

TAKOO 2 NIVIUK



Le Takoo 2 est la nouvelle génération de bi Niviuk. Une grande taille sans les inconvénients. Un excellent compromis homogène, performant facile et stable. Un choix presque incontournable.

COUP DE



Nous l'avons aimé dans sa globalité.

DÉCOLLAGE

Quoi de neuf en 2 ? Le 1 montait progressivement, sans point dur ou très léger en grande taille, avec parfois des tendances à l'effet girouette, mouvement dans le lacet. Cela nécessitait du recentrage pilote passager. L'écopage en version 2 gagne en franchise et rapidité de montée. Une meilleure réponse en roulis pendant la phase de montée et à l'apogée diminue la nécessité de recentrage. Que du bonheur à ski par exemple ! L'arrêt est quasi-autonome à l'aplomb et la temporisation ne sera utilisée que pour renforcer la prise en charge. L'aptitude à décoller lourd est bonne voire excellente sur une prise de vitesse modérée à franche. La glisse en fin de gonflage facilite une accélération pour renforcer la prise en charge.

Dans la brise, peu d'effet spi et bonne stabilité de voûte. La tendance au dépassement est modérée. Le décollage n'est pas précoce à la temporisation. Très remarquable lors de la technique « un avant un frein », avec un bon recentrage à la commande, plus facilement négociable qu'en version 1. Là encore à ski, un atout de taille dans les décollages ventilés, de plus en plus fréquents en pratique hivernale. Amélioration sensible, positive. Le 2 mieux que le 1, déjà remarquable !

LIGNE DROITE

Dans la catégorie Twin 4 de Swing, Le Takoo 2 vole « posé », amorti et stable. Le confort passager est assuré, y compris en conditions sévères. Le mouvement de lacet en turbulences de la première génération est amoindri, au profit d'une meilleure stabilité en air agité. Celle en tangage est remarquable, sans amortissement à piquer. Elle reste inébranlable au ralentissement avec une commande plutôt ferme, dissuasive. Le point de décrochage est au-delà du possible physiquement !

La tenue est exemplaire en turbulences sans déformation du profil. La sensation de glisse, sans cabrer important en entrée de thermique, est meilleure que sur le 1.

On pourra jouer sur du ralentissement dès le début d'ascendance, pour optimiser sur la Vz. Dans ce type d'aérogologie, placé intuitivement en tangage sur de faibles appuis, le Takoo 2 offre une homogénéité de conduite des meilleures de cette présentation. Sans inquiétude de froissement du bord d'attaque, le relâchement des trims est admis dans la brise. Comme en Twin 4, l'efficacité se confirme pour les hautes vi-

tesses quand ça bouge et que l'on veut aller voir ailleurs. Le planer remarquable sur toute la plage d'utilisation des trims classe le Takoo 2 dans la catégorie « perf » des biplaces, sans les exigences de pilotage.

TOURNOUS !

La tension modérée à la commande associée à des amplitudes de freinage courtes en pilotage classique en thermique donnent précision et confort. En début d'appui, on retrouve la priorité au lacet, favorisant une accroche précoce en ascendance. Monter en thermique est une formalité pour le Takoo 2 avec un excellent rendement. La tenue de courbe homogène et la facilité de recentrage sans excès de réponse en roulis entraînent irrésistiblement le Takoo 2 en haut de la grappe. Un réel plaisir en ascendance !

Pour des appuis maintenus et des amplitudes au-delà de 30 cm, la réponse en roulis mène facilement le Takoo 2 en spirale engagée. La sortie en contrôlant sur un tour est aérienne, assortie d'une bonne attaque oblique, facile à contenir à la commande. La tendance est à la sortie autonome dès la remontée de la main. Lors des wings, la réponse à la commande sans relance nécessaire assure un bon maintien du rythme.

ATTERRISSAGE

Le Takoo 2 a l'une des meilleures ressources du comparatif avec un ralentissement notable. On gagne en efficacité déjà remarquable sur le 1. Le choix du type d'atterrissage en grand ralentissement ou ressource dynamique s'obtient en réglant la vitesse de freinage. Le flair sur un piquer déclenché au freinage reste modéré comme en version 1. Pour l'augmenter significativement, tout comme en Twin 4, l'ouverture des trims sera indispensable, sans crainte de piquer manifeste à la re-



La décoration Niviuk souligne des plumes plutôt fines.

montée des mains. Décrocher complètement le Takoo 2 à l'atterrissage demandera 2 tours de mains et une grosse volonté !

EN BREF

Facilité de décollage, stabilité et amortissement en vol, performance en ascendance, jeu en courbe et en spirale, modularité de l'atterrissage, le Takoo 2 a vraiment tout pour séduire ! Incontournable pour les propriétaires du 1, à découvrir absolument pour tout le monde. Machine à préconiser dès le début de pratique du biplace. Une performance haut de gamme pour une grande facilité ! ■

Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com

DISTRIBUTEURS/CONSTRUCTEURS

- **ITV**, 120 rue des Peupliers 74330 Épagny, +33 (0)450 22 68 27, +33 (0)450 22 68 22, dyduchen@hotmail.com, www.itv.fr
 - **APCO FRANCE PARAPENTE WEBLOISIRS**, 172 avenue de la Malogineste 83140 Six-Fours-le-Brusc, +33 (0)6 67 03 26 84, apcoparapente@free.fr, www.apcoaviation.fr
 - **PARATECH FRANCE, PARAPENTE.PRO**, Le Village 04330 Barrême, +33 (0)6 50 303 303, stephane@parapente.pro, www.parapente.pro
 - **SWING AIR IMPORT**, 128 rue des Moulins 26000 Valence +33 (0)4 26 60 20 61, +33 (0)6 07 70 96 73, +33 (0)4 75 78 52 74, jean.gau@9online.fr, www.swing-air-import.com
 - **NIVIUK GLIDERS**, C. Del Ter, 6 - Nave D, 17165 La Cellera de Ter, Girona, Espagne, +34 972 42 28 78, +34 972 42 00 86, +34 660 50 35 36, info@niviuk.com, www.niviuk.com
- Liste des distributeurs sur le site constructeur