



**FLYMASTER**

**GPS LS**

*Leggero e semplice, ma con moltissime  
funzionalita'*

**INFINITYFLY**



MANUALE D'USO

v 1.4



Tutti i diritti riservati. Salvo quanto espressamente previsto nel presente documento, nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, copiata, trasmessa, divulgata, scaricata o archiviata su qualsiasi supporto di memorizzazione, per qualsiasi scopo, senza l'espresso consenso scritto di Flymaster Avionics Lda. (di seguito Flymaster Avionics). Flymaster Avionics concede l'autorizzazione per scaricare una copia di questo manuale su un disco rigido o altro supporto di memorizzazione elettronica per visualizzare e stampare una copia di questo manuale o di qualsiasi sua revisione, a condizione che tale copia elettronica o stampata di questo manuale contenga il testo completo di questa nota sul copyright. È inoltre severamente vietata qualsiasi distribuzione commerciale non autorizzata di questo manuale o qualsiasi revisione del presente documento. Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Flymaster Avionics si riserva il diritto di modificare o migliorare i propri prodotti e apportare modifiche al contenuto senza alcun obbligo di notifica di tali cambiamenti o migliorie a qualsiasi persona o organizzazione. Visitare il sito di Flymaster Avionics ([www.flymaster-avionics.com](http://www.flymaster-avionics.com)) per gli aggiornamenti e le informazioni supplementari relative all'uso e al funzionamento di questo e di altri prodotti Flymaster Avionics.

**Warning** È responsabilità esclusiva del pilota utilizzare il mezzo di volo in modo sicuro, mantenere costantemente la piena sorveglianza di tutte le condizioni di volo e non farsi distrarre dal Flymaster GPS LS. Flymaster Avionics non è responsabile per eventuali danni derivanti da dati errati o non forniti da Flymaster GPS LS. La sicurezza del volo è di esclusiva responsabilità del pilota. Non è sicuro operare sul Flymaster GPS LS mentre si è in volo. L'incapacità da parte del pilota dotato di Flymaster GPS LS di prestare la massima attenzione al mezzo di volo e alle condizioni di volo durante il volo stesso potrebbe provocare incidenti con danni materiali e/o lesioni personali.





## Indice

1. Panoramica GPS LS
2. Configurazione display
  3. Software Designer
4. Aggiornamento firmware
5. Reset e modalità provvisoria
6. Posizionare e assicurare GPS LS
  7. Batteria
  8. Impostazioni Base
  9. Sequenza menu
10. Impostazioni avanzate
  11. Registro voli
  12. Scaricare i voli
13. Avviso importante



MANUALE D'USO

v 1.4

# 1. Panoramica

Pagina volo e tasti



- 1- Livello batteria
- 2- Stato GPS
- 3- Max. tasso salita
- 4- Efficienza attuale
- 5- Vario analogico
- 6- Vario
- 7- Velocità al suolo
- 8- Max. tasso discesa
- 9- Velocità del vento
- 10- Direzione del vento
- 11- Distanza dal decollo
- 12- Direzione
- 13- Sfera termica
- 14- Distanza dalla termica
- 15- Altimetro
- 16- Livello volume
- 17- Orologio / Tempo di volo
- 18- Tasto SU / Volume
- 19- Accensione / Menu
- 20- Tasto GIÙ / Switch ALT1 ALT2
- 21- Reset ALT 2 / Tasto ENTER



- 22- Velcro
- 23- Numero di serie
- 24- Reset
- 25- Foro per cordino di sicurezza

## 2. Configurazione display

### Pagina volo



**Livello batteria** - Indica il livello della batteria.

**Stato GPS** - Indica la qualità del segnale GPS. Quando lampeggia è in corso la ricerca del segnale GPS, quando è fisso in modalità 2D o 3D significa che lo strumento è pronto per il volo.

**Max. tasso salita** - Questo valore indica il massimo tasso di salita raggiunto nel volo in corso.

**Efficienza attuale** - Questo campo indica l'efficienza attuale.

**Vario analogico** - Indica graficamente l'attuale valore del vario.

**Vario** - Questo valore indica, numericamente, il tasso di salita/discesa istantaneo.

**Velocità al suolo** - Questo valore indica la velocità al suolo.

**Max. tasso discesa** - Questo valore indica il massimo tasso di discesa raggiunto nel volo in corso.

**Velocità del vento** - Questo valore indica la velocità del vento calcolata.

**Direzione del vento** - Questa freccia rotatoria indica la direzione di provenienza del vento. La tua posizione è al centro del cerchio.

**Distanza dal decollo** - Questo valore indica la tua distanza rettilinea dal decollo.

**Direzione** - Questo valore indica la direzione in gradi.

**Sfera termica** - Questa sfera rotatoria indica la posizione dell'ultima termica rispetto a te. La tua posizione è al centro del cerchio.

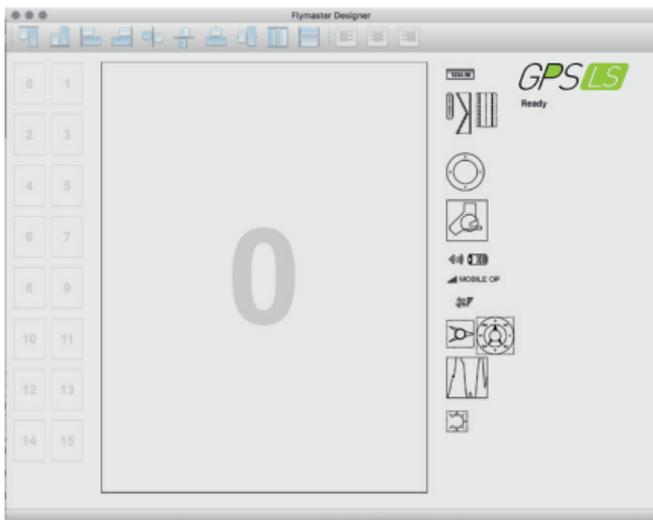
**Distanza dalla termica** - Questo valore indica la distanza dall'ultima termica.

**Altimetro** - Questo valore indica la quota attuale.

**Livello volume** - Questo valore indica il livello del volume del GPS LS (Muto, Basso, Medio, Alto).

**Orologio/Tempo di volo** - Questo valore indica l'orario attuale e mostra la durata del volo in corso.

## 3. Software Designer



**Designer** è un'applicazione sviluppata da Flymaster, disponibile per Mac OS, Windows e Linux. **Designer** consente di gestire l'intera gamma di strumenti Flymaster, incluso il GPS LS.

Per il GPS LS sono disponibili le seguenti funzionalità:

- Aggiornamento firmware
- Scarico e sincronizzazione dei voli su Flymaster Cloud Flights (vedi capitolo 12)

**1. Scarica Designer da:** <https://www.flymaster.net/downloads#>

**2. Installalo sul tuo computer**

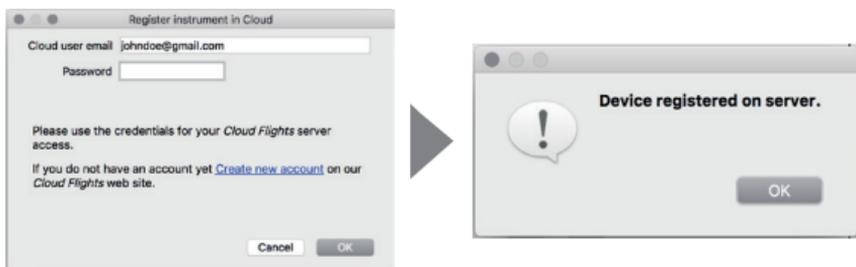
**3. Avvia Designer**

**4. Connetti il GPS LS al tuo computer con il cavo Micro-USB in dotazione. Accendi il GPS LS**

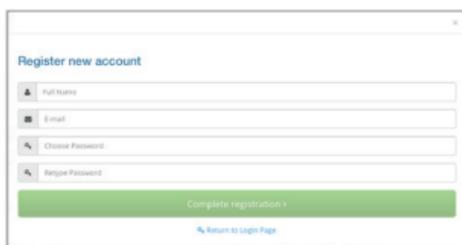
**5. Clicca sul logo dello strumento**

## 3.1. Software Designer

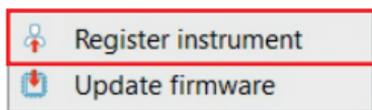
**6. Registra lo strumento:** Se disponi già di un account sul network Flymaster, accedi al Cloud con il tuo indirizzo email e password.



**7.** Se non disponi già di un account, creane uno. Durante la fase di creazione, ti sarà inviata una email di verifica all'indirizzo fornito, pertanto accertati di aver inserito un indirizzo email valido. Se non ricevi l'email di verifica entro un paio di minuti, controlla nella cartella dello spam.



### 7.1. Ora puoi registrare il tuo strumento



## 4. Aggiornamento firmware

### Aggiornamento automatico

1. Connetti il Vario LS al tuo computer con il cavo Micro-USB in dotazione. **Accendi il GPS LS.**
2. Avvia il Designer
3. Il Designer dovrebbe rilevare una versione obsoleta del firmware e richiederà l'aggiornamento.

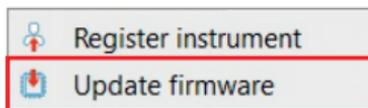


4. Clicca "SI" ("Yes") e il Vario LS dovrebbe caricare il firmware e riavviarsi.

### Aggiornamento manuale

Se per qualche ragione il Designer non dovesse rilevare una versione obsoleta del firmware o se volesse utilizzare una precedente versione, è possibile forzare un'installazione manuale del firmware.

