essayeur : 90 kg

- Charge alaire durant l'essai : 3,6 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 37 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 48 km/h.
- Taux de chute mini : 0,95 m/s, effort 3 kg.
- Finesse maxi : entre 9,5 et 10, pas d'effort.
- Décrochage : 24 km/h, effort 7 kg.

Les mesures ont été faites avec : sellette Evo XC 2, Flytec 6030 + sonde Flytec.

HOMOLOGATION : EN B

Tout en A sauf B en :
• frontale et fermeture asymétrique.
Rapport complet sur niviuk.com

APPRÉCIATIONS

* MAUVAIS ** MOYEN *** BON **** EXCELLENT ***** PARFAIT

FINITIONS	*****	AMORTI TANGAGE	*****
MANUEL DE VOL	*****	AMORTI ROULIS	****
DÉMÉLAGE	****	RÉSISTANCE TURBULENCE	****
GONFLAGE SANS VENT	****	CAPACITÉ RÉOUVERTURE	****
PRÉCISION COMMANDES	*****	SOLIDITÉ À VITESSE MAX	*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES	****	CAPACITÉ VOL LENT	****
MANIABILITÉ	*****	PERFORMANCES	****

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1 HAUT NIVEAU

SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE