



NIVIUK

F-GRAVITY 2 20

Testée en charge mais pas homologuée en vol, 3 tailles 20, 22, 24, allongement 5.3, pilote à 7,36 m de la voile (sous la 20). Le Dominico 30 DMF (40 g/m²) est présent sur toute la voile. Les renforts de pattes d'attache semblent indestructibles. Les élévateurs sont sobres et efficaces, les commandes de freins sont équipées d'un aimant assez puissant qui a fait ses preuves et que l'on retrouve sur le reste de la gamme. La commande en elle-même offre la souplesse nécessaire au réglage millimétré des freins en vol (1/2 tour de frein). Le départ de la poulie de frein est assuré par une sangle qui passe dans le maillon des arrières, assurant ainsi une position mains écartées favorisant la recherche de la parachutale. Le suspentage gainé est en Aramide de la marque Teijin que l'on retrouve sur de nombreux modèles de la marque.

DÉCOLLAGE

Au décollage, la FG 2 écope bien et arrive vite sur la tête, imposant un tempo. Sous ses airs de voile tranquille de par son allongement modéré et ses formes généreuses (épaisseur du profil et largeur des bouts d'aile), il s'agit bien d'une aile faite pour jouer ! Dans une brise plus soutenue, il faudra bien l'accompagner en revenant

vers elle, sous peine de décoller plus tôt que prévu. Cette F-Gravity 2 a du mordant : on s'en aperçoit dès le gonflage, elle nous offre un tempérament de voltigeuse.

DANS L'ASCENDANCE

En taux de chute, elle est assez bluffante car malgré sa petite taille, on parvient à se maintenir en haut de la grappe. Bien sûr, il faudra s'appliquer dans la gestion du virage en thermique pour ne pas trop resserrer la courbe. Sa tendance naturelle est au virage dynamique, pas au virage à plat.

Que ce soit en thermique ou en dynamique, elle offre à son pilote suffisamment de performances pour faire très bonne figure mais nécessitera plus d'attention qu'une aile classique.

EN VOLTIGE

Wing-over. Dès le deuxième wing, on peut passer au-dessus de l'aile. Il y a du très gros répondant tout de suite, honnêtement je ne m'attendais pas à ça ! Elle nous permet aussi de retarder le déclenchement de l'inversion comme avec des surfaces inférieures. Le débattement est grand (> à 60 cm) mais cela ne la rend pas du tout pataude. Certes, elle n'offre pas la précision d'une aile d'acro pure mais elle reste tellement plus accessible et pardonne beaucoup plus les imprécisions de pilotage.

Décrochage. Les bouts d'ailes reculent avant que l'aile ne décroche, l'abattée en sortie est assez profonde mais tout à fait gérable si on est aguerri à la manœuvre.

SAT. Avec le réglage d'origine, un tour de frein est nécessaire afin de réaliser la manœuvre parfaitement.

Pattes d'attaches très renforcées dans un caractère voltige affirmé.



Photo Luc Hentsch/Niviuk

Très typée voltige, la F-Gravity 2 sera également adaptée et ludique en bords de mer !

Ce tour de frein suffira pour la « percer », la phase entre le ralentissement et le départ en vrille est bien identifiable, pas de surprise, ça « perce » (pour SAT-to-Hélico) si vous l'avez décidé. Du fait de son faible allongement et de l'énergie des bouts d'aile, elle « flappe » très peu en sortie et de manière générale, elle reste bien en forme quelle que soit la situation. Les jeunes voltigeurs d'Annecy m'ont confirmé qu'elle réalisait l'Infinity-Tumbling. Je n'ai malheureusement pas le niveau technique (ni la grosseur du cœur) pour vérifier cela de moi-même mais on peut leur faire confiance.

Hélico. C'est son gros point fort. L'arme absolue ! Une usine à Hélico... La phase où la voile n'a plus de vitesse et est revenue en avant est très facilement identifiable. Une fois que la rotation est partie et que vous êtes bien équilibré dans la sellette, ça tourne à l'infini... Même en le déclenchant pas super axé, si vous trouvez l'équilibre dans la sellette, elle se ré-axe sans effort. Cette facilité ne doit tout de même pas vous faire oublier que le shoot en sortie pourra être ample, dans la mesure où le poids de l'aile (5,5 kg pour la 20) rajoute un peu d'inertie dans cette phase.

CONCLUSIONS

Au-delà de son ADN typé voltige, la F-Gravity 2 vous permettra sans mal d'exploiter les ascendances thermiques et dynamiques. C'est aussi en cela qu'elle se distingue d'une aile acro pure : elle vole bien. Elle est très maniable et visse en virage engagé amenant toute l'énergie nécessaire dès le premier demi-tour. En contrepartie, en vol droit la voile est sensible au roulis, imposant une activité sellette continue. La F-Gravity 2 conviendra aussi bien aux pilotes désireux de progresser en voltige, qu'aux pilotes n'ayant pas en acro le volume de vol suffisant pour être à l'aise sous les « guns » de la discipline, où l'on se trouve très loin sous l'aile avec un débattement très réduit et des efforts à la commande beaucoup plus fermes.

Programme :

- 10 % vol traditionnel
- 90 % voltige

Niviuk Gliders

C. del Ter 6, Nave D,
SP-17165 La Cellera de Ter
Girona (Espagne).
+34 (0)972 422 878
info@niviuk.com, www.niviuk.com

Représentation France :

Mickael Georges
+33 (0)6 08 17 68 48
nkfrance@niviuk.com