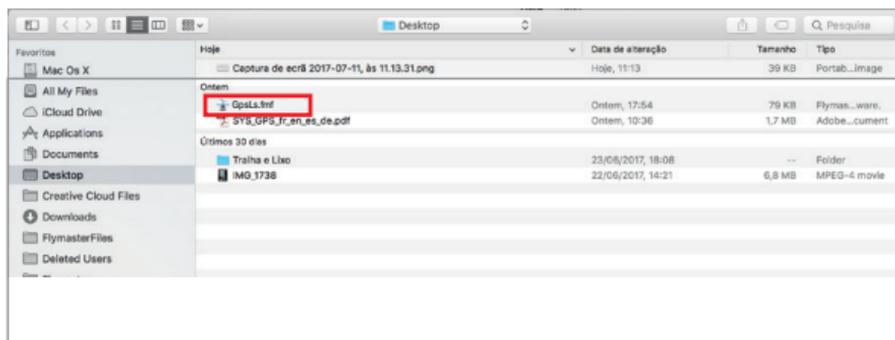
1. Connetti il GPS LS al computer con il cavo USB magnetico in dotazione. **Accendi GPS LS.**
2. Avvia il Designer
3. Clicca sul logo dello strumento e seleziona "Aggiorna firmware" ("Update firmware")



(Continua nella pagina successiva)

## 4.1. Aggiornamento firmware

4. Scegli il file del firmware, che può essere scaricato all'indirizzo: <https://www.flymaster.net/downloads?product=Gps%20LS> selezionando l'etichetta: Downloads



5. Il GPS LS dovrebbe caricare il firmware e riavviarsi.



## 5. Reset e modalità provvisoria

Se per qualunque motivo il GPS LS non rispondesse o non si avviasse, provare le seguenti procedure.

### 1. Reset del GPS LS

Inserire una graffetta nel foro del reset e premere dolcemente. **Non premere con forza il bottone di reset e non utilizzare alcun oggetto appuntito.**



**2. Portare il GPS LS in modalità provvisoria:** mantenere premuto il tasto Accensione/Menu e premere contemporaneamente il bottone di reset. Il GPS dovrebbe mostrare il testo **“SAFE”** nell'area grafica. Il firmware ora può essere installato con l'aggiornamento manuale (capitolo 4) o, per uscire dalla modalità provvisoria, premere di nuovo il tasto di reset.

## 6. Posizionare e assicurare GPS LS

Ci sono 4 opzioni raccomandate per assicurare il Vario LS durante il volo.

Ricordati di assicurare sempre il GPS LS utilizzando il cordoncino in dotazione.



### 1. Sull'elevatore

Utilizzare il pezzo di velcro fornito.

### 2. Sul cockpit

Non è necessario alcun accessorio.



### 3. Sulla selletta

Utilizzare un adattatore per selletta (opzionale)



### 4. Sulla gamba

Utilizzare la fascia per la gamba (opzionale)



## 7. Batteria

### Caricare il GPS LS

1. Utilizzare il cavo Micro-USB fornito.
2. Utilizzare qualunque caricatore USB 5V con almeno un'uscita 1A. Il GPS LS si carica anche quando è connesso al computer.



3. **Quando il GPS LS è spento** e connesso alla fonte di alimentazione, il display mostra il messaggio "**CHRG**". Quando la carica della batteria è completata il display mostra il messaggio "**FULL**". In entrambi i casi l'icona della batteria mostrerà un'animazione della carica e dello stato della batteria. Se il GPS LS rileva qualche problema con la batteria, il display mostra il messaggio "**BAD**"; ciò può essere causato dal tentativo di caricare lo strumento in un ambiente eccessivamente caldo o da una batteria danneggiata.

Quando il **GPS LS è acceso** e lo strumento è connesso a qualsiasi alimentatore (computer o caricatore da parete), l'icona della batteria mostrerà un'animazione della carica e dello stato della batteria.

#### Stato batteria:



Il tempo di volo con la batteria completamente carica è di circa 35 ore. Questa è una stima della durata. Fattori esterni, come la temperatura o il naturale invecchiamento della batteria, possono influire sulla durata.

## 8. Impostazioni base

### Impostazioni base per un avvio veloce:

**Impostare ora e data:** Premere il tasto **Accensione/Menu**, premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché **ORA (TIME)** o **DATA (DATE)** appaiono sul display. Premere **ENTER** per iniziare l'impostazione e modificare i valori con i tasti **SU** o **GIÙ**. Premere **ENTER** per confermare. Premere **MENU** per tornare al menu principale e di nuovo per tornare alla pagina di volo.

**Ottenere valore ALT1 dal GPS:** Premere **MENU** e utilizzare i tasti **SU** e **GIÙ** finché **AL1-GPS** è visibile. Premere **ENTER** per modificare l'impostazione richiesta. È possibile impostare su **SI (YES)**, **NO** o **AUTO**. Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per cambiare l'impostazione. Premere **ENTER** per confermare il valore. Premere **MENU** per tornare al menu principale o alla pagina di volo.

**Ora e durata del volo:** Dopo l'inizio di un volo, l'ora (orologio) e la durata del volo vengono visualizzati alternativamente.

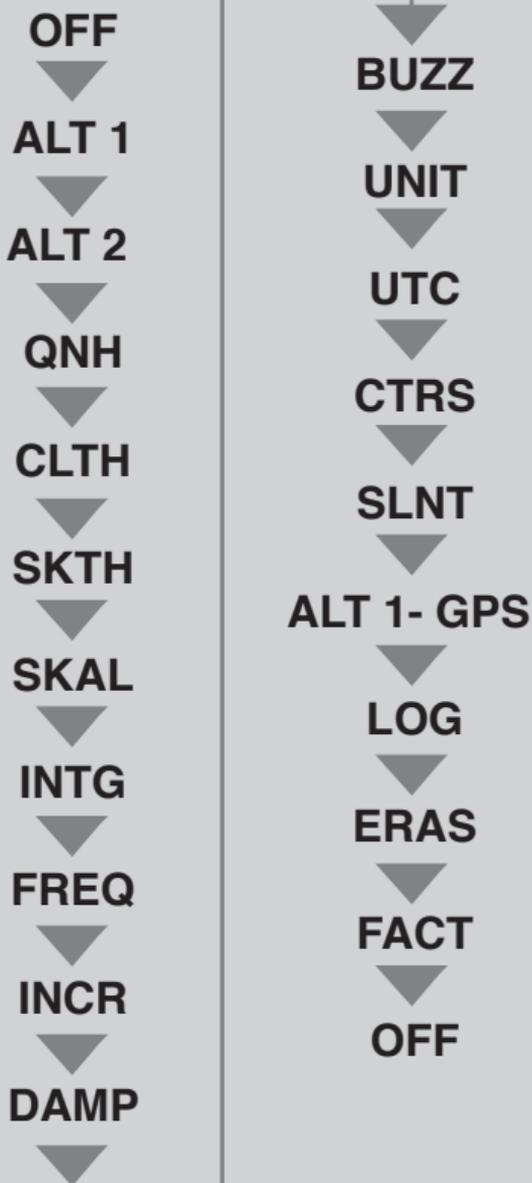
**Impostare gli altimetri:** Premere il tasto **Accensione/Menu**, premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché **ALTI** appare sul display. Premere **SU** o **GIÙ** per cambiare tra **ALT1** o **ALT2**. Premere **ENTER** per modificare l'altimetro selezionato, utilizzare **SU** o **GIÙ** per cambiare i valori. Premere **ENTER** per confermare il valore. Premere **MENU** per tornare al menu principale o alla pagina di volo.

**Cambiare unità di misura:** Premere il tasto **Accensione/Menu**, premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché **UNIT** appare sul display. Premere **ENTER** per modificare le unità di misura. Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per cambiare il valore tra meter/ms e feet/ftminx100 e premere **ENTER** per confermare. Premere **MENU** per tornare al menu principale o alla pagina di volo.

**Regolare il volume dell'altoparlante:** Nella schermata principale, premere i tasti **SU** o **GIÙ** per modificare il volume dell'altoparlante. Ogni pressione seleziona un livello di volume più alto; quando viene raggiunto il massimo volume, premendo di nuovo si silenzia l'altoparlante e si riavvia la procedura.

**Ripristinare le impostazioni di fabbrica del GPS LS:** Premere il tasto **Accensione/Menu**, premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché **FACT** appare sul display. Premere **ENTER**, selezionare **SI (YES)** con i tasti **SU** o **GIÙ**. Premere **ENTER** per ripristinare le impostazioni di fabbrica. Premere **MENU** per tornare al menu principale o alla pagina di volo.

## 9. Sequenza menu



## 10. Impostazioni avanzate

**OFF** - Spegne il Vario LS

**ALTI 1** - Altimetro 1

**ALTI 2** - Altimetro 2 - **Ottenere valore ALT1 dal GPS:** Premere **MENU** - Utilizzare i tasti **SU** e **GIÙ** finché **ALT1-GPS** è visibile. Premere **ENTER** per modificare l'impostazione desiderata. È possibile impostare su SI (YES), NO o AUTO. Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per cambiare l'impostazione. Premere **ENTER** per accettare il valore. Premere **MENU** per tornare al menu principale o alla pagina di volo.

**QNH** - L'impostazione dell'altimetro (ALT1 e ALT2), consente di regolare l'altimetro barometrico. Un altimetro barometrico calcola l'altitudine in base alla pressione atmosferica e non deve essere confuso con la quota GPS. Poiché la pressione atmosferica può variare sostanzialmente in base alle condizioni atmosferiche, e anche in base all'ora, la quota barometrica cambia di conseguenza. Per ottenere la quota corretta per un determinato luogo, l'altimetro deve essere calibrato. La calibratura dell'altimetro si può ottenere inserendo la quota del luogo. Con l'inserimento della quota viene calcolato automaticamente il QNH, ossia la pressione barometrica locale regolata sul livello del mare. In alternativa, l'altimetro può essere calibrato regolando il QNH in base al luogo e all'ora. La modifica del QNH regolerà la quota barometrica.

**CLTH** - La soglia di salita definisce il tasso di salita al quale il vario inizia a suonare. La frequenza del primo segnale acustico viene definita attraverso il parametro Frequenza Base (Base Frequency) e aumenta costantemente in base al valore del parametro Incrementi (Increments). Il valore predefinito per la soglia di salita è 0,1 m/s. Ciò significa che il segnale acustico inizia quando il valore del vario istantaneo supera 0,1 m/s.

**SKTH** - La soglia di discesa corrisponde al tasso di discesa al quale il vario emetterà un suono a bassa frequenza. Diversamente dal suono per la salita, il suono che segnala la discesa è continuo. Più elevato è il tasso di discesa e più bassa è la frequenza del suono. Il valore predefinito di questo parametro è -2 m/s. Si consiglia di impostare un valore inferiore al tasso di discesa naturale del parapendio quando si vola con l'acceleratore in aria ferma.

**SKAL** - L'allarme di discesa definisce il valore di velocità verticale al quale viene prodotto un suono (suono di allarme). Per esempio, se l'allarme di discesa è impostato a -10m/s, quando il vario istantaneo scende al di sotto di -10m/s viene emesso un suono d'allarme. Questo allarme può essere utilizzato per identificare elevate velocità verticali, per esempio durante una spirale. Il parametro dell'allarme di discesa può variare da 0 a -25m/s. Impostare l'allarme a 0 (ZERO) per disabilitarlo.

**INTG** - Il Vario Integrato è calcolato integrando la velocità verticale durante un periodo di X secondi, definito da questo valore.

## 10.1 Impostazioni avanzate

**FREQ** - La frequenza audio può essere regolata impostando Base Frq e Increments. La Base Frq è la prima frequenza utilizzata per produrre il suono iniziale che corrisponde alla soglia di salita (impostazione predefinita 0,1 m/s). Successivamente, al crescere del tasso di salita, viene prodotto un suono "bip, bip", del quale aumentano di conseguenza la cadenza e la frequenza. La Base Frq può essere regolata da 500 a 1500 Hz. Più alto è il valore della frequenza, più acuto è il suono. Il valore preimpostato della Base Frq è 700 Hz.

**INCR** - Il parametro Increments regola l'incremento della frequenza per ogni aumento di 0,1 m/s del tasso di salita. L'incremento può essere impostato da 1 a 99 Hz. Il valore preimpostato per il parametro Increments è 10 Hz. Considerando un valore Increments di 10, e una Base Frq di 700 Hz, la frequenza del vario a 1 m/s è 800 Hz.

**DAMP** - Il calcolo della velocità verticale del GPS LS si basa sulle variazioni della pressione dell'aria. È molto raro che la pressione dell'aria sia assolutamente stabile. La turbolenza dovuta dal movimento dell'aria vicino al sensore è sufficiente per causare piccole variazioni di pressione. Per questa ragione il GPS LS filtra (fa una media) i dati della pressione per evitare di rilevare costantemente minuscole variazioni di pressione. Il valore che definisce come deve essere filtrata la pressione è il damper. L'impostazione di un valore del damper più basso rende il GPS LS più reattivo ma anche più rigido. Al contrario, un valore più alto rende il GPS LS meno reattivo ma più fluido. Il valore predefinito è 8.

**BUZZ** - Così chiamato per il suono che emette, simile a un ronzio. Il segnale acustico viene prodotto quando il tasso di salita si avvicina ma non ha ancora raggiunto la soglia di salita definita. Questo valore è impostato tra 0 e 9 e ogni unità corrisponde a 0,1 m/s, es. 3 è 0,3 m/s. Sottrarre questo valore decimale dalla soglia di salita ci darà il valore a cui il GPS LS inizierà a suonare. Per esempio con i valori predefiniti del Vario LS, soglia di salita=0,1 m/s e buzzer=3 (0,3m/s), il suono inizierà a -0,2 m/s poiché  $0,1 - 0,3 = -0,2$ . In questo caso a 0,1 m/s sotto la soglia di salita, il Vario LS emetterà un suono costante che varierà rapidamente nella tonalità da circa 100hz alla frequenza di base impostata a cui viene emesso il primo segnale acustico. Questo suono è simile a un ringhio. L'impostazione del valore del buzzer a 0 (zero) disabilita la funzionalità. Sebbene il buzzer abbia un suono noioso a terra, diventa invece una piacevole compagnia durante il volo, consentendo al pilota di sfruttare delle termiche che normalmente avrebbe perso.

## 10.2 Impostazioni avanzate

**UNIT** - Imposta le unità di misura del GPS LS nel formato metrico o imperiale.

**UTC** - Utilizzando i dati GPS, il GPS LS regola automaticamente l'orologio interno sull'Universal Coordinated Time (UTC). L'utente deve regolare l'UTC in modo che l'ora visualizzata dal GPS LS corrisponda all'ora locale.

**CTRS** - Regola il contrasto del display.

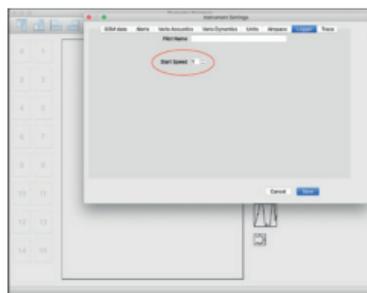
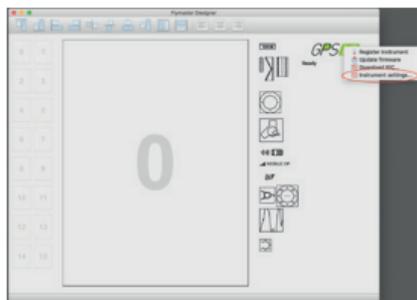
**SLTN** - Impostando la modalità Auto silent su ON, il suono del GPS LS verrà mantenuto silenzioso fino a che non viene rilevato l'inizio del volo. Questa funzione evita di ascoltare il suono del vario mentre si è in attesa di decollare. L'audio verrà quindi mantenuto attivo fino allo spegnimento del GPS LS. Il valore predefinito per il parametro Auto silent è ON (acceso).

Per impostare la velocità di partenza che consente di avviare la registrazione del volo e il suono del vario:

1 - Connettere il GPS LS, acceso, al software Designer

1.1 - Cliccare sul logo dello strumento e selezionare "Impostazione strumento" ("Instrument settings")

1.2 - Nella maschera "logger" scegliere la velocità di partenza ("start speed").



## 10.3 Impostazioni avanzate

**ALT 1 - GPS** - L'acquisizione del dato dal GPS può anche essere impostata su "Auto", con questo valore memorizzato nelle impostazioni. Quando "Auto" è selezionato, il GPS LS, dopo essere stato acceso, imposterà automaticamente l'altimetro sulla quota GPS una volta trovato un segnale GPS valido o ogniqualvolta il valore PDOP è inferiore a quello precedente.

**LOG** - Mostra i voli registrati nella memoria interna del Vario LS.

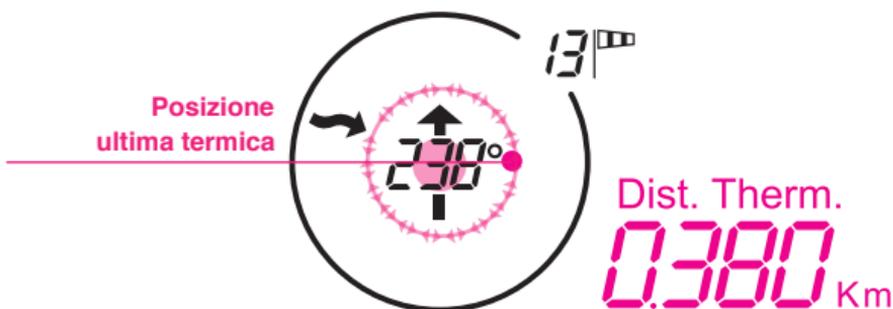
**FACT**- Ripristina tutti i valori alle impostazioni di fabbrica.

## 10.4 Impostazioni avanzate

Indicatore termica e vento:



**Indicatore del vento** - La freccia esterna (direzione del vento) ruoterà in entrambe le direzioni indicando la **provenienza del vento**, considerando il centro del cerchio come la posizione del pilota. Il dato in alto a destra indica la velocità del vento.



**Ultima termica** - La pallina in movimento (posizione ultima termica) ruoterà in entrambe le direzioni indicando la **posizione dell'ultima termica**, considerando che il centro del cerchio è la posizione del pilota. Il campo "Dist. Therm." indica la distanza dalla termica.

## 11. Registro voli

### Per visualizzare il registro dei voli:

- Premere **MENU**, quindi premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché appare “LOG” sul display.

Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per scorrere i voli.



\* L'ora di inizio, la durata e la data del volo sono mostrate in sequenza

## 11.1 Registro voli

### Cancellare un volo dal registro:

- Premere **MENU**, quindi premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché appare “**LOG**” sul display.

Premere **ENTER** per selezionare il **LOG**.

Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per scorrere tra i voli.

Premere **ENTER** per selezionare il volo che si vuole cancellare e **DEL** apparirà display, con la parola **NO**.

Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per selezionare **SI (YES)**.

Premere **ENTER** per confermare.

Il volo è stato ora rimosso dai **LOG**.

Premere **MENU** per tornare indietro.



## 11.2 Registro voli

### **Cancellare tutti i voli dal registro:**

- Premere **MENU**, quindi premere i tasti **SU** o **GIÙ** finché appare “**ERAS**” sul display.

Premere **ENTER** per selezionare la funzionalità di cancellazione.

La parola **NO** apparirà sul display nel campo **ALT1**.

Utilizzare i tasti **SU** o **GIÙ** per selezionare **SI (YES)**.

Premere **ENTER** per confermare.

La parola **ATTENDI (WAIT)** comparirà durante la fase di cancellazione.

Premere **MENU** per tornare indietro.



## 12 Scaricare i voli

### Scaricare i voli dal GPS LS:

#### 1. Scaricare il file IGC:

1.1 - Accendere il GPS LS e connetterlo al software Designer

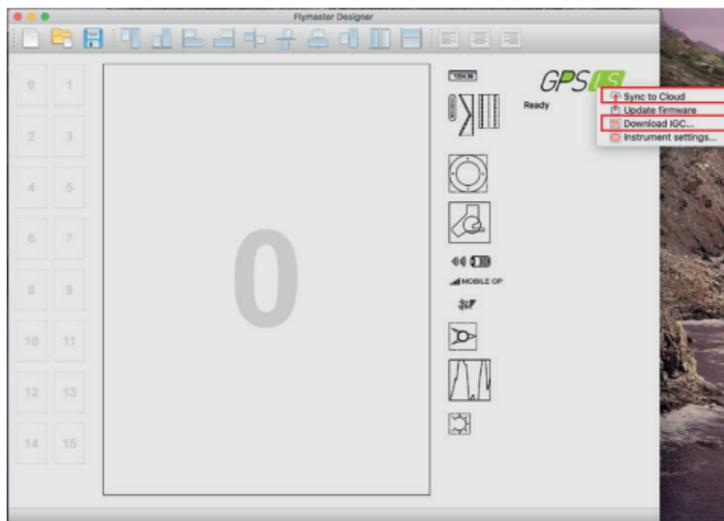
1.2 - Cliccare sul logo dello strumento e scegliere "Download IGC".  
Salvare il file.

#### 2. Utilizzare Flymaster Cloud Flights:

2.1- Accertarsi di avere un account Flymaster e che il proprio strumento sia registrato nell'account. (Capitolo 3)

2.2 - Accendere il GPS LS e connetterlo al software Designer.

2.3 - Cliccare sul logo Vario Ls e quindi "Sync to Cloud"



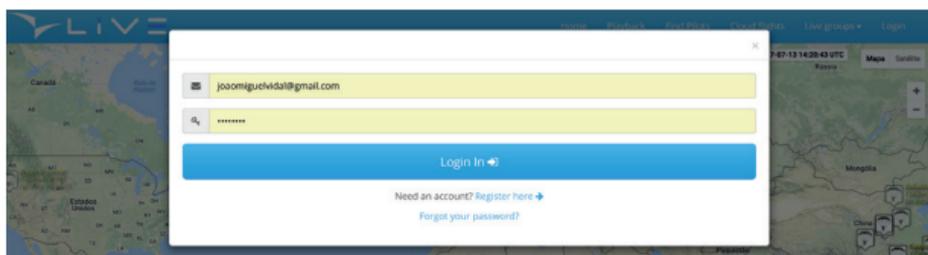
2.4 - Se fosse presente un nuovo volo non ancora sincronizzato con il proprio account, Designer lo invierà a Cloud Flights.

## 12.1 Scaricare i voli

2.5 - Collegarsi a [www.flymaster.net](http://www.flymaster.net) e cliccare on “Flights” - “Cloud flights”



2.6- Accedere al proprio account



2.7- Selezionare “my activity”



## 12.2 Scaricare i voli

2.8 - Nel riepilogo delle attività, cliccare su “ All my activities”

The screenshot shows the 'My activity' page for user Joao Miguel Vidal. The profile card on the left includes the user's name, location (Marinha Grande/Portugal), gender (Male), and birth date (Jun 22, 1974). It also shows the last login date (2017-06-29 15:11:48) and a registration date (1244 days ago). Below the profile card, there is a list of 'Last activities' with entries for 'Freita' on Friday, May 19, 2017, and 'Location unknown' on Thursday, May 18, 2017. A red box highlights the 'All my activities' button at the bottom of the profile card. The statistics panel on the right shows a total of 591.7km for the period 'Always'. It lists 'Max free distance' (242.4km) and 'Max route length' (419.8km) with their respective dates. It also shows 'Average free distance' (32.5km) and 'Average route length' (59.8km).

2.9 - Cliccare su “activity details” per scegliere il volo che si intende analizzare o scaricare.

The screenshot shows the 'My activities' table with columns for Tracker, Date, Takeoff, Duration, and Distance. The first row has Tracker 7002251, Date 2017-07-03 15:24:25 UTC, Takeoff unknown, Duration 00:00:15, and Distance 0.0km. A context menu is open over the first row, with 'Activity details' highlighted by a red box. Other options in the menu are 'Download activity CSV file' and 'Delete activity'.

Tracker	Date	Takeoff	Duration	Distance
7002251	2017-07-03 15:24:25 UTC	unknown	00:00:15	0.0km
7002251	2017-07-03 15:00:00 UTC	unknown	00:00:08	
5556	2017-06-20 10:44:42 UTC	Freita	00:00:56	
902384	2017-06-13 13:16:43 UTC	Freita	01:59:58	
603284	2017-06-13 13:15:10 UTC	Freita	00:00:04	0.0km

## 12.3 Scaricare i voli

**2.10-** In questa pagina possono essere visualizzati i dettagli del volo. È possibile riprodurre il volo, scaricare il file IGC, scaricarlo in diversi altri formati, inviarlo via email, condividerlo su Facebook o eliminarlo dall'elenco dei voli.

JOAO MIGUEL VIDAL's activity

**Fundão - Sul** Castelo Branco District

Saturday, September 03, 2016

Paragliding

GPS LOG IDN #17 | Firmware: 100h

Actions

- ▶ Flight playback
- ⬇ Download flight IGC
- + ⬇ Download flight KML
- + ⬇ Download flight CSV
- + ⬇ Download flight GPX
- ⬆ Upload to XC Servers
- ✉ Send in email
- f Share on Facebook
- 🗑 Remove flight

Map showing flight path in northern Spain (Fundão - Sul area). Locations include Ourense, Valladolid, Salamanca, Madrid, Toledo, and Coimbra. The flight path is highlighted in yellow and green.

06:38:55  
Duration

736m  
Altitude

711m  
Ground

27km/h  
Speed

-0.83m/s  
Vario

1G  
G-Force

Select plot area to zoom by left-clicking and dragging

Altitude  Yes

Ground  Yes

Heart Rate  No

Speed  Yes

Vario  Yes

TAS  No

G-Force  Yes

## 13. Avviso importante

### Avvertenze:

Prenditi cura del tuo strumento pulendolo regolarmente. Non aprire il Vario LS, così facendo si annullerebbe la garanzia. Non esporre il Vario LS a temperature estreme, alte o basse; ciò potrebbe danneggiarlo in modo permanente. Evita di lasciarlo completamente esposto al sole o a temperature inferiori a -10°C. Assicurati che il prodotto sia ben posizionato prima di decollare. Flymaster non può essere ritenuto responsabile della perdita del dispositivo durante il volo (decollo incluso).

### Batteria

Questo dispositivo utilizza una batteria agli ioni di litio. Non esporre a temperature superiori a 50° C (120° F). Rischio di fuoco, esplosione o incendio. In caso di perdite e contatto con perdite di liquido dalla batteria, pulire accuratamente con acqua e consultare immediatamente un medico. Per motivi di sicurezza e per prolungare la vita della batteria, la ricarica può essere effettuata in un determinato intervallo di temperatura. Temperature: Funzionamento standard: da 0° C (32° F) a +45° C (113° F) Carica breve: da -20° C (-4° F) a 60° C (140° F) Carica lunga: da -20° C (-4° F) a 25° C (77° F). Non effettuare controlli o non tentare di rimuovere la batteria, che non è sostituibile dall'utente. In caso di problemi con la batteria, contattare il supporto Flymaster. Avviso agli utilizzatori in merito alla raccolta e allo smaltimento di batterie e apparecchiature elettriche ed elettroniche.

**LA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO E IL CIRCUITO ELETTRONICO DI QUESTO PRODOTTO NON POSSONO ESSERE INCLUSI TRA I RIFIUTI DOMESTICI.**

Per consentire un corretto riciclo, consegnare presso un apposito punto di raccolta.

La direttiva 2002/96/EC si applica all'interno dell'Unione Europea. Per la procedura applicabile nei paesi extra UE consultare le autorità locali. **NON TENTARE DI RICARICARE IL DISPOSITIVO CON UN CAVO USB DIVERSO DA QUELLO FORNITO. POTENZA: 5VDC 500mA.**



Marchio CE

Questo prodotto soddisfa i requisiti del marchio CE in termini di prodotti residenziali, commerciali o dell'industria leggera.

In merito a questo documento

Nella preparazione di questo documento è stata posta la massima cura. Tuttavia, a causa dello sviluppo commerciale del prodotto, alcune informazioni potrebbero non essere sufficientemente aggiornate. Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Flymaster non è responsabile per eventuali omissioni o errori tecnici o editoriali nel presente manuale, in caso di danni accidentali o derivanti dal contenuto o dall'uso di questo documento.

**Infinity Fly**  
**www.infinityfly.it**  
**info@infinityfly.it - Tel.: 329 59 34 866**

**Flymaster Avionics, Lda.**  
Centro Empresarial e Tecnológico  
R. de Fundões, 151, 3700-121 S. João da Madeira, Portugal  
Tel: + 351 256 001 935 Fax: + 351 256 880 551  
sales@flymaster-avionics.com

Made in Portugal